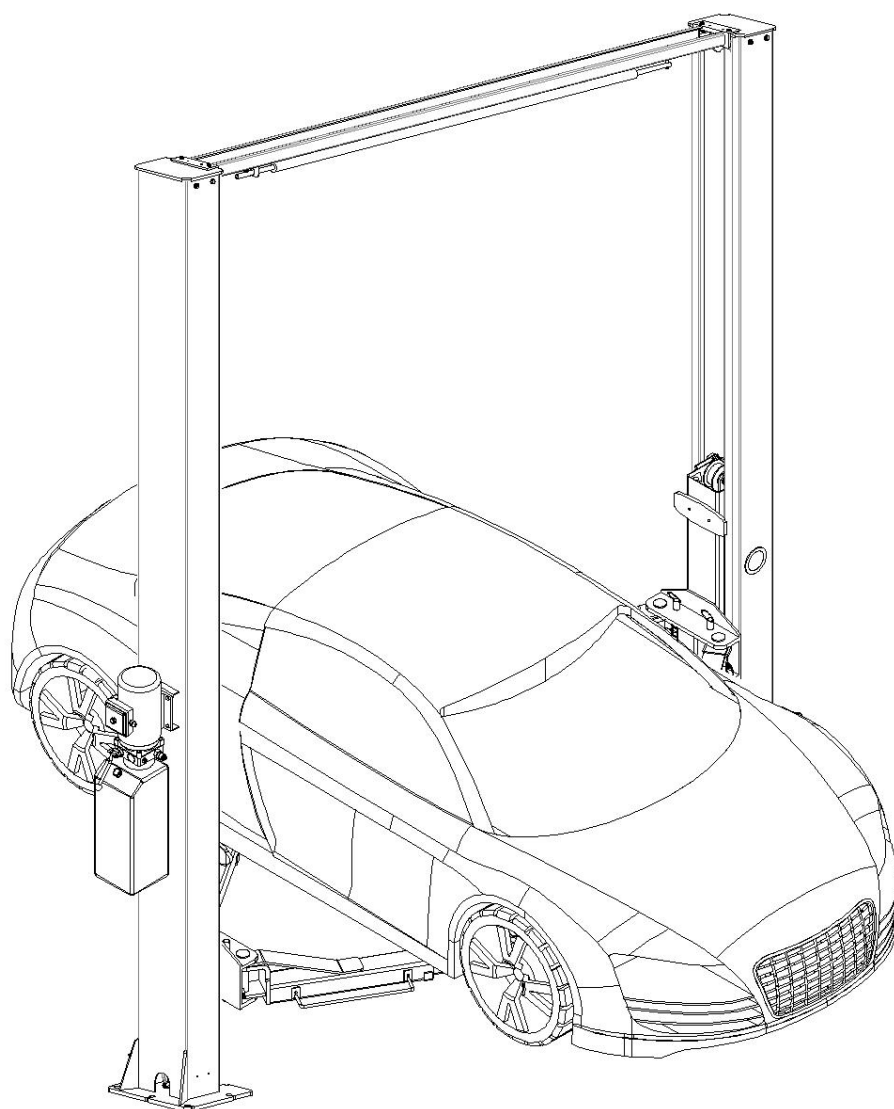


S4D-2U

**ПОДЪЕМНИК ДВУХСТОЕЧНЫЙ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ, 4Т
С ВЕРХНЕЙ СИНХРОНИЗАЦИЕЙ**



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ**

EAC



ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

СОДЕРЖАНИЕ		Стр.
	Предисловие	3
1.	Введение	4
1.1.	Назначение изделия	4
1.2.	Меры безопасности	4
1.2.1.	Общие меры безопасности	5
1.2.2..	Информация об опасных воздействиях	5
1.2.3..	Требования безопасности	6
1.2.4	Предупредительные этикетки	7
2.	Описание	8
2.1.	Технические характеристики	10
	Спецификации	10
	Размеры	11
2.2.	Устройство подъемника	12
2.2.1	Схема гидравлической системы	15
2.2.2	Узлы и детали подъемника.....	16
2.3.	Маркировка	24
2.5.	Упаковка	26
3.	Использование по назначению	26
3.1	Эксплуатационные ограничения	26
3.2	Подготовка к работе	28
3.3.	Установка подъемника	29
3.4.	Эксплуатация подъемника	38
3.5.	Возможные неисправности и их устранение	42
4.	Техническое обслуживание	44
5.	Хранение и транспортирование	47
6.	Заказ запасных частей и аксессуаров	47
7.	Особые замечания	48
8.	Гарантийные условия	49
9.	Свидетельство о приемке	51
	Гарантийный талон	52

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

Символы используются, чтобы предупредить Вас о потенциальной опасности получения травмы, поломки оборудования, или о важности указанной далее информации.



Указывает опасную ситуацию, которая может привести к смерти или серьезной ране.



Указывает опасную ситуацию, которая может привести к материальному ущербу или к поломке оборудования.



Важная информация.

ПРЕДИСЛОВИЕ

- ▶ За повреждения, нанесенные оборудованию во время транспортировки, ответственность несет транспортная компания.
- ▶ Производитель принял все меры предосторожности, обеспечивающие безопасность оборудования. Однако качественная подготовка операторов и правильная эксплуатация также способствуют повышению безопасности. Не допускайте персонал к эксплуатации и ремонту оборудования без предварительного изучения работниками данной инструкции.
- ▶ Подключение электропитания к оборудованию должно проводиться только опытными профессиональными техническими специалистами с учетом задекларированной потребляемой мощности, и с соблюдением технических требований, предъявляемых к монтажу электроустановок.
- ▶ Надежность заземления оборудования непременное условие гарантии личной безопасности работников при эксплуатации электроустановок.
- ▶ Производитель может менять конструкцию оборудования без предварительного уведомления потребителей в интересах улучшения функциональных характеристик оборудования и его безопасности
- ▶ Внимательно ознакомьтесь с условиями гарантии и проконтролируйте заполнение гарантийного талона предприятием – поставщиком оборудования. В случае необходимости гарантийного ремонта оборудования, предъявите гарантийный талон уполномоченному сервисному центру. Без предоставления гарантийного талона бесплатное гарантийное сервисное обслуживание не выполняется (проводится за счет владельца).
- ▶ Не превышайте максимальную грузоподъемность (4,0 тонн).
- ▶ Внимательно ознакомьтесь с предупреждающими знаками на оборудовании.

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство предназначено для персонала, работающего на подъемнике и обслуживающего его. Работающие на подъемнике должны тщательно изучить данное руководство перед выполнением любой операции на оборудовании. Руководство содержит важную информацию:

- личная безопасность операторов и обслуживающего персонала;
- сохранность оборудования;
- безопасность поднимаемых транспортных средств.

СОХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА

Это руководство является неотъемлемой частью подъемника. Оно должно храниться непосредственно возле рабочего места так, чтобы операторы или обслуживающий персонал могли быстро воспользоваться им в любое время.

Особенно рекомендуется внимательно изучить информацию и предупреждения по безопасности.

Установка, наладка, первичный запуск и испытание, техническое обслуживание, ремонт и демонтаж подъемника должны выполняться специально обученным персоналом. Изготовитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный людям, транспортным средствам или имуществу, если любая из выше перечисленных операций была выполнена неправомочным персоналом, или, когда подъемник был использован не по прямому назначению.

1.1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Двухстоечный подъемник с верхней синхронизацией S4D-2U предназначен для подъема автомобилей, вес которых не превышает 4000 кг, и удержания их в поднятом состоянии в условиях автосервиса в защищенных от вредных атмосферных явлений помещениях при проведении технического обслуживания автомобилей.

Подъемник устанавливается непосредственно на прочном бетонном полу (основании) и не требует специальной конструктивной подготовки основания.



Подъемник разработан и изготовлен только для подъема и удержания в поднятом состоянии автомобилей в соответствии с настоящим руководством, никакое другое использование его недопустимо. Пользователь несет полную ответственность за ущерб оборудованию или людям в результате использования оборудования не по его прямому назначению, или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящем руководстве.

1.2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ












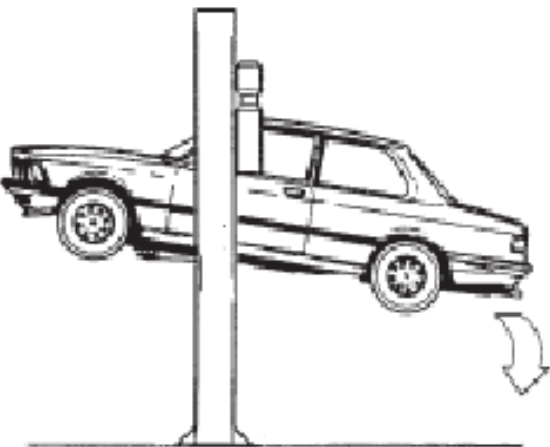



Внимательно прочитайте все требования безопасности и рекомендации, изложенные в настоящем руководстве.













Их несоблюдение может привести к серьезным телесным повреждениям и/или материальному ущербу

Предупреждения и рекомендации, изложенные в этом руководстве, не могут

охватить все возможные опасные условия и ситуации. Здравый смысл не может быть встроен в изделие, но оператор должен им обладать.

1.2.1. ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	
	<p>Подъемник разработан для подъема автомобилей и удержания их в поднятом состоянии при проведении процедур обслуживания в защищенных от вредных атмосферных явлений помещениях. Любое другое использование подъемника является неправомерным. В частности, нельзя использовать подъемник для:</p> <ul style="list-style-type: none"> -моечных работ; -устройства платформ для людей и подъем людей; -создание разрушающих усилий на какие бы то ни было объекты; -использование в качестве элеватора; -использование в качестве домкрата. <p>Изготовитель не несет ответственности за ущерб здоровью людей или имуществу в результате неправомерного или неправильного использования подъемника.</p>
	При подъеме или опускании автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления.
	Присутствие людей в опасной зоне категорически запрещено.
	Находиться работникам под поднятым автомобилем разрешается только тогда, когда транспортное средство поднято, каретки остановлены, а механические устройства безопасности заблокированы.
	НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОДЪЕМНИК БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ С НЕИСПРАВНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ БЕЗОПАСНОСТИ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ЭТОГО ПРАВИЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОМУ УЩЕРБУ ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ВПЛОТЬ ДО ИХ ГИБЕЛИ, А ТАКЖЕ К ПРИЧИНЕНИЮ УЩЕРБА ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ.
	Подъемник в поднятом состоянии всегда необходимо ставить на механические замки безопасности, даже если нет никаких аварийных предпосылок.
1.2.2. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОПАСНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ	
	<p>РИСК ВЫТАЛКИВАНИЯ</p> <p>Во время операций подъема или спуска персонал должен покинуть опасную зону вокруг подъемника без команд и напоминаний.</p> <p>Во время операций подъема и спуска запрещается находиться ниже подвижных частей оборудования, люди при этом должны располагаться в безопасной зоне.</p>
	<p>РИСК УДАРА</p> <p>Прежде чем начать подъем или спуск следует убедиться в отсутствии</p>

	<p>персонала в опасной зоне. Если в силу рабочей необходимости подъемник оставлен в относительно низких положениях (ниже 1.75м от пола), персонал должен быть внимателен, чтобы избежать: ударов о части подъемника, не отмеченные специальным цветом.</p>
	<p>РИСК ПРИДАВЛИВАНИЯ</p> <p>Во время подъема и опускания персонал должен находиться в зоне безопасности, чтобы избежать придавливания движущимися частями машины</p>
	<p>РИСК ПАДЕНИЯ (АВТОМОБИЛЯ)</p> <p>Эта опасность может возникнуть в случае неправильного позиционирования автомобиля на подвратах подъемника, превышения допустимой грузоподъемности или размещения на подвратах автомобиля, размеры которого не совместимы с вместимостью подъемника.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>
	<p>РИСК СКОЛЬЖЕНИЯ</p> <p>Наличие грязи и масляных пятен, смазки в рабочей зоне и на подвратах подъемника недопустимы. Удалите любые нефтяные пятна немедленно.</p>
	<p>РИСК ЭЛЕКТРОШОКА</p> <p>Риск удара электротоком в местах нарушенной изоляции электрооборудования. Не используйте водные моющие растворы или другие растворители вблизи элементов управления подъемником. Избегайте появления взрывоопасных и пожароопасных паров в зоне работы электрооборудования.</p>
	<p>РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С НЕДОСТАТОЧНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ</p> <p>Освещение рабочего места выполняется в соответствии с нормами, принятыми в стране установки оборудования. Рабочая зона должна быть однородно освещена. Оператор при выполнении операций должен непрерывно наблюдать за процедурой с рабочей позиции оператора.</p>
<p>1.2.3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ</p>	
	<p>К работе на подъемнике и его обслуживанию допускаются только квалифицированный, специально обученный персонал.</p>

	Предупреждение: насосная станция создает высокое давление в гидравлической системе.
	Перед подъемом автомобиля удалите людей из автомобиля
	Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.
	Максимальная грузоподъемность подъемника 4000кг. Никогда не превышайте допустимую грузоподъемность оборудования.
	Перед подъемом и опусканием автомобиля проверяйте рабочую зону на отсутствие любых предметов, могущих помешать (препятствовать) работе подъемника: тележки, инструмент и прочее.
	При заезде автомобиля на подъемник следует убрать балки подхвата, медленно продвигать автомобиль между стоек на равном от них расстоянии. Желательно, чтобы кто-то руководил действиями водителя при заезде на подъемник.
	Всегда работать с автомобилем только всеми четырьмя балками подхватов.
	Никогда не использовать подъемник для поднимания одной стороны автомобиля двумя или одной балкой подхвата.
	После подъема автомобиля примерно на 5 – 10 см проверяйте надежность его положения на опорах балок подхватов.
	Перед опусканием подъемника всегда проверяйте отсутствие объектов, могущих помешать движению подъемника и безопасности работы: инструмент, тележки, шланги и т.д.
	После опускания автомобиля выведите из под него балки подхватов. Желательно, чтобы кто-то руководил водителем при выезде с подъемника
1.2.4 ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЭТИКЕТКИ	
	Предупредительные знаки безопасности расположены на подъемнике с целью привлечения внимания пользователя к безопасности работы. Лейблы должны сохраняться чистыми и читаемыми, при необходимости - заменяться.



2. ОПИСАНИЕ

Подъемник представляет собой двухстоечную конструкцию с максимальной грузоподъемностью 4000 кг.

Подъемник оборудован системой безопасности:

- Механические замки безопасности, начиная с высоты около 40 см от пола, фиксируют положение кареток при подъеме. Для опускания

подъемника замки безопасности должны быть выведены из зацепления нажатием на рукоять разблокировки кареток. При нажатии кнопки подъема замки автоматически включаются в активное состояние.

- Синхронизация положения кареток подъемника осуществляется системой тросов (2 троса + 6 шкивов).
- Система блокировки балок подхвата предотвращает их случайные движения.
- Предохранительные электрические устройства общего назначения.
- Предохранительные гидравлические устройства общего назначения.

На подъемнике применены прочные цепи и мощные опорные плиты.

Гидравлические цилиндры приводятся в действие электрогидравлическим насосом, создающим давление в системе до 150 кг/см^2 .

Внимательно изучите это руководство, прежде чем начнете устанавливать подъемник или работать на нем. Раздел «Установка» очень важен для сведения к минимуму возможных ошибок при установке, и для последующей надежной работы оборудования.

В случае установки подъемника на межэтажных перекрытиях для проведения таковой необходимо получить разрешение архитектора, курирующего здание, где предполагается установить подъемник.

Устанавливать подъемник следует на ровный, исправный бетонный пол, способный выдерживать давление не менее 250 кг/см^2 , или на специально подготовленный фундамент.

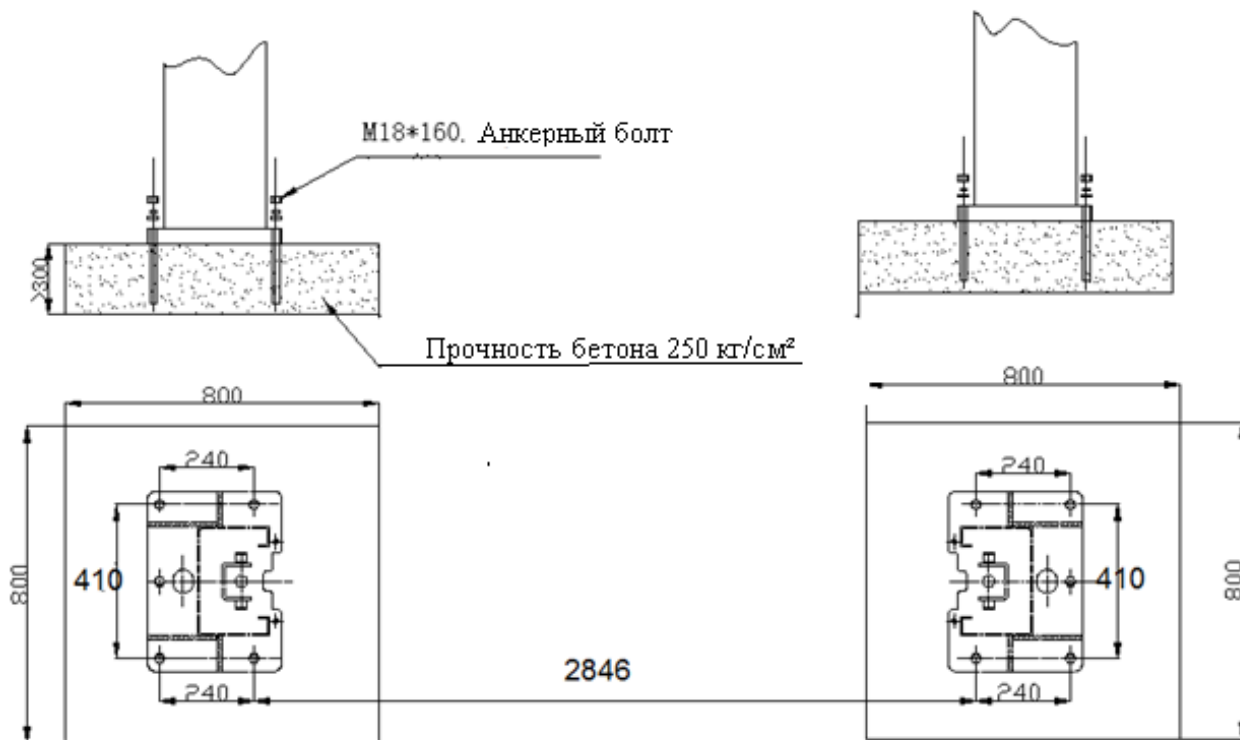


Рис. 1. Фундаментное задание.

2.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Макс. грузоподъемность	4000 кг
Мин. высота подхвата	100 мм
Макс. высота подъема	1960 мм
Габаритная высота	3740 мм
Габаритная ширина	3365мм
Расстояние между стойками	2780 мм
Ширина заезда (расстояние между каретками)	2610 мм
Длина балки подхвата длинной	830 мм ~1260 мм
Длина балки подхвата короткой	260 мм ~880 мм
Время подъема	~ 45сек.
Время опускания	~ 40сек
Анкерные болты	3/4" (M18*160)
Прочность бетона в основании	≥ 250 кг/см ²
Мощность двигателя	2,2 KW
Электропитание	220V 1PH50/60Hz 220/380V 3PH 50/60 Hz
Уровень шума	≤ 70dB(A)
Рабочая температура	-10°C / +50°C
Рабочее давление	150 кг/см ²

РАЗМЕРЫ

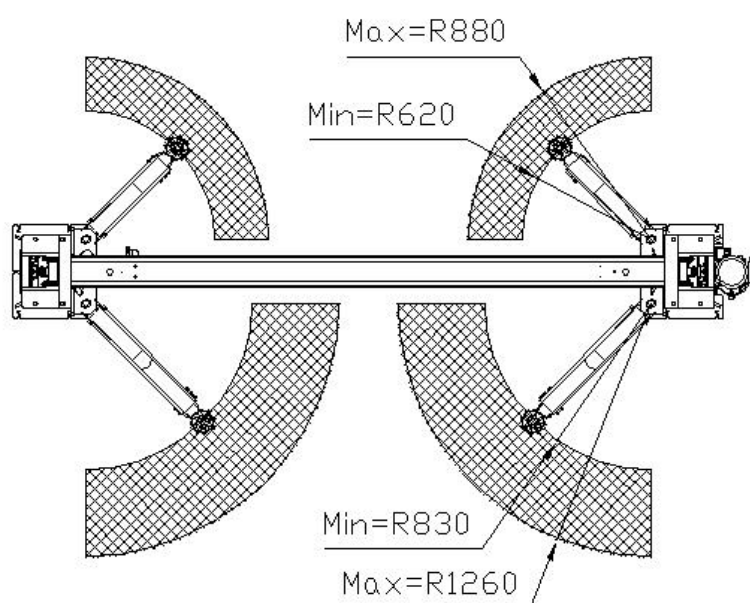
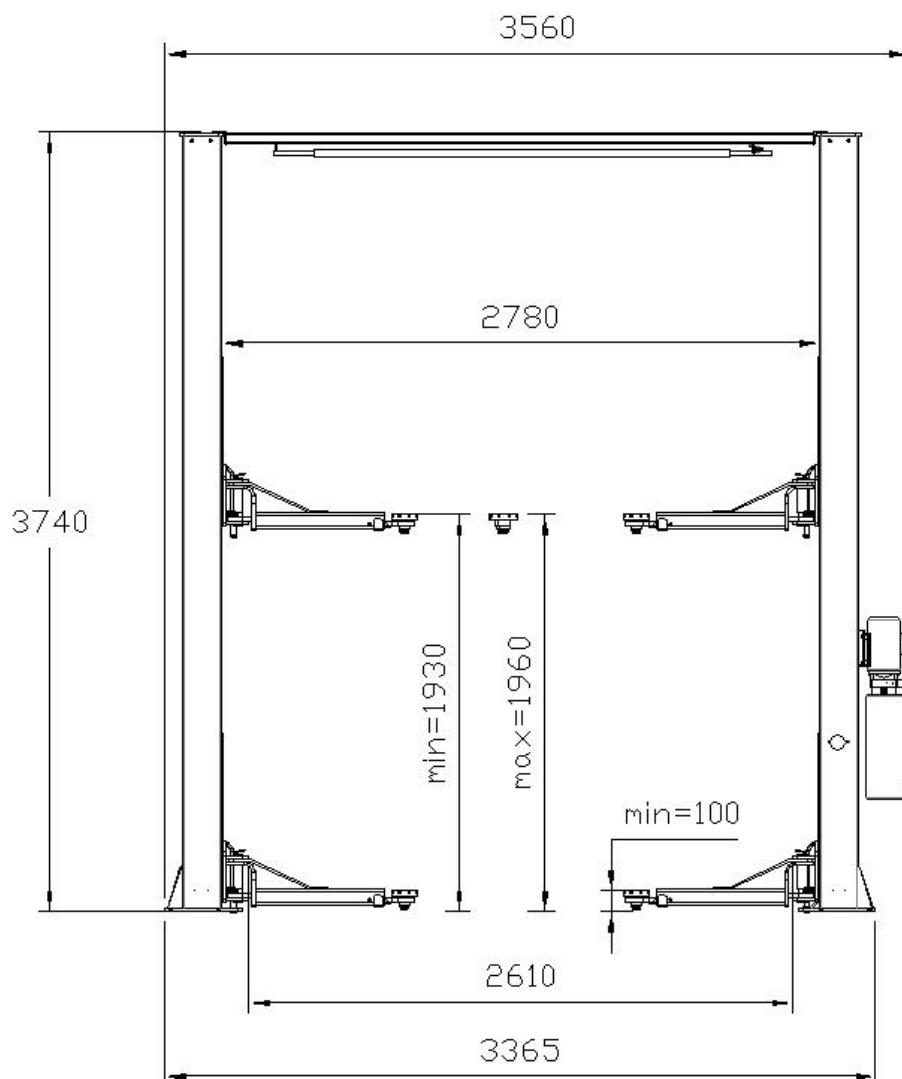


Рис. 2. Габаритные и функциональные размеры.

2.2. УСТРОЙСТВО ПОДЪЕМНИКА

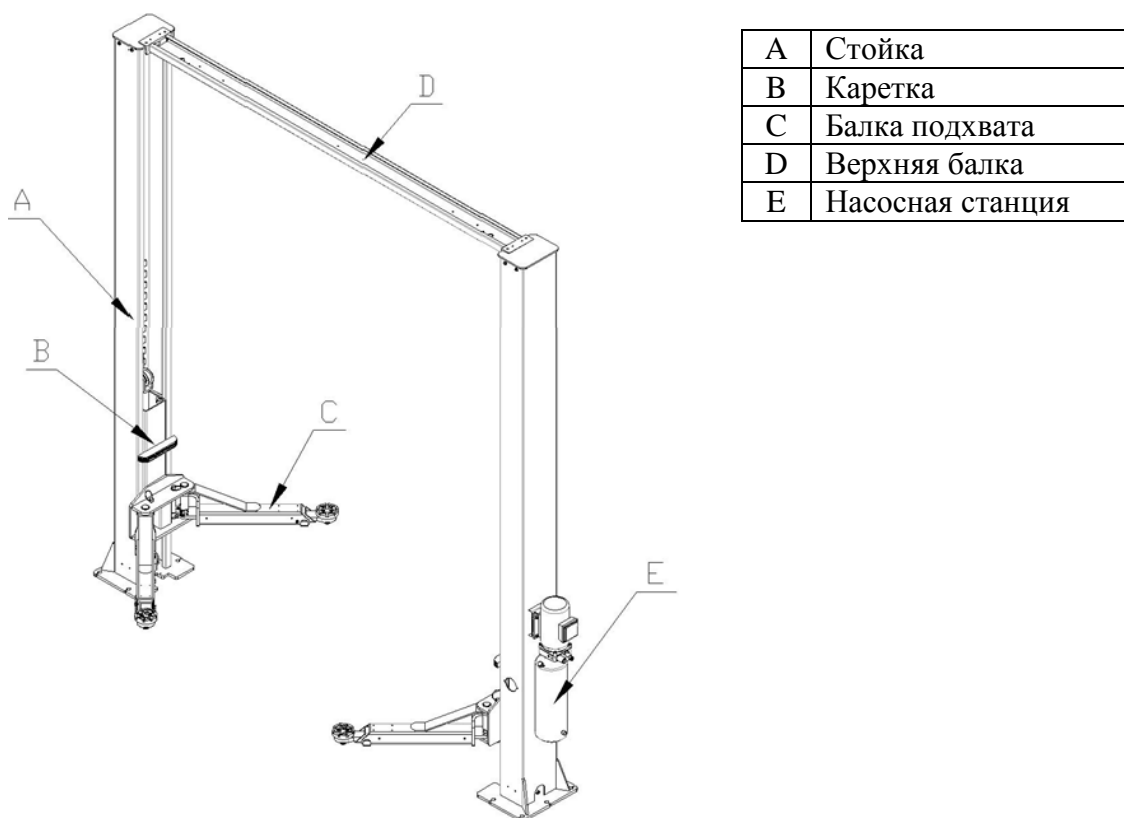


Рис. 3. Компоновка подъемника.

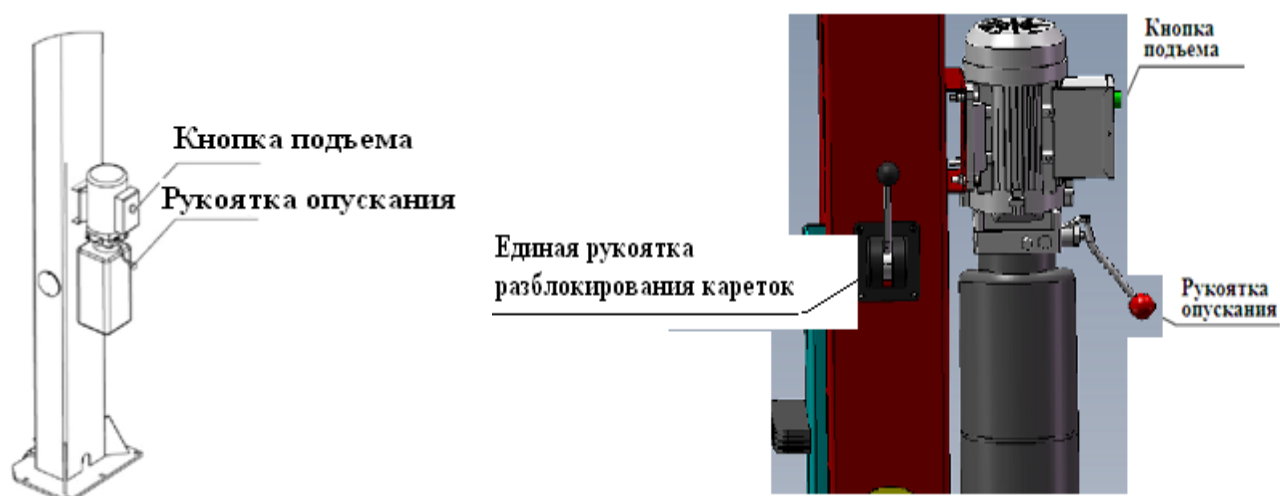


Рис. 4. Органы управления.



Подъемник состоит из двух стоек, на которых смонтированы подъемные каретки с балками подхвата, гидравлической системы с шестеренным насосом, тросовой системы синхронизации движения кареток, защитных устройств безопасности и пр.

При включении подъема шестеренный насос подает под давлением гидравлическую жидкость в гидравлические цилиндры. Поршни цилиндров выдвигаются вверх, воздействуя на цепи привода кареток, при этом каретки поднимаются. Во время процесса подъема замки безопасности, смонтированные на каретках, автоматически входят в зацепление с перфорированными рейками внутри стоек и надежно предохраняют каретки от скольжения вниз в случае падения давления в гидравлической системе.

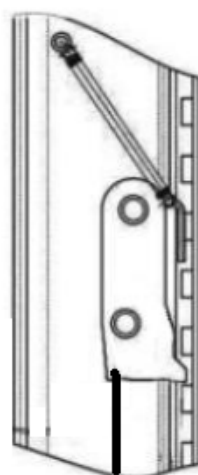


Рис. 6. Замок безопасности

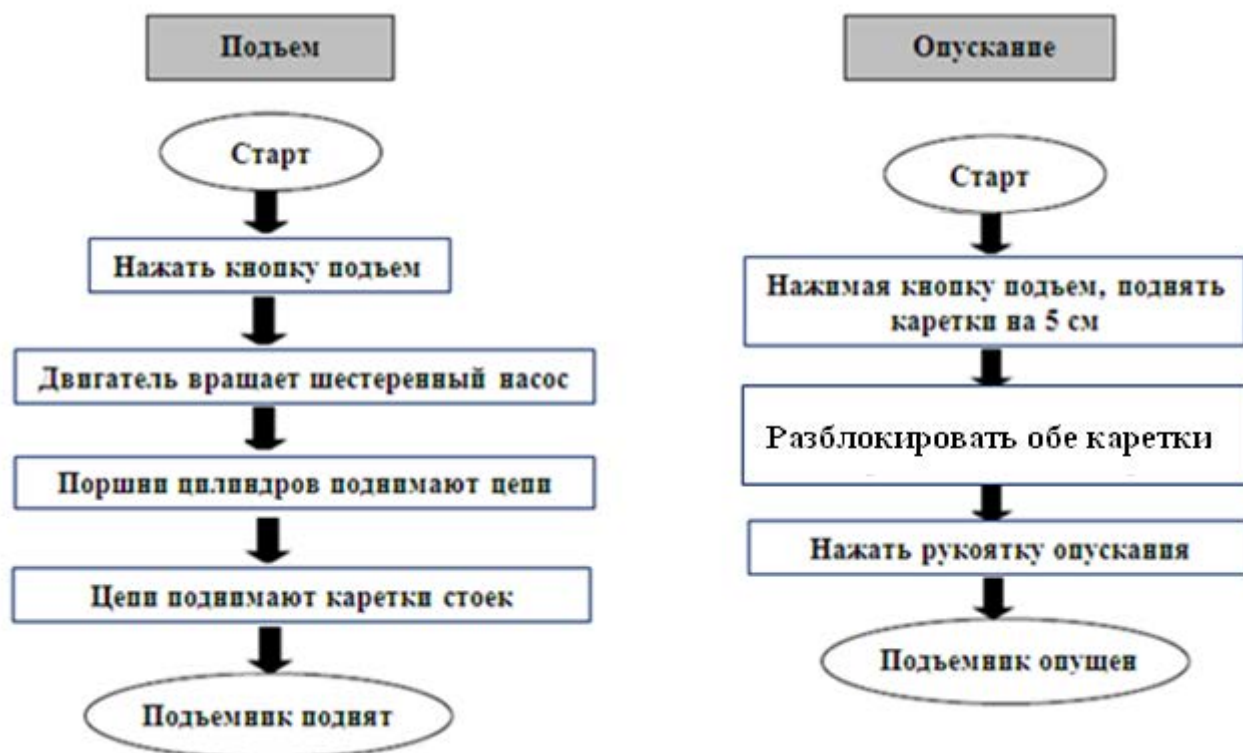
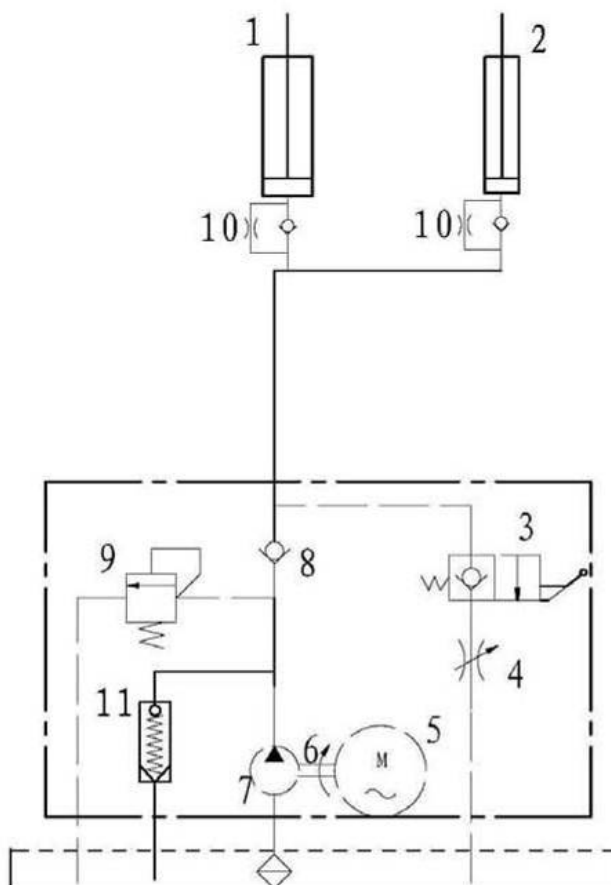


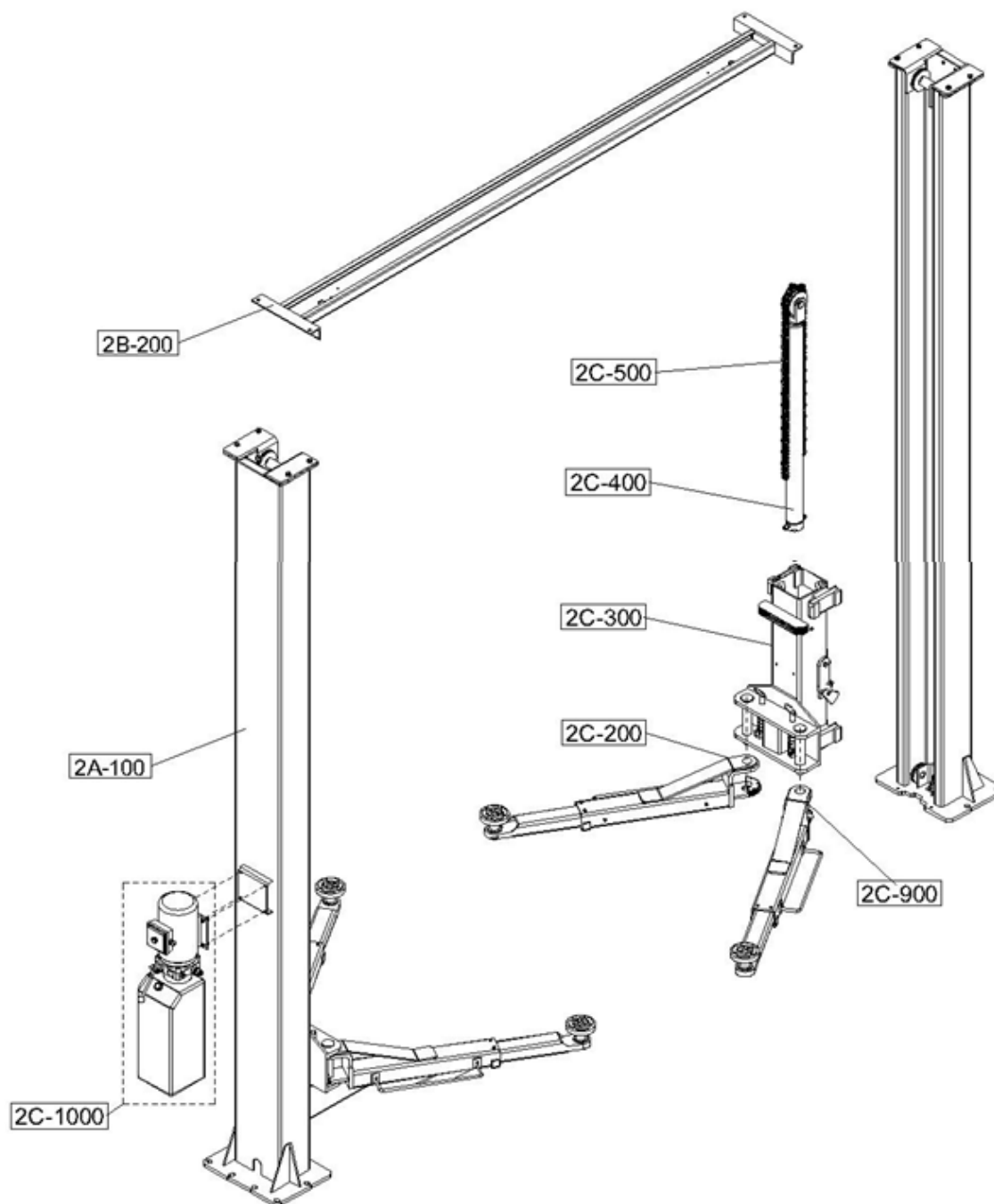
Рис. 7. Блок-схема работы подъемника

2.2.1. Схема гидравлической системы

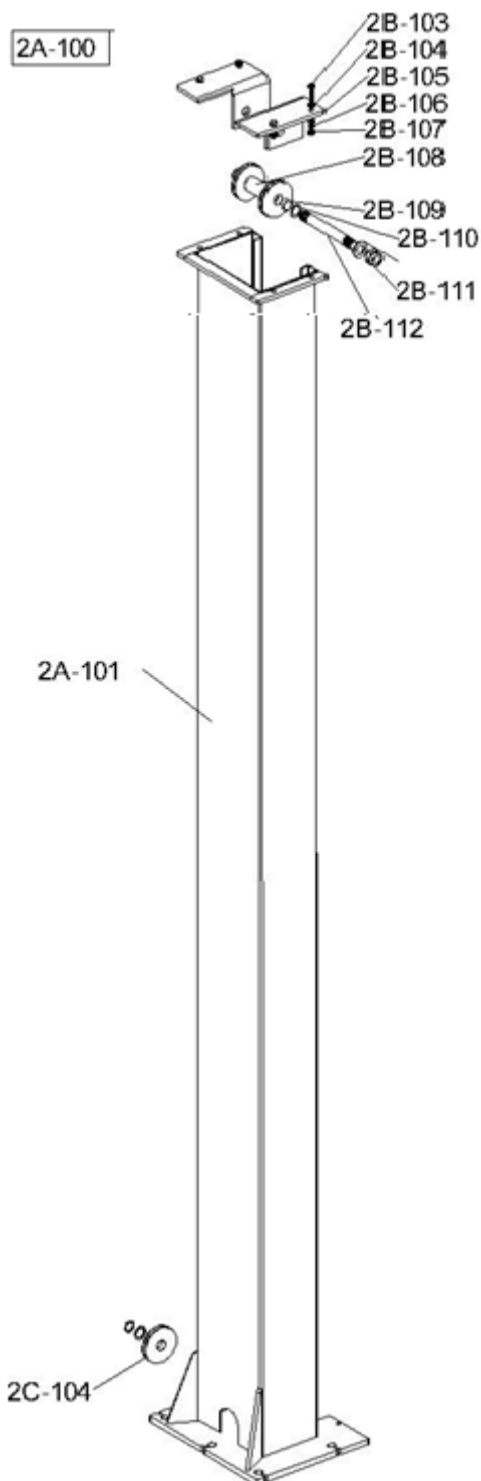


Поз.	Наименование
1	Ведущий цилиндр
2	Ведомый цилиндр
3	Ручной клапан опускания
4	Дроссельный клапан
5	Двигатель Предохранительный клапан (сброс при МАКС давлении)
6	Сцепление
7	Шестеренный насос Дроссельный клапан (скорость опускания)
8	Обратный клапан
9	Клапан принудительного холостого хода
10	Запорный (парашютный) клапан
11	Предохранительный клапан

2.2.2. УЗЛЫ И ДЕТАЛИ ПОДЪЕМНИКА

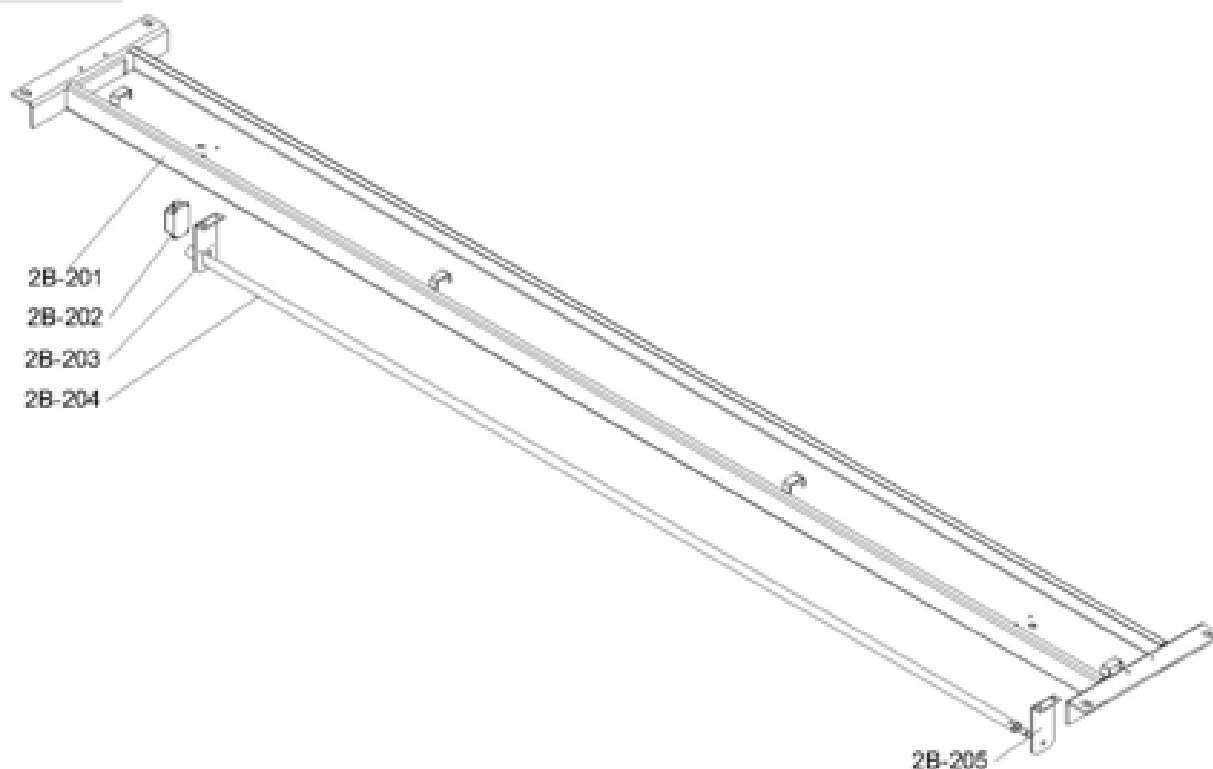


S/N	Name		Qty
2C-200	Complete lifting arm assembly	Балка подхвата в сборе	2к-та
2C-300	Complete carriage assembly	Каретка в сборе	2к-та
2C-400	Complete oil cylinder	Гидравлический цилиндр в сборе	2к-та
2C-500	Chain	Цепь	2к-та
2C-800 Optional	Complete control box assembly	Пульт управления в сборе (опция)	1к-т
2C-900	Complete lifting arm assembly	Балка подхвата в сборе	2 к-та
2A-100	Complete column assembly	Сойка в сборе	2 к-та
2B-200	Complete top beam assembly	Верхняя балка в сборе	1к-т

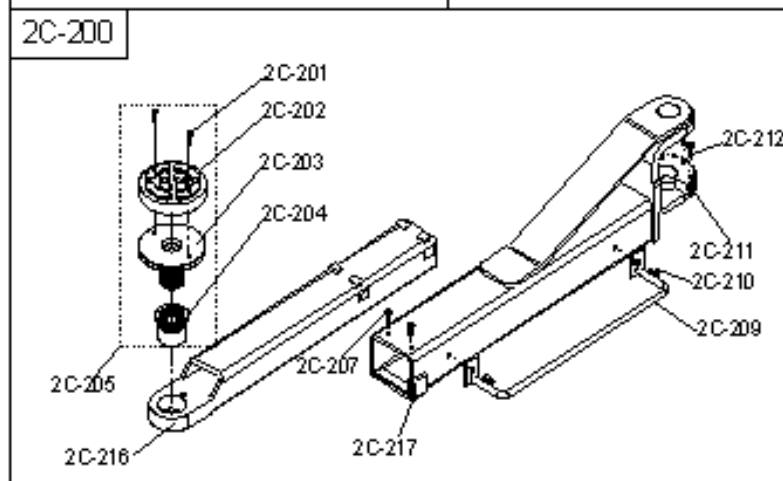
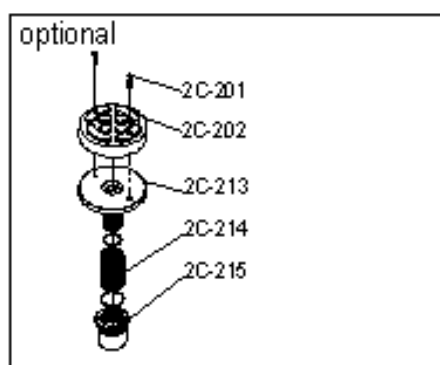


S/NN	Name	Наименование	Qty
2C-104	Pulley	Шкив	3 pcs
2A-101	Column	Стойка	2 pcs
2B-102	Extendable column	Удлинитель стойки	2 pcs
2B-103	Hex screw M10*30	Винт M10*30	4 pcs
2B-104	Flat washer Ø 12	Шайба Ø 12	8 pcs
2B-105	Top plate	Верхняя пластина	2 pcs
2B-106	Spring washer Ø 12	Пружинное шайба Ø 12	4 pcs
2B-107	Hex nut	Гайка M12	4 pcs
2B-108	Sleeve	Втулка	1 pc
2B-109	Axle sleeve	Ось втулки	2 pcs
2B-110	Flat washer Ø 25	Шайба Ø 25	2 pcs
2B-111	Hex nut M20	Гайка M20	2 pcs
2B-112	Fixed axis	Неподвижная ось.	1 pc

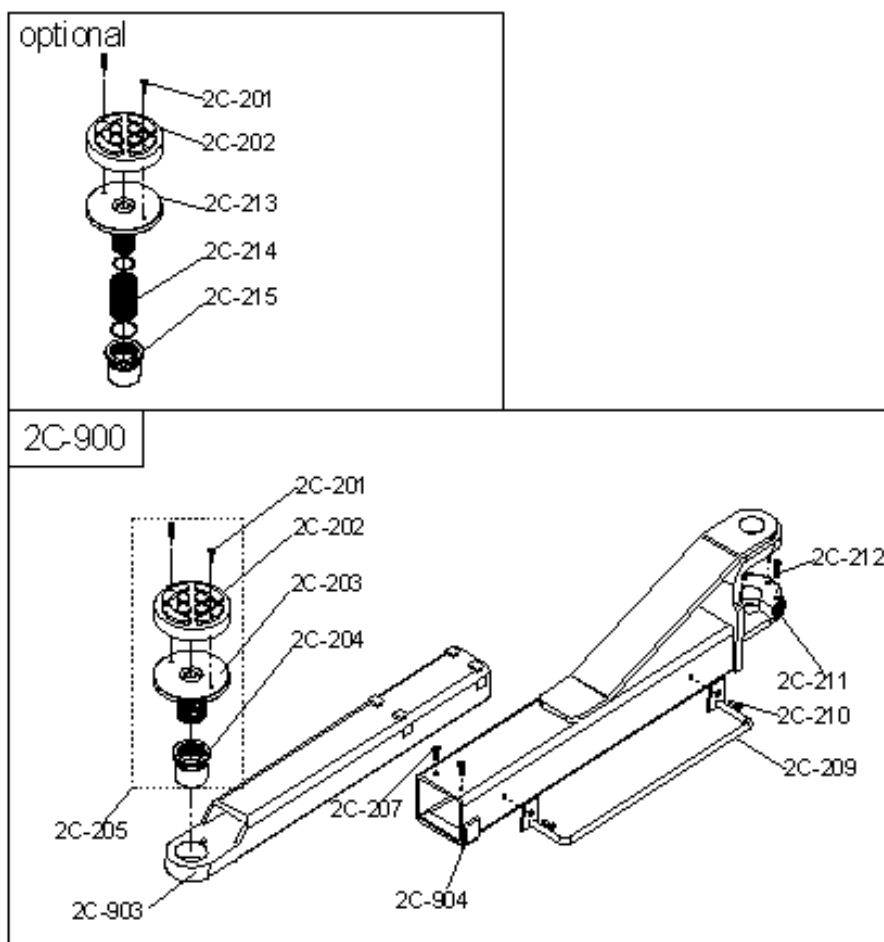
2B-200



S/NN	Name	Наименование	Qty
2B-201	Top plate	Верхняя рама	1 pc
2B-202	Limited switch	Предельный выключатель	1 pc
2B-203	Fixed base 1	Кронштейн 1	1pc
2B-204	Round steel tube	Стальная круглая труба	1 pc
2B-205	Fixed base 2	Кронштейн 2	1 pc

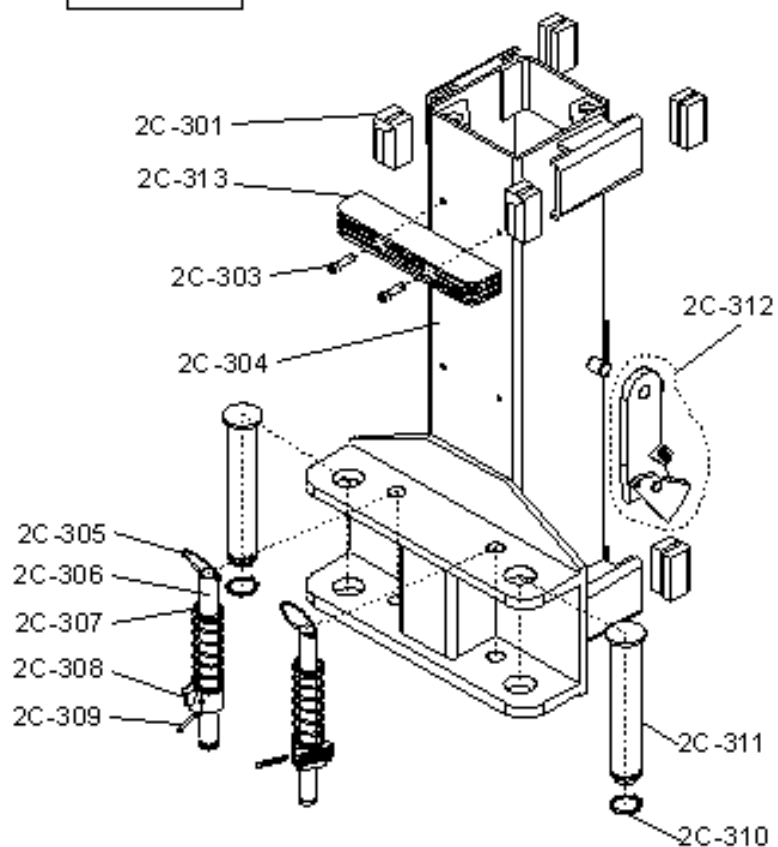


S/NN	Name	Наименование	Qty
2C-201	Cross countersunk head screw	Винт с потайной головкой	8 pc
2C-202	Rubber lifting pad 120*30mm	Резиновая подушка 120*30mm	4 pc
2C-203	Lifting tray	Подъемная опора	4 pc
2C-204	Swivel nut	Резьбовая втулка	4 pc
2C-205	Complete tray assembly (2C-201,202,203,204)	Опора в сборе	4 set
2C-216	Lifting arm1 80*80*580mm	Балка подхвата 80*80*580mm	2 pc
2C-207	Cross socket head cap screw	Винт с полукруглой головкой	8 pc
2C-217	Lifting arm2 100*100*575mm	Балка подхвата 100*100*575mm	2 pc
2C-209	Fender	Защита ног	4 pc
2C-210	Hex socket head cap screw M8	Винт М8	8 pc
2C-211	Semi-circle block	Зубчатый блок	4 pc
2C-212	Hex socket head cap screw M8*12	Винт М8*12	12
2C-213	Inside swivel nut	Внутренняя резьбовая гайка	4 pc
2C-214	Swivel nut	Резьбовая втулка	4 pc

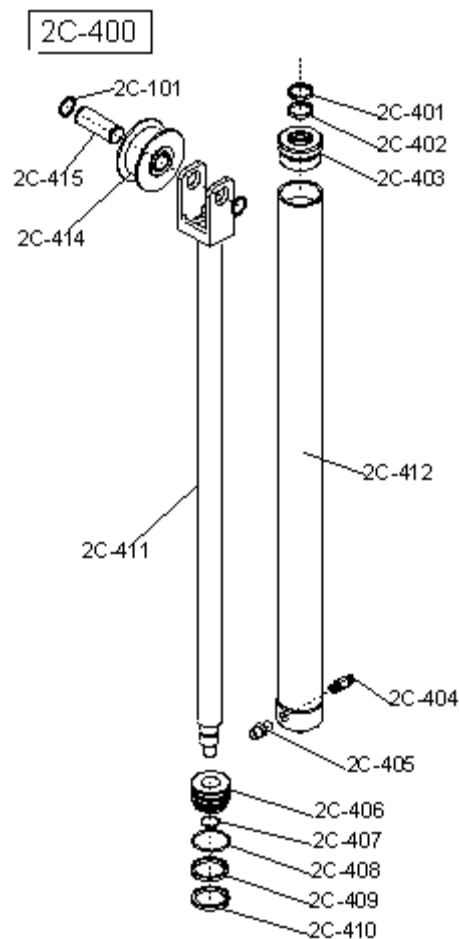


S/NN	Name	Наименование	Qty
2C-903	Lifting arm3 80*80*630mm	Балка подхвата 3 80*80*630mm	2 pc
2C-904	Lifting arm4 100*100*625mm	Балка подхвата 4 100*100*625mm	2 pc

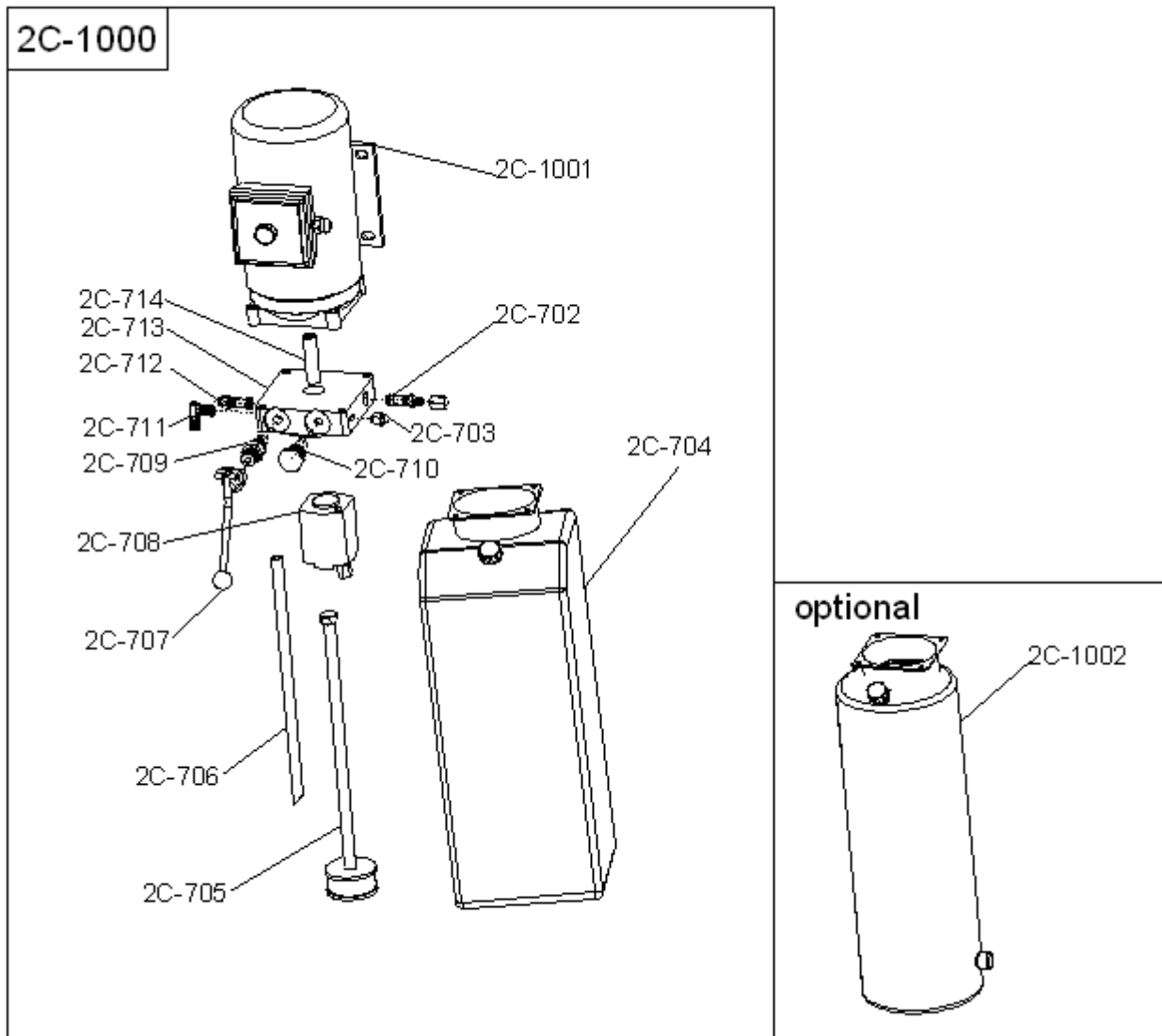
2C-300



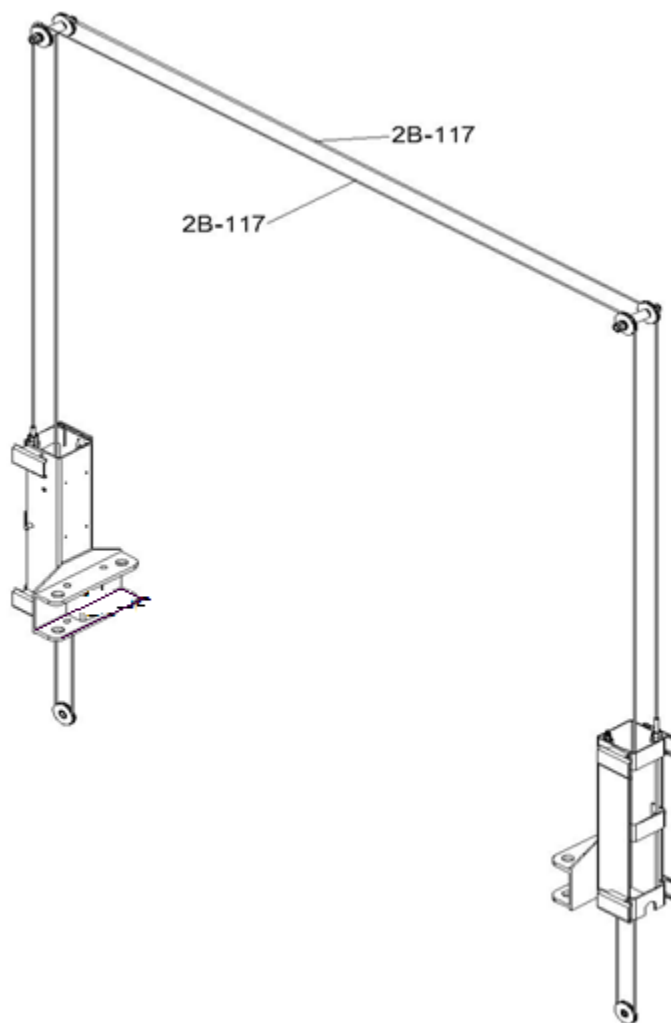
S/NN	Name	Наименование	Qty
2C-301	Slider 70*37*37mm	Ползун 70*37*37mm	16 pc
2C-313	Protection rubber pad	Резиновая защита дверей	2 pc
2C-303	Hex socket head cap screw M8	Винт М8	4 pc
2C-304	Carriage	Каретка	2 pc
2C-305	Key ring Ø 4*60	Кольцо Ø 4*60	4 pc
2C-306	Locking shaft Ø 22	Вал блокировки Ø 22	4 pc
2C-307	Spring	Пружина	4 pc
2C-308	Teeth block	Зубчатый блок	4 pc
2C-309	Elastic cylindrical pin	Упругий шплинт	4 pc
2C-310	Shaft snap ring Ø 40	Пружинное кольцо вала Ø 40	4 pc
2C-311	Pin shaft	Ось балки подхвата	4 pc
2C-312	Insurance device	Замок безопасности	1 set



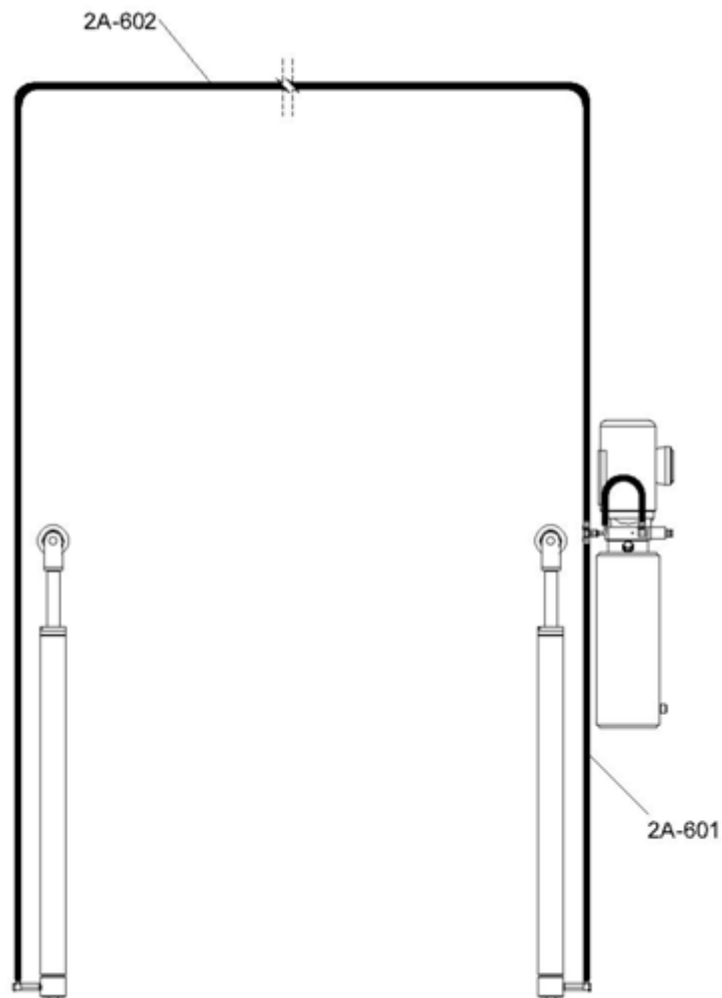
S/NN	Name	Наименование	Qty
2C-401	Y-ring 48*6mm	Манжета 48*6mm	2pc
2C-402	Guided ring 44*10mm	Направляющее кольцо 44*10mm	2pc
2C-403	Oil cylinder cover	Крышка цилиндра	2pc
2C-404	Oil hose connector	Конектор гидравлического шланган	1pc
2C-405	Oil hose connector	Конектор гидравлического шланган	2pc
2C-406	Piston	Поршень	2pc
2C-407	O-ring 25*4mm	Уплотнительное кольцо 25*4mm	2pc
2C-408	O-ring 64*5.5mm	Уплотнительное кольцо 64*5.5mm	2pc
2C-409	Guided ring 63*9.2mm	Направляющее кольцо 63*9.2mm	2pc
2C-410	Y-ring 63*10mm	Манжета 63*10mm	2pc
2C-411	Piston rod	Стержень поршня	2pc
2C-412	Oil cylinder	Гидравлический цилиндр	2pc
2C-414	Chain wheel	Колесо цепи	2pc
2C-415	Shaft	Вал	2pc
2C-101	Shaft snap ring Ø30	Пружинное кольцо вала Ø30	4pc



S/N	Name		Qty
2C-1001	Motor	Двигатель	1 pc
2C-702	Overflow valve	Воздушный клапан принудительного холостого хода	1 pc
2C-703	Plug	Заглушка	1 pc
2C-704	Plastic oil tank	Пластмассовый масляный бак	1 pc
2C-705	Oil absorbing pipe	Труба всасывания масла	1 pc
2C-706	Oil back pipe	Возвратная труба	1 pc
2C-707	Lowering handle	Рукоятка опускания	1 pc
2C-708	Gear pump	Шестеренный насос	1 pc
2C-709	Unloading valve	Клапан опускания	1 pc
2C-710	One-way valve	Обратный клапан	1 pc
2C-711	Oil hose connector	Конектор мач\сляного шланга	1 pc
2C-712	Throttle valve	Дроссельный клапан	1 pc
2C-713	Valve seat	Блок клапанов	1 pc
2C-714	Annectent spinde	Соединительный шпindelъ	1 pc
2C-1002	Iron oil tank (optional)	Металлический масляный бак (опция).	1 pc



S/N	Name	Наименование	Qty
2B-117	Steel cable	Стальной трос	2 pcs



S/N	Name	Наименование	Qty
2A-601	Short oil hose	Короткий гидравлический шланг	1 pc
2A-602	Long oil hose	Длинный гидравлический шланг	1 pc

2.3. МАРКИРОВКА

Табличка с паспортными данными крепится на ведущей стойке подъёмника:

Надежно и просто
АЕ&Т
 Automotive Equipment & Tools

**S4D-2U ПОДЪЕМНИК
 2-СТОЕЧНЫЙ**

Грузоподъемность	4т
Макс. высота подъема	1930мм
Мин. высота подхвата	90мм
Мощность (220В/1ф)	2.2кВт

Официальный дистрибьютор:
 ООО «Атланта»
 тел/факс 8-800-333-9497
 111024, Москва, 1-я ул.Энтузиастов, 12
www.aet-auto.ru info@aet-auto.ru

Производитель: SHANGHAI BALANCE
 AUTOMOTIVE EQUIPMENT Co., LTD

Дата изготовления _____
 Серийный номер _____

WWW.AET-AUTO.RU **EAC**

Надежно и просто
АЕ&Т
 Automotive Equipment & Tools

**S4D-2U ПОДЪЕМНИК
 2-СТОЕЧНЫЙ**

Грузоподъемность	4т
Макс. высота подъема	1930мм
Мин. высота подхвата	90мм
Мощность (380В/3ф)	2.2кВт

Официальный дистрибьютор:
 ООО «Атланта»
 тел/факс 8-800-333-9497
 111024, Москва, 1-я ул.Энтузиастов, 12
www.aet-auto.ru info@aet-auto.ru

Производитель: SHANGHAI BALANCE
 AUTOMOTIVE EQUIPMENT Co., LTD

Дата изготовления _____
 Серийный номер _____

WWW.AET-AUTO.RU **EAC**

Рис. 7. Табличка с паспортными данными.

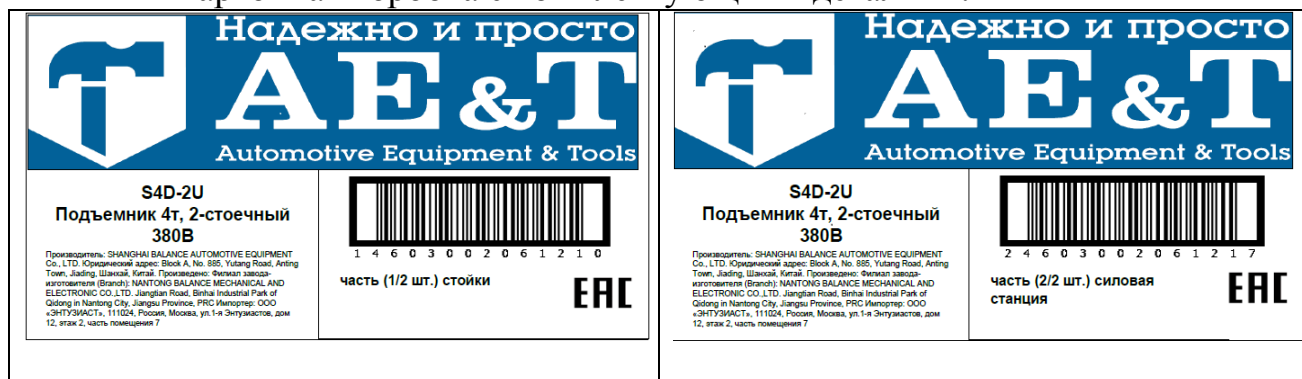
2.4. УПАКОВКА



Рис. 8. Упаковка подъемника.

Упаковка каждого подъемника включает:

- стойки подъемника (ведущая и ведомая стойки закреплены с помощью транспортировочных рам по торцам упаковки). При распаковке сохраняйте крепежные детали – они потребуются при установке подъемника;
- насосная станция в картонной коробке;
- картонная коробочка с комплектующими деталями.



**Производитель вправе менять параметры упаковки из соображений лучшей сохранности груза*

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

ВЕС И РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Подъемник может использоваться для поднятия любых автомобилей, вес

которых не превышает 4000 кг и размеры которых не превышают следующих значений.

МАКСИМАЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Максимальная ширина: 2500 мм.

Максимальная колесная база: 3000 мм.

При обслуживании автомобилей со специфическими характеристиками всегда принимайте во внимание грузоподъемность подъемника.

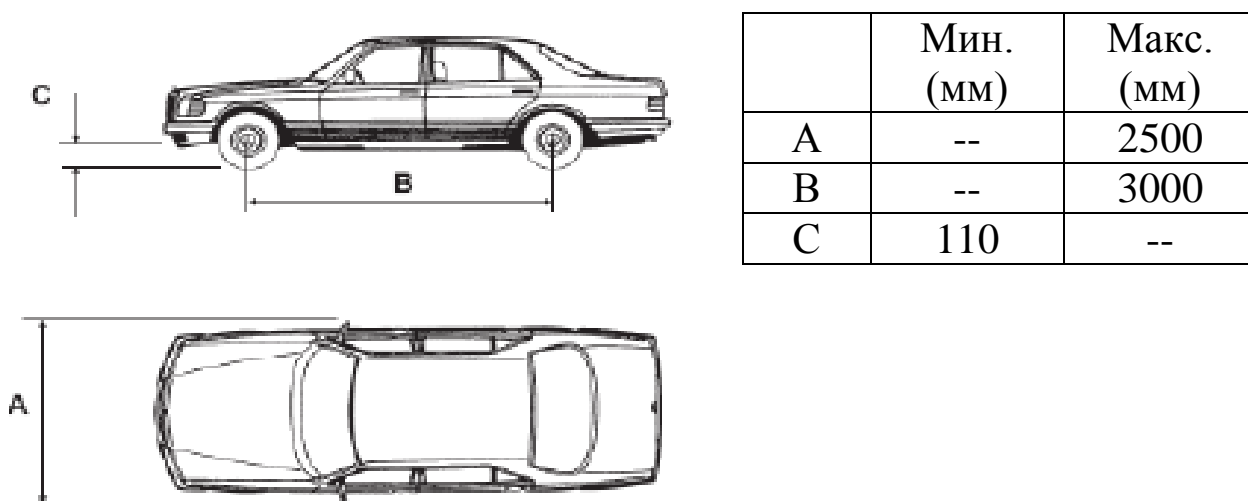


Рис. 9. Допустимые размеры автомобиля.

ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ВЕС АВТОМОБИЛЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ, ЕСЛИ НА ПОДЪЕМНИК УСТАНОВЛИВАЮТСЯ АВТОМОБИЛИ БОЛЬШЕГО РАЗМЕРА.

В идеальном случае центр тяжести автомобиля при размещении на подъемнике должен располагаться на линии между серединами стоек подъемника.

Допустимое отклонение распределения нагрузки между передними и задними подхватами приведено в таблице. Сторона заезда автомобиля для данной модели подъемника значения не имеет.

Грузоподъемность, (кг)	Распределение веса между подхватами, (весовых частей)	
	4 000	2 : 3

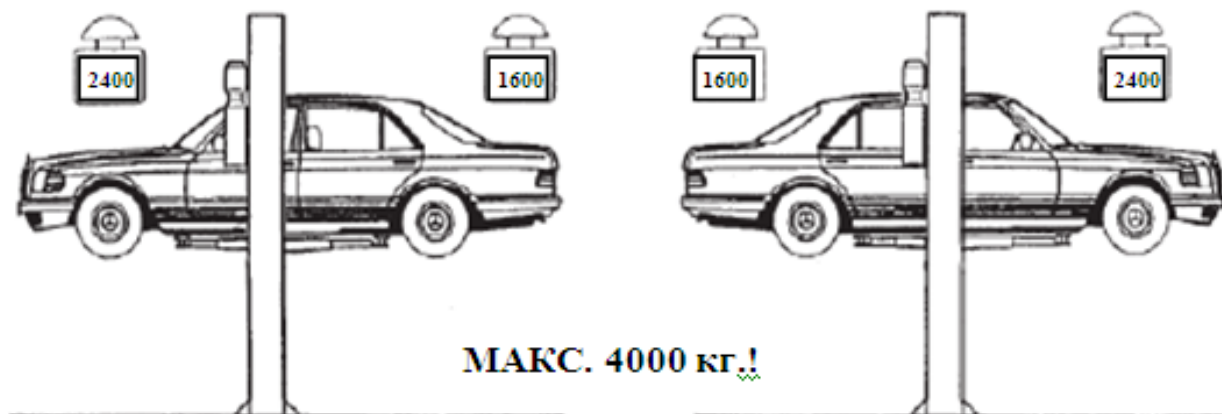


Рис. 10. Распределение веса.

3.2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

⚠ Любое транспортное или грузовое повреждения оборудования при его поставке должно оформляться актом для дальнейшего предъявления претензий перевозчику в соответствии с законами региона. Также на момент поставки проверяется комплектность оборудования и его сохранность. В случае обнаружения некомплектной поставки следует составить Акт рекламации и незамедлительно связаться с поставщиком оборудования.

⚠ Проверьте состояние полов в месте предполагаемой установки подъемника. Подъемник устанавливается на ровный горизонтальный бетонный пол с прочностью $\geq 250 \text{ кг/см}^2$, (бетон марки не ниже 300) глубина заливки бетона $\geq 200 \text{ мм}$.

ⓘ Анкерные болты можно устанавливать после окончательной выдержки бетона фундамента (смотри инструкцию производителя цементной массы - максимальную прочность обычный бетон набирает через 28 суток после заливки).

В неустоявшийся бетон ставить болты не имеет смысла: из-за недостаточной прочности бетона болты нельзя будет надежно затянуть, или они «раскачаются» и вылезут из гнезд в процессе эксплуатации

⚠ Запрещается устанавливать подъемник на асфальт или другую нестабильную поверхность.

⚠ Перед установкой подъемника (особенно на межэтажных перекрытиях) проконсультироваться с владельцем здания или сооружения на предмет возможности таковой в связи с прочностью пола. Помните - любая силовая конструкция прочна настолько, насколько прочно ее основание.

ⓘ Предварительно проверьте высоту потолков Вашего помещения для установки подъемника, а также отсутствие помех со стороны ворот, соседнего оборудования, стен и т.д.



Спланируйте место установки подъемника с учетом размеров рабочей зоны.

Установка подъемника относительно проста и может быть выполнена двумя работниками в течение нескольких часов. Для этого необходимо

- Подходящее подъемное оборудование;
- Гидравлическое масло Техасо HD46 (или аналогичное) - 10 литров;
- Электроперфоратор с буром диаметром равным диаметру анкерных болтов Ø3/4” (Ø18 мм):
- Комплект гаечных ключей и головок;
- Динамометрический ключ 20кгм;
- Молоток 2 кг, пассатижи, отвертки, съемник стопорных колец и проч.

3.3 УСТАНОВКА ПОДЪЕМНИКА



Установка подъемника должна производиться специально обученным персоналом, допущенным к работам изготовителем оборудования или уполномоченным дилером.



СТРОГО СОБЛЮДАТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ, ИЗЛОЖЕННЫЙ ДАЛЕЕ, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ВОЗМОЖНЫЙ УЩЕРБ ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ОБОРУДОВАНИЮ И АВТОМОБИЛЮ.



Подъемник должен устанавливаться на безопасных расстояниях от стен, ворота другого, ранее установленного оборудования.



Безопасное расстояние от стен с учетом рабочей зоны должно быть не менее 800 мм. Размеры рабочей зоны определяются размерами поднимаемых автомобилей.



Предварительно определите подводку электрического питания к рабочей зоне.



Подъемник устанавливается на ровный горизонтальный бетонный пол прочность которого должна быть не менее 250кг/см², глубина заливки бетона не менее 200 мм.



Все части машины в рабочей зоне должны быть однородно и эффективно освещены, для безопасного выполнения работ.



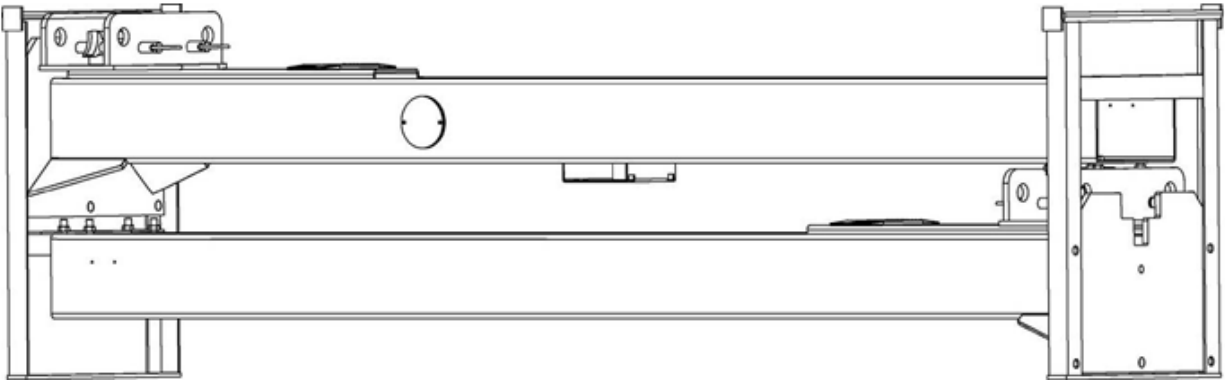
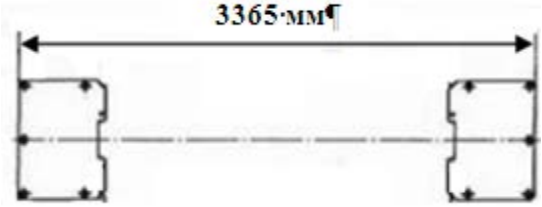
Комплектность и состояние всех частей подъемника должны быть проверены до начала установки согласно упаковочному листу.



Перемещение и установка подъемника должны выполняться в соответствии с инструкциями настоящего руководства.

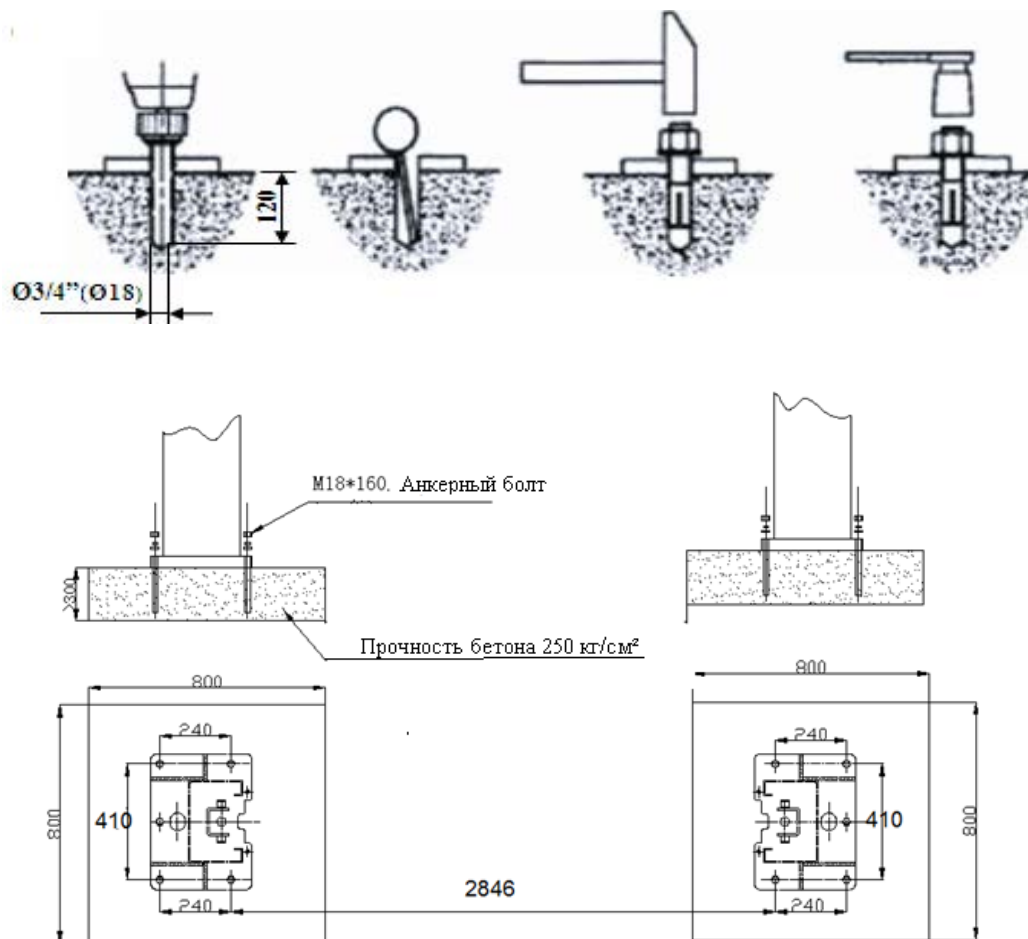


Подъемник нельзя устанавливать на открытом воздухе или в помещениях, содержащих пары взрывоопасных и пожароопасных жидкостей, а также в помещениях с избыточной влажностью (мойка).

ШАГ 1	<p>После разгрузки подъемника поместите его в непосредственной близости от места установки.</p> <p>Удалите упаковку, выньте картон с принадлежностями и верхнюю балку..</p>
	
ШАГ 2	<p>Подложите поддерживающие подставки (напр. – деревянные бруски) между стойками или поддержите верхнюю сточку краном, чтобы избежать падения стойки, что может привести к травмам или порче установленных в стойке узлов и деталей.</p> <p>Удалите упаковочные скобы и болты, крепящие верхнюю стойку к рамам (сохраните болты - они используются при монтаже подъемника). Снимите верхнюю стойку.</p>
ШАГ 3	<p>Когда верхняя стойка снята, повторите процедуру с нижней стойкой. Удалите упаковочные материалы от подъемника.</p>
ШАГ 4	<p>Определите местоположение стоек. Для удобства работы рекомендуется устанавливать ведущую стойку (на ней будет устанавливаться насосная станция) со стороны водительской двери поднимаемых автомобилей. Обеспечьте безопасные расстояния от стен и препятствий. Также проверьте достаточность высоты потолка в месте установки.</p> <p>Рекомендуется начертить схему установки стоек на основании мелом.</p> <div data-bbox="724 1653 1267 1859" style="text-align: center;">  </div>
ШАГ 5	<p>Поставьте стойки вертикально.</p> <p>Выставьте стойки по размеру 3365 мм по наружной базе опорных плит. Выровняйте положение стоек относительно друг друга.</p>
ШАГ 6	

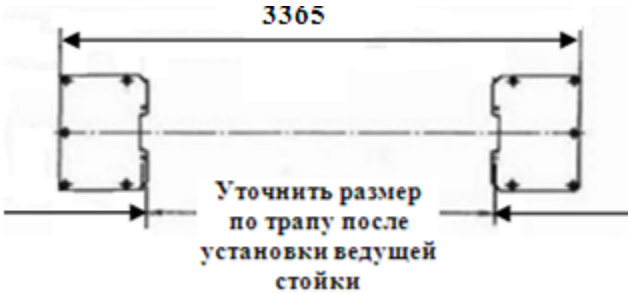
Буром по бетону $\text{Ø } 3/4''$ ($\text{Ø}18$ мм) просверлите через крепежные отверстия в плите одной стойки отверстия в бетоне под анкерные болты на глубину не менее 120мм и установите анкерные болты

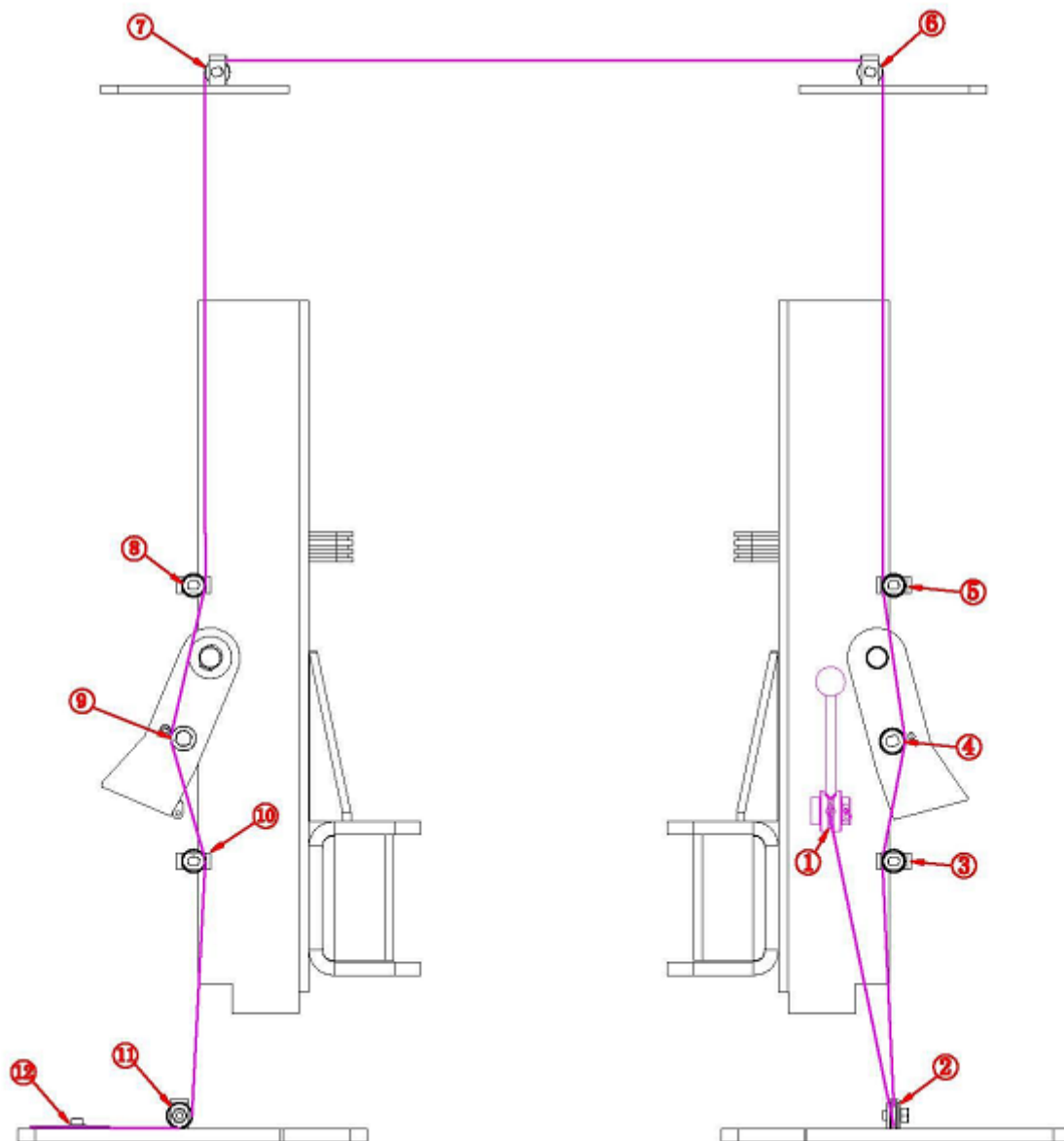
- Анкера должны устанавливаться не ближе 150 мм от соседнего анкера и не ближе 200 мм от края фундамента или шва в фундаменте.
- Отверстия под анкера сверлить в бетоне буром того же диаметра, что и анкер. Не используйте чрезмерно изношенные или неправильно заточенные буры.
- Сверлите отверстия строго вертикально.
- При сверлении не применяйте чрезмерных усилий. Периодически поднимайте бур из отверстия для удаления бетонной крошки.
- Сверлите отверстие на глубину длины анкера.
- Для лучшей силы захвата удалите из отверстия бетонную пыль.
- Не заворачивайте резьбы анкеров ударным инструментом или рывком.
- По достижении расчетной прочности бетона (обычно - 28 суток) анкера затягиваются моментом 20 кгм.



ШАГ 7

Используя уровень выставьте стойку строго вертикально. Для этого примените подковообразные регулировочные прокладки между опорной плитой стойки и фундаментом под каждым анкерным болтом - это предохранит от изгиба опорные плиты стоек. (Толщина пакета прокладок не должна превышать 15мм). Затяните анкерные болты моментом затяжки 20 кгм.

ШАГ 8	<p>Используя рулетку, замерьте диагонали между противоположными углами опорных плит стоек, чтобы выровнять стойки относительно друг друга. После корректировки положения стоек сверлят отверстия и устанавливают анкера второй стойки.</p> 												
ШАГ 9	<p>Нивелировать вторую стойку, как описано в шаге 7.</p>												
ШАГ 10	<p>Установите тросы синхронизации:</p> <p>Поднимите каретки с обеих сторон на высоту примерно 800 мм от пола. Убедитесь, что они находятся на одинаковой высоте от пола (допуск в пределах 6мм). Убедитесь, что механические замки безопасности на обеих каретках надежно сработали, прежде чем устанавливать тросы. Наверните вначале самоконтрящуюся гайку на один конец троса так, чтобы наконечник троса прошел через нейлон гайки. Затем проложите трос и наверните гайку на второй конец троса (на другой каретке). Равномерно затяните обе гайки. Повторите операцию для второго троса.</p> <table border="1" data-bbox="592 1245 1334 1487"> <tr> <td>A</td> <td>Шкив верхней балки</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Шкив опорной плиты</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Стальной трос 1</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>Стальной трос 2</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>Резьбовые заделки тросов</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>Гайка M16</td> </tr> </table>	A	Шкив верхней балки	B	Шкив опорной плиты	C	Стальной трос 1	D	Стальной трос 2	E	Резьбовые заделки тросов	F	Гайка M16
A	Шкив верхней балки												
B	Шкив опорной плиты												
C	Стальной трос 1												
D	Стальной трос 2												
E	Резьбовые заделки тросов												
F	Гайка M16												



Убедитесь, что механические замки хорошо включаются и открываются. Регулируйте замки винтом с шестигранной головкой поз. 13. (Закрутите винт по часовой стрелке в случае, если замок не открывается, и против часовой стрелки в случае, если замок не включается).

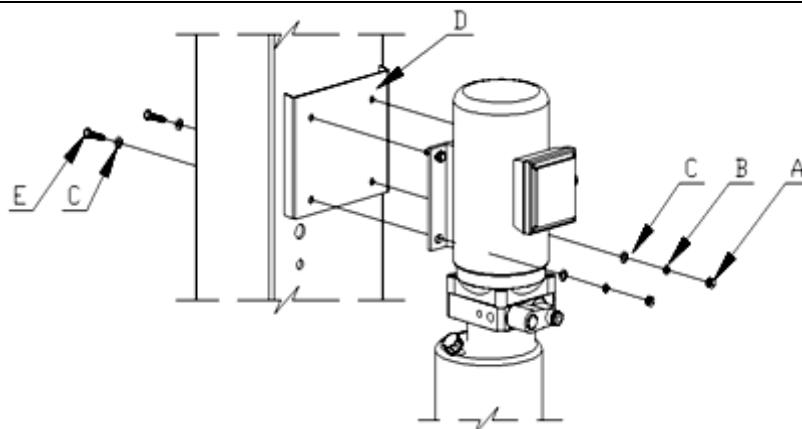
ШАГ 12

Установите цилиндры:

Опустите цилиндры в каждую каретку по центру опорной плиты. Убедитесь, что подпятник на основании цилиндра вошел в отверстие плиты основания стойки. Наденьте цепь на шкивы на штоках цилиндров и зафиксируйте предохранительные скобы цепей.

ШАГ 13

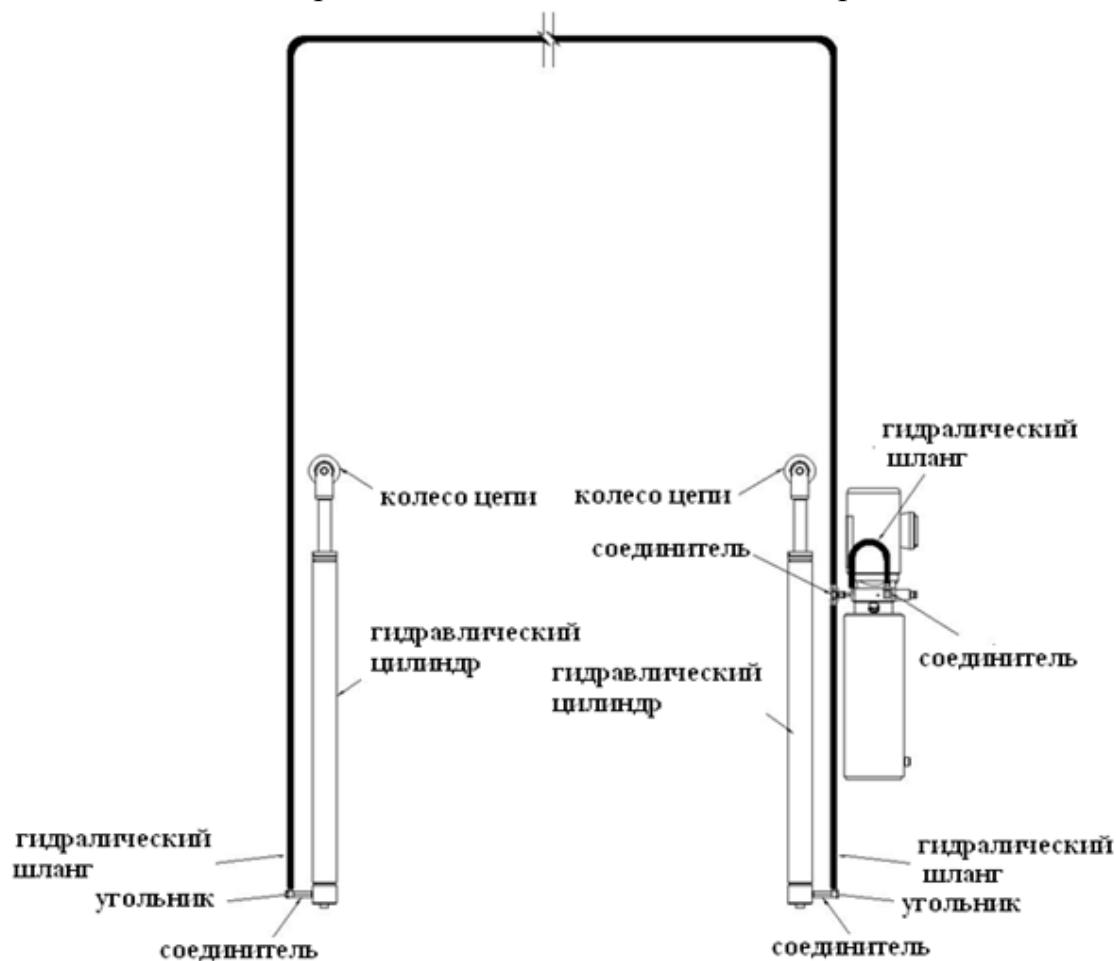
Смонтируйте насосную станцию на ведущей стойке.



A	Гайка М8
B	Пружинная шайба Ø8
C	Плоская шайба Ø8
D	Отверстия крепления мотора
E	Болт М8×25

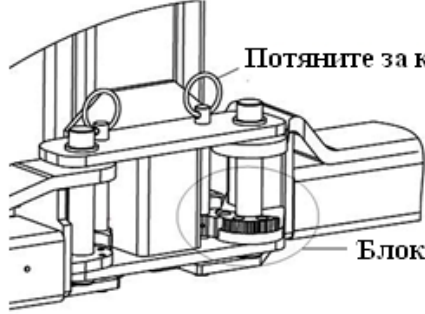


ШАГ 14

Подключите гидравлические шланги, как на диаграмме ниже:



ШАГ 15

Установите балки подхвата на каретках, применяя оси балок подхвата. Проверьте работу блокировок балок подхвата.

	 <p>Потяните за кольцо вверх и поворачивайте балку подхвата</p> <p>Блокировка балки подхвата</p>
ШАГ 16	<p>Равномерно и туго натяните тросы синхронизации так, чтобы каретки оставались на исходной высоте и опирались о паз в стойках, а не висели на тросах. (Натягивайте троса поочередно понемногу).</p>
ШАГ 17	<p>Удалите заглушку (сапун) из масляного бака и залейте в бак примерно 10л гидравлического масла.</p> <p>В зимний период рекомендуется Техасо HD46 (или аналогичное).</p> <p>В летний период Nutto 32 (или аналогичное).</p>
ШАГ 18	<p>Подключите питание к насосной станции. Рекомендуется подключение через отдельный автомат защиты сети на 30А в непосредственной близости от насосной станции, чтобы его можно было использовать как аварийный выключатель.</p> <p>Предельный выключатель</p>  <p>Провод предельного выключателя</p> <p>Кабель питания</p>
	<p><i>Прокладку стационарной линии питания должен выполнять квалифицированный штатный электрик, отвечающий за состояние коммуникаций в данном помещении.</i></p>

ШАГ 19	<p>Нанесите кистью консистентную смазку на стойки в местах трения блоков скольжения.</p> 																																				
	<p align="center">Проверки, которые следует выполнить после установки</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>S/N</th> <th>Проверки</th> <th>YES</th> <th>NO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Действительно ли стойки установлены вертикальными к полу?</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Паралельны ли стойки между собой?</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Надежно ли смонтированы гидравлисемкие шланги?</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Надежно ли смонтированы стальные тросы?</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Свободно ли перемещаются балки подхвата и надежно ли они фиксируются блокировками балок подхвата?</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Правильно ли поъемник подключен к электросети?</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Надежно ли затянуты резьбовые соединения??</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Смазаны ли все пары трения подъемника?</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	S/N	Проверки	YES	NO	1	Действительно ли стойки установлены вертикальными к полу?			2	Паралельны ли стойки между собой?			3	Надежно ли смонтированы гидравлисемкие шланги?			4	Надежно ли смонтированы стальные тросы?			5	Свободно ли перемещаются балки подхвата и надежно ли они фиксируются блокировками балок подхвата?			6	Правильно ли поъемник подключен к электросети?			7	Надежно ли затянуты резьбовые соединения??			8	Смазаны ли все пары трения подъемника?		
S/N	Проверки	YES	NO																																		
1	Действительно ли стойки установлены вертикальными к полу?																																				
2	Паралельны ли стойки между собой?																																				
3	Надежно ли смонтированы гидравлисемкие шланги?																																				
4	Надежно ли смонтированы стальные тросы?																																				
5	Свободно ли перемещаются балки подхвата и надежно ли они фиксируются блокировками балок подхвата?																																				
6	Правильно ли поъемник подключен к электросети?																																				
7	Надежно ли затянуты резьбовые соединения??																																				
8	Смазаны ли все пары трения подъемника?																																				
<p align="center">⚠</p> <p>ШАГ 20</p>	<p>Не нагружать подъемник в этом шаге.</p> <p>Несколько раз поднять и опустить подъемник. Отрегулировать за счет натяжения тросов синхронизации одновременность срабатывания замков безопасности. Отрегулировать натяжение троса замков безопасности для их надежной одновременной работы. Чтобы вывести замок безопасности из пазов стоек надо немного поднять каретки и нажать рычаг разблокирования кареток. После этого можно опускать подъемник. Если замки безопасности срабатывают не одновременно, натяните трос на том замке, который щелкает первым.</p>																																				
ШАГ 21	<p>При полностью опущенном подъемнике проверьте уровень гидравлического масла в баке насосной станции. При необходимости – откорректируйте уровень.</p>																																				

ПОДЪЕМ

1. Нажать кнопку подъема на пульте управления.
2. Замки безопасности при подъеме будут входить в каждый паз стоек с характерным щелчком.
3. Для блокирования подъемника в поднятом положении надо нажать рукоятку опускания чтобы сбросить давление в гидравлических цилиндрах и позволить

кареткам «сесть» на замки безопасности.



На новом «не обкатанном» подъемнике нормально медленное опускание кареток, возможно, потребует добавить вес на балках подхвата для его опускания (пустой подъемник может из-за повышенного трения не опуститься только под собственным весом кареток).

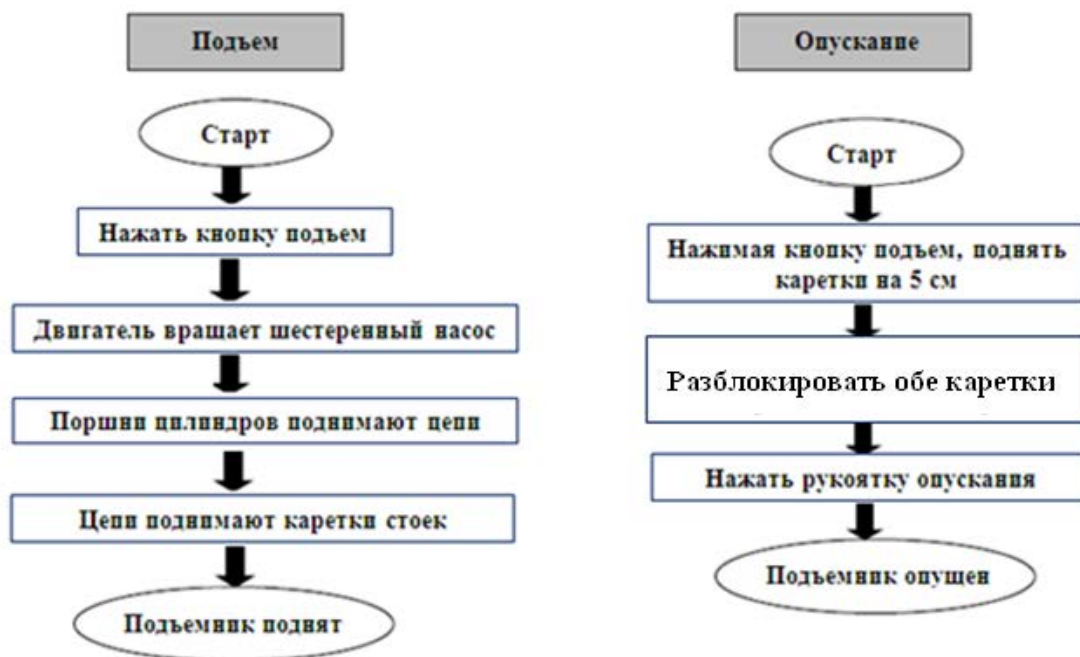
ОПУСКАНИЕ

1. Поднять каретки приблизительно на 5 см, чтобы освободить замки безопасности.
2. Нажать и удерживать рычаг разблокирования кареток.



Всегда убеждаться в выходе из зацепления обоих замков безопасности.

3. Нажать рукоятку опускания на насосной станции, чтобы опустить каретки



3.4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНИКА



К работе на подъемнике и его обслуживанию допускается только квалифицированный, специально обученный персонал.



Перед подъемом автомобиля удалите людей из автомобиля








Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.



При подъеме или опускании автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления.



После подъема автомобиля на нужную высоту остановите подъемник и проверьте срабатывание замков безопасности.

-  Находиться работникам под поднятым автомобилем разрешается только тогда, когда транспортное средство поднято, каретки остановлены, а механические устройства безопасности заблокированы.
-  Перед подъемом и опусканием автомобиля убедитесь, что его двери закрыты.
-  Запрещается включать двигатель автомобиля, когда он поднят на подхватах.
При необходимости запустить двигатель - опустить автомобиль на колеса
-  Дезактивация защитных устройств недопустима.
-  Никогда не превышайте грузоподъемность оборудования 4000 кг. Удостоверьтесь, что поднимаемые автомобили не имеют никакой загрузки.

Подготовка к подъему автомобиля



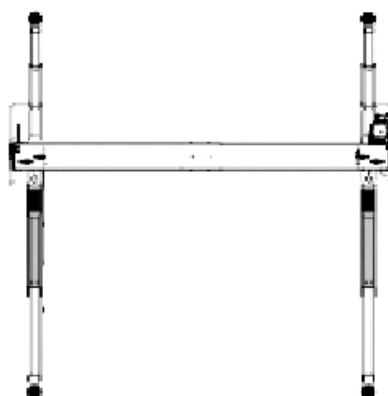
Каждая балка подхвата оборудована защитной блокировкой от возможного нежелательного поворота балки относительно её оси.

Блокировка балки подхвата не работает при нижнем положении кареток (выключается) для обеспечения легкого перемещения опор балок подхвата под днище автомобиля к точкам его подъема. При подъеме кареток на 5 – 10 см блокировка срабатывает автоматически.

При поднятых каретках (без груза на балках подхвата) блокировка балки подхвата может быть расцеплена вытягиванием вверх штифта блокировки балки подхвата.



Полностью опустите каретки и выведите балки подхвата параллельно заезду автомобиля из зоны его движения.



Убедитесь, что вес автомобиля, его размеры и распределение нагрузки на балки подхвата соответствуют допустимым (п. 3.1. Стр. 16).



При заезде автомобиля на подъемник, медленно продвигайте автомобиль между стоек на равном от них расстоянии.

Желательно, чтобы кто-то руководил действиями водителя при

заезде на подъемник.

- ⚠ Поворачивая балки подхвата и выдвигая их телескопические части, поместите опоры балок подхвата под рекомендуемыми изготовителем автомобиля точками подъема автомобиля.
- ⚠ Поднимите каретки до касания опорами точек подъема автомобиля. Убедитесь, что все четыре опоры попали на точки подъема автомобиля. При необходимости отрегулируйте (поправьте) положение балки подхвата, вытянув вверх штифт блокировки балки.
- ⚠ Убедитесь, что все четыре блокировки балок подхвата включены. Никогда не пытайтесь вывести из зацепления блокировки балок подхвата, если они находятся под грузом.

Подъем автомобиля

- ⚠ Перед подъемом автомобиля удалите людей из автомобиля
- ⚠ При подъеме автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления и внимательно наблюдать за процессом.
- ⚠ Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.
- ⚠ Перед подъемом автомобиля убедитесь, что его двери закрыты.
- ⚠ Поднимите каретки до касания опорами точек подъема автомобиля. Убедитесь, что все четыре опоры попали на точки подъема автомобиля.
- ⚠ Убедитесь, что все четыре блокировки балок подхвата включены.



- ▶ Нажмите кнопку подъема на насосной станции. Каретки начнут подниматься.

Подъем прекращается после отпускания кнопки подъема или при достижении верхнего предела подъема.

- ⓘ При подъеме замки безопасности будут входить в каждый паз стоек с характерным стуком (щелчком).

- ▶ После подъема автомобиля на нужную высоту или достижения предела подъема отпустите кнопку подъема (остановите подъемник).

- ⚠ Для блокирования подъемника в поднятом положении кратковременно нажмите рукоятку опускания чтобы сбросить давление в

гидравлических цилиндрах и позволить кареткам «сесть» на замки безопасности.



Проверьте срабатывание замков безопасности на обеих каретках.



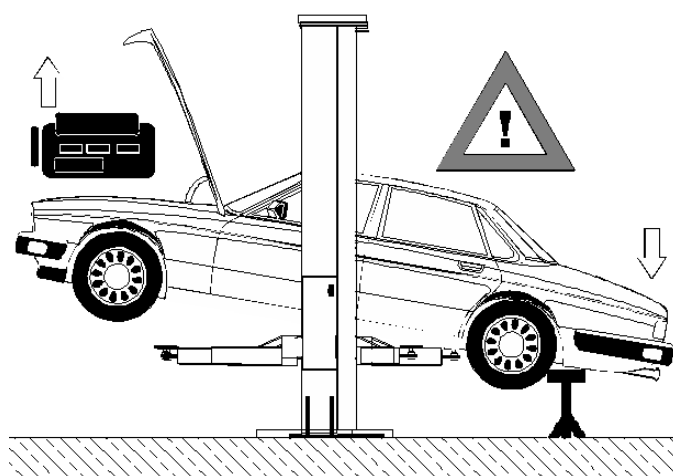
Находиться работникам под поднятым автомобилем разрешается только тогда, когда транспортное средство поднято, каретки остановлены, а механические устройства безопасности заблокированы.



Избегайте приложения значительных усилий к автомобилю и его раскачивания в поднятом положении.



При монтаже и демонтаже тяжелых агрегатов на автомобиле в поднятом положении рекомендуется закреплять его стяжными ремнями к балкам подхвата, либо использовать предохранительные опоры.



Опускание автомобиля



Перед опусканием подъемника всегда проверяйте отсутствие объектов, могущих помешать движению подъемника и безопасности работы: инструмент, тележки, шланги и т.д.



При опускании автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления и внимательно наблюдать за процессом.



Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.



Перед опусканием автомобиля убедитесь, что его двери закрыты.



Кратковременно нажмите кнопку подъема на насосной станции, чтобы освободить замки безопасности кареток (поднимите каретки приблизительно на 5 см).



Выключите замки безопасности, нажмите на рычаг разблокирования кареток.



Всегда убеждайтесь в отключении блокировок кареток на обеих каретках.



Нажмите рукоятку опускания на насосной станции. Каретки начнут опускаться.

Спуск кареток прекращается при отпускании рукоятки опускания или при достижении каретками крайнего нижнего положения.



Полностью опустите каретки и выведите балки подхвата параллельно заезду автомобиля из зоны его движения.



Желательно, чтобы кто-то руководил водителем при выезде с подъемника

Действия в экстремальных ситуациях



В случае проявления аварийных предпосылок, таких как судорожное движение кареток, нехарактерный шум, деформация силовых элементов немедленно остановите (или опустите, если возможно) подъемник. Выключите и закройте главный выключатель на замок. Вызовите сервисных специалистов.



До полного восстановления работоспособности подъемника его использование запрещается.

3.5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ



Действия, описанные в этом разделе должны выполняться только квалифицированным персоналом.

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не включается.	Сработал автомат защиты сети.	Вызвать электрика.
	Сработала тепловая защита двигателя.	Дать остыть двигателю.
	Неправильное подключение.	Вызвать электрика.
	Дефект кнопки подъема.	Вызвать электрика для замены
	Неисправен предельный выключатель или его связь	Вызвать электрика.
Двигатель работает, но нет движения кареток.	Обратное вращение двигателя (для трехфазного двигателя 380В).	Вызовите электрика (поменяйте две фазы подключения двигателя).
	Неисправен шестеренный насос.	Замените насос.

	Грязь в клапане слива масла.	Нажать одновременно рукоятку опускания и кнопку подъема. Проработать в таком режиме 10 – 15 сек, возможно, при этом клапан очистится.
	Нет зазора между рукояткой опускания и плунжером клапана слива.	Проверить зазор между рукояткой опускания и плунжером клапана слива. Он должен быть 1,6 мм.
	Грязь в клапане слива или в предохранительном клапане.	Удалить корпус клапана и очистить шарик и седло клапана.
	Недостаточно масла в баке.	При крайнем нижнем положении кареток долить масло в бак до уровня 5 см ниже верхнего края заливного отверстия!
Выброс масла из насосной станции:	Подъемник опустил слишком быстро под тяжелым грузом.	Удалите с подъемника избыточный вес.
	Масляный бак переполнен.	При крайнем нижнем положении кареток уровень масла в баке должен быть ниже верхнего края заливного отверстия на 5 см!
Нехарактерный шум двигателя и отсутствие вращения	Крыльчатка двигателя цепляется за вентиляционный кожух.	Снять и исправить.
	Обрыв проводки.	Вызвать электрика.
	Неисправный конденсатор.	Вызвать электрика.
	Низкое напряжение.	Вызвать электрика.
	Подъемник перегружен.	Удалить перегруз.
Неравномерное движение кареток при подъеме и опускании.	Воздух в гидравлической системе.	Поднять каретки «до упора» вверх, затем опустить до предела вниз. Повторить 4 -6 раз. Не позволять двигателю перегреться.
Утечки масла	Утечки масла через фланец масляного бака. Масляный бак переполнен.	При крайнем нижнем положении кареток уровень масла в баке должен быть ниже верхнего края заливного отверстия на 5 см!

	Утечки масла по штоку цилиндра. Дефект уплотнений штока цилиндра.	Заменить уплотнения или цилиндр.
	Утечки масла через сапун цилиндра. Дефект уплотнений поршня цилиндра.	Заменить уплотнения или цилиндр.
Замедленное, шумное движение кареток.	Трущиеся части подъемник «сухие» и требуют смазки.	Очистить и смазать трущиеся части консистентной смазкой.
	Ролики цепи или шкивы тросов не вращаются свободно.	Смазать сборки шкивов тросов и роликов цепи.
	Чрезмерный износ цилиндров или штоков цилиндров.	Заменить цилиндры.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

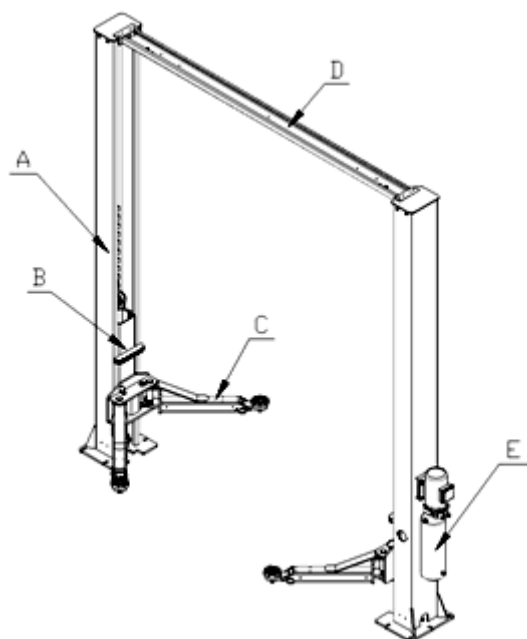


Действия, описанные в этом разделе должны выполняться только квалифицированным персоналом.




- все подшипники подлежат смазке один раз в неделю;
- механизмы безопасности, верхние и нижние блоки скольжения и все подвижные части подлежат смазке один раз в месяц;
- гидравлическое масло заменяется один раз в год. Уровень масла в баке должен быть постоянно у верхнего предела (5 см ниже верхнего края заливного отверстия).




Места обязательной смазки элементов подъемника



A	Стойка
B	Каретка
C	Балка подхвата
D	Верхняя балка
E	Насосная станция

-  Периодическое обслуживание подъемника требует минимальных затрат времени и инвентаря, но обязано выполняться по достижении определенной наработки в часах или через определенный период - что наступит быстрее.
-  Если при работе подъемника Вы услышите повышенный шум, или обнаружите какие-то предпосылки аварийной ситуации, **НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ РАБОТУ** на подъемнике, осмотрите его и приведите в надлежащее состояние для дальнейшей работы.
-  Правила безопасной работы на грузоподъемных механизмах требуют проведения их ежегодного освидетельствования и периодических осмотров.

Ежедневный осмотр (после 8 часов работы).

-  *Ежедневный осмотр системы безопасности очень важен для предотвращения возможности отказа оборудования, повреждения оборудования или автомобиля, причинения ущерба здоровью людей и даже смерти.*
 - ▶ Визуальная проверка свободного движения замков безопасности и полноты их вхождение в пазы стоек.
 - ▶ Проверка герметичности гидравлических соединений и шлангов.
 - ▶ Проверка состояния цепи и свободного ее движения.
 - ▶ Проверка состояния электропроводки и электрических соединений.
 - ▶ Проверка состояния тросов синхронизации при поднятых и опущенных каретках.
 - ▶ Проверка стопорных колец во всех роликах и шкивах.
 - ▶ Проверка затяжки резьбовых соединений.
 - ▶ Проверка выключателей.
 - ▶ Очистка опорных плит от грязи, смазки или других коррозионных материалов.
 - ▶ Чистите внешние поверхности тканью с моющим средством.
Не применяйте для очистки моечные машины высокого давления.
 - ▶ Проверка на отсутствие трещин в фундаменте.
 - ▶ Проверка работы кнопки пуск и рукоятки опускания.
 - ▶ Проверка работы блокировок балок подхвата.

Еженедельное обслуживание (после 40 часов работы)

- ▶ Проверка момента затяжки анкерных болтов - 20кгм.
Не применяйте ударный гайковерт.
- ▶ Проверка отсутствия трещин вблизи анкерных болтов.
- ▶ Проверка уровня гидравлического масла.
- ▶ Проверка и протяжка резьбовых соединений.
- ▶ Проверка свободного вращения роликов цепи, положения на них

цепей.

- ▶ Проверка шкивов тросов и свободы их вращения.

Ежегодное обслуживание

- ▶ Смазка цепей.
- ▶ Очистка и смазка всех трущихся поверхностей и пар трения.
- ▶ Замена гидравлического масла. Если оборудование работает в тяжелых условиях (пыль, повышенная температура, ...), срок замены масла может быть уменьшен.



Замена масла производится в крайнем нижнем положении подъемника. Сливается отработанное масло и затем заливается свежее гидравлическое масло.

Работы, подлежащие выполнению только обученным сервисным персоналом.



Замена гидравлических шлангов.



Замена цепей и роликов.



Замена тросов и шкивов.



Замена или восстановление гидравлических цилиндров.



Замена или восстановление насосной станции.



Проверка штока цилиндра на предмет деформации.



Самая частая причина отказа гидравлических систем - грязь в системе. При замене компонентов гидравлической системы обращать особое внимание на их чистоту и чистоту соединений

5. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ



ВСЕ РАБОТЫ ПО РАСПАКОВКЕ, И ХРАНЕНИЮ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОБУЧЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.

Подъем или перемещение упакованного оборудования производить погрузчиками или подъемными кранами. При этом работу должны выполнять не менее двух рабочих, дабы избежать опасного раскачивания груза.

По прибытии товара необходимо проверить комплектность поставки по сопроводительным документам и целостность упаковки. При обнаружении отсутствующих частей, возможных дефектов или повреждений, нужно проверить поврежденные картонные коробки согласно упаковочному листу. О поврежденных или отсутствующих частях немедленно ПИСЬМЕННО информировать отправителя.

Подъемник является тяжелым оборудованием. При погрузочно-разгрузочных работах и транспортировке соблюдайте необходимые меры безопасности

Строповка оборудования при подъеме и перемещении показана на Рис. 14.

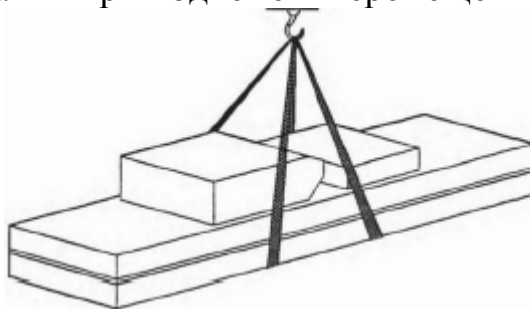


Рис. 10. Строповка оборудования.

ХРАНЕНИЕ:

- Оборудование должно храниться в складском помещении, если хранится на улице, должно быть защищено от влаги.
- Температура хранения: -25°C - $+55^{\circ}\text{C}$.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ:

К потребителю оборудование доставляется транспортными средствами или судами.

- Для транспортировки использовать крытые автомобили или контейнеры.
- При транспортировке комплект оборудования должен быть увязан (опалечен) во избежание разукomплектования.

6. ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И АКСЕССУАРОВ

Заказы на запчасти подъемников АЕ&Т принимаются электронным письмом по адресу help@aet-auto.ru . Обратитесь по указанному адресу электронной почты для получения детального чертежа, списка запасных деталей, а также для уточнения артикула и наименования запасной части.

7. ОСОБЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

УТИЛИЗАЦИЯ ОТРАБОТАННОГО МАСЛА

Отработанное масло, слитое из гидравлической системы, является продуктом, загрязняющим окружающую среду, и должно быть утилизировано в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование.

УТИЛИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Срок эксплуатации подъемника 5 лет. Если подъемник поврежден так, что его больше нельзя использовать, утилизируйте его. При разборке подъемника следуйте инструкции по безопасности, соблюдая все меры предосторожности. К разборке оборудования допускаются только уполномоченные специалисты, как и при сборке. Для предотвращения загрязнения окружающей среды все отходы, образующиеся при утилизации изделий и их частей, подлежат обязательному сбору с последующей утилизацией в установленном порядке и в соответствии с действующими требованиями и нормами отраслевой нормативной документации, в том числе в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления.». Если это необходимо для налогового учета, операции по утилизации должна быть отражена в бухгалтерских документах в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование

8. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня продажи товара, В течение гарантийного срока, в случае обнаружения неисправностей, вызванных заводскими дефектами, покупатель имеет право на бесплатный ремонт. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи, заверенной печатью организации-продавца, срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после получения Акта Рекламации, После получения акта рекламации сервисный центр в течение 3 рабочих дней выдает Акт Проверки Качества,

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

-На изделия с механическими повреждениями, следами химического и термического воздействия, а также любыми воздействиями, происшедшими вследствие действия сторонних обстоятельств, не вызванных заводскими дефектами.

-На изделия, работоспособность, которых нарушена вследствие неправильной установки или несоблюдения требований технической документации.

-На изделия, вскрытые потребителем или необученным ремонту данного изделия персоналом.

-На расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (клапана, плунжера, прокладки, уплотнения, сальники, манжеты и т.п.)

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

Адреса уполномоченных сервисных центров ООО "Атланта": Адреса сервисных центров, уполномоченных ООО «Атланта» на проведение гарантийных ремонтов оборудования торговой марки АЕ&Т, Вы можете посмотреть по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Образец Акта Рекламации вы можете получить по ссылке:

<http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Оперативную информацию, связанную с рекламациями на оборудование торговой марки АЕ&Т, Вы можете получить по телефону горячей линии: **8-800-333-94-97**

Гарантийный ремонт производится в уполномоченном сервисном центре или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании или об установке).

Покупатель - юридическое лицо - самостоятельно доставляет оборудование в сервисный центр в соответствии с инструкциями изготовителя о транспортировке и упаковке. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный ремонт оборудования осуществляется в течение 21 рабочего дня с момента получения акта экспертизы и при наличии запасных частей на складе. В случае признания ремонта гарантийным пересылка запчастей в другой город (в пределах РФ) осуществляется за счет поставщика только транспортной компанией по выбору поставщика.

СРОКИ ПРИЕМА РЕКЛАМАЦИЙ

Рекламация по количеству принимается в течение 10 дней с даты получения товара клиентом или его представителем. Для региональных клиентов к этому сроку прибавляется срок доставки товара транспортной компанией.

Рекламация по качеству на изделия с заводским дефектом принимается в течение всего гарантийного срока, указанного в инструкции.

Рекламация на изделия с механическим повреждением принимается в течение месяца с даты получения товара клиентом или его представителем.

Товар на экспертизу должен быть представлен в неповрежденной заводской упаковке. Эта исключит вероятность, что товар был поврежден при транспортировке или на складе покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен:

Дата _____ Подпись _____

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

验收证书	
Свидетельство о приемке	
Товар соответствует заявленным техническим параметрам.	
该产品符合规定的技术参数	
Серийный номер	
序列号	
Артикул	
产品型号	
Дата проверки	
检验日期	
	Место печати 盖章
Отдел контроля качества 质检部	

Гарантийный талон

Наименование изделия: ПОДЪЕМНИК 2-ХСТОЕЧНЫЙ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ, 4Т С
ВЕРХНЕЙ СИНХРОНИЗАЦИЕЙ

Модель S4D-2U Серийный номер изделия _____

Торгующая
организация _____

Дата покупки _____

Срок гарантии ДВЕНАДЦАТЬ месяцев со дня продажи.

М.П