

F6109

ПОДЪЕМНИК ПАНТОГРАФНЫЙ 4Т



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ
ЗАПИШИТЕ ЗДЕСЬ ИНФОРМАЦИЮ, РАСПОЛОЖЕННУЮ НА ТАБЛИЧКЕ
С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ, ЗАКРЕПЛЕННОЙ НА СТОЙКЕ ПОДЪЕМНИКА

Серийный номер: _____ Модель: F6109

Дата производства: _____

Содержание

1. Информация по безопасности.....	3
2. Упаковка, транспортировка и хранение.....	4
3. Свойства изделия	6
4. Технические характеристики	7
5. Схема установки подъемника	9
6. Установка.....	15
7. Проведение испытаний.....	244
8 Инструкция по работе электрическим пультом управления (смотрите панель управления)	255
9. Техническое обслуживание и уход.....	266
10. Устранение неисправностей	276
11. Схема изделия в разобранном виде	299
12. Перечень деталей для F6109	333

1. Информация по безопасности

1.1 Введение

Настоящее руководство подготовлено для работников мастерских, использующих подъемник (оператор) и работников, проводящих текущее техническое обслуживание (слесарь-ремонтник); ознакомьтесь с руководством перед началом работ на подъемнике и/или с упаковкой изделия. Руководство содержит следующую важную информацию:

- личная безопасность операторов и проводящих техническое обслуживание работников
- сохранность подъемника
- сохранность поднимаемых автомобилей

Настоящее руководство является неотъемлемой частью подъемника, должно всегда быть при нем, даже если изделие продано. Руководство должно находиться рядом с подъемником в доступном месте. Оператор и проводящий техническое обслуживание персонал должны иметь возможность быстрого доступа и ознакомления с руководством в любое время. Рекомендуется внимательно ознакомиться с разделом 3, где содержится важная информация о защитной одежде.

1.2 Инструкции по безопасности во время ввода в эксплуатацию

Подъем, транспортировки, распаковка, сборка, установка, запуск, изначальная настройка с испытанием, внештатное техническое обслуживание, ремонт, капитальный ремонт, транспортировка и разбор подъемника должны выполняться специалистами лицензированного дилера или в сервисном центре, утверждённом производителем.

Производитель не несет ответственности за травму персонала или повреждения автомобилей или объектов, если какая-либо из указанных операций проводилась не имеющими разрешения на работы лицами, или когда оборудование использовалось ненадлежащим образом.

1.3 Инструкция по безопасности во время эксплуатации

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Для управления подъемником допускаются получившие допуск на работу сотрудники старше 18 лет.

Не допускается наличия инструментов, деталей, мусора и т.д. на подъемнике и участке, где он располагается.

После быстрого подъема автомобиля, остановите подъемник и проверьте плотность прилегания дисковых адаптеров.

Убедитесь, что двери автомобиля будут закрыты при его подъеме или опускании.

Внимательно следите за автомобилем и подъемником во время подъема и опускания.

Не допускайте чье-либо присутствия на участке во время поднятия или опускания подъемника.

Не допускается чье-либо нахождение на подъемнике или внутри поднятой машины.

Используйте подъемник только по прямому назначению.

Следуйте применяемым правилам предотвращения несчастных случаев.

Не перегружайте подъемник. Номинальная грузоподъемность указана на заводской табличке подъемника.

Используйте только те точки поднятия, которые рекомендует производитель автомобиля.

После позиционирования автомобиля, поставьте машину на стояночный тормоз.

Будьте внимательны при удалении или установке тяжелых компонентов (смещение центра тяжести).

Главный выключатель работает в качестве аварийного выключателя. В случае аварийной ситуации, поверните его в положение 0.

Защищайте все детали электрооборудования от влажности и сырости.

Не допускайте посторонних управлять подъемником, используйте замок на главном выключателе.

1.4 Инструкции по безопасности для обслуживания

Техническое обслуживание и ремонт могут выполнять только имеющие допуск специалисты.

Выключите и запирайте на замок главный выключатель перед проведением технического обслуживания или ремонтных работ.

Работу с импульсным генератором или бесконтактными выключателями могут выполнять только имеющие допуск специалисты.

К работе с электрооборудованием допускаются только квалифицированные электрики.

Убедитесь, что экологически вредные вещества утилизируются в соответствии с применяемыми требованиями.

Не применяйте чистящие устройства, использующие высокое давление/струю пара или едкие чистящие вещества. Есть риск повреждения оборудования!

Не удаляйте и не отключайте устройства безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Производитель имеет право вносить незначительные изменения в настоящее руководство.

2. Упаковка, транспортировка и хранение

Упаковку, подъем, обращение, транспортировку и распаковку может осуществлять только квалифицированный персонал, знакомый с подъемником и прочитавший настоящее руководство.

2.1 Упаковка и транспортировка

Упаковка

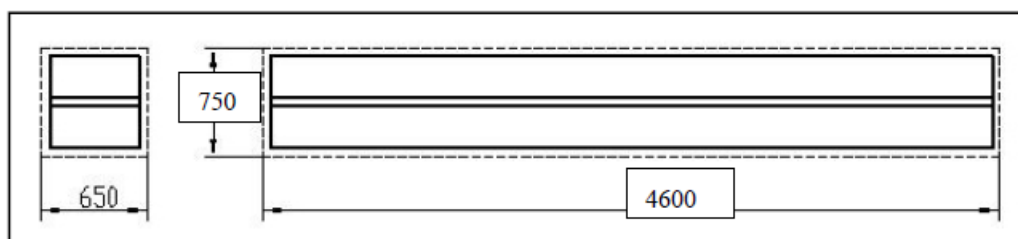
Подъемник поставляется в следующей таре:

- Каждая сборочная единица упакована в водостойкий материал, защищающий от царапин
- Каждая сборочная единица упакована в фанерную коробку



Средний вес упакованного изделия 2200 кг

Габариты упакованного изделия



Транспортировка



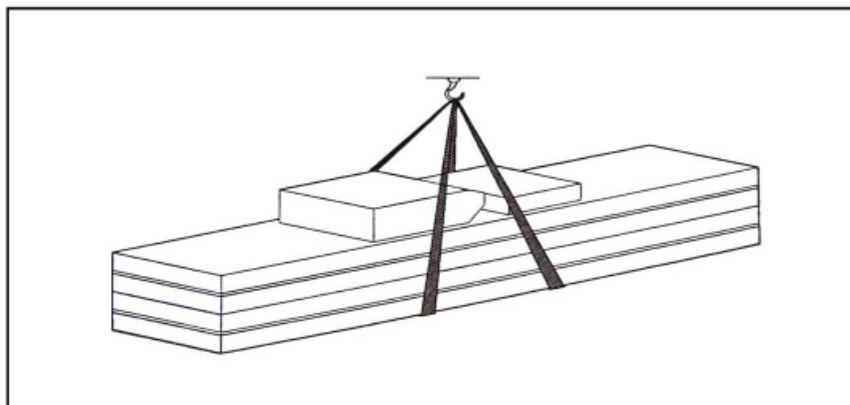
Упакованное изделие может быть поднято или перемещено автопогрузчиками, кранами или мостовыми кранами.

В случае поднятия груза стропами, второй работник должен следить за грузом, чтобы избежать опасных колебаний.

После того как товар доставлен, проверьте нет ли повреждений при транспортировке. Проверьте также, что имеются в наличии все изделия, указанные в ведомости поставки. При обнаружении недостачи деталей, возможных дефектов или повреждений во время транспортировки, необходимо срочно уведомить ответственное лицо или перевозчика.

Во время погрузки и разгрузки, товары должны быть сложены в соответствии с рисунком.

2.2 Хранение



Упакованное изделие должно храниться в крытом помещении не попадая под прямые солнечные лучи, в условиях низкой влажности, при температуре между -25°C и $+55^{\circ}\text{C}$.

Укладка штабелем не рекомендуется: узкая площадь упакованного изделия, а также предполагаемый вес и размер делают данный вид укладки трудным и опасным.

2.3 Доставка и проверка упакованного изделия

Когда подъемник доставлен, проверьте наличие у него возможных повреждений во время транспортировки и хранения, проверьте соответствие поставленных упаковочных единиц с одобренным производителем заказом. В случае обнаружения повреждений при транспортировке, заказчик должен немедленно уведомить об этом перевозчика.

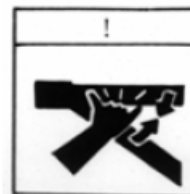
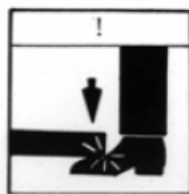
При вскрытии упаковки будьте внимательны, чтобы не поранить людей (сохраняйте безопасную дистанцию при вскрытии упаковочных полос) и не повредить детали подъемника (не выбрасывайте компоненты из упаковки во время ее вскрытия).

РИСК ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Все риски для персонала происходят из-за неправильного использования подъемника, как описано в настоящем разделе.

РИСК РАЗДАВЛИВАНИЯ

Во время опускания помоста и автомобилей, персонал не должен находиться в зоне опускаемого груза. Оператор должен убедиться, что никто не будет в опасности при опускании подъемника.



РИСК УДАРА

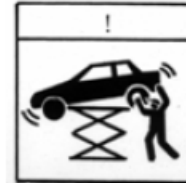
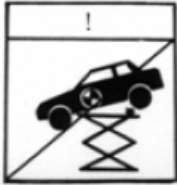
Когда подъемник остановлен на сравнительно низкой высоте для работы, может возникнуть риск удара о выступающую деталь.



РИСК ПАДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ С ПОДЪЕМНИКА

Падение автомобиля с подъемника может произойти, если автомобиль установлен на платформе ненадлежащим образом, или если автомобиль по габаритам не подходит к подъемнику, или из-за излишнего перемещения автомобиля.

В данном случае необходимо срочно покинуть рабочее место.



3. Свойства изделия

Ножничный подъемник применяется для регулировки четырех колес, испытаний автомобиля, технического обслуживания и ухода за различными типами легковых автомобилей.

Свойства

- Изысканный внешний вид, конструкция раскладывается на два уровня, повышенная синхронизация движения платформ.

- Делает легкой работу по монтажу и демонтажу шин, а также техническое обслуживание колес.

- Передний поворотный стол (опциональный вариант) является подвижным элементом, это позволяет разместить на боковой выдвигающейся платформе большее количество машин.

Пневматическая самоблокирующаяся система с двумя зубцами и взрывозащищенная труба обеспечивает автоматическое открытие при опускании. Выдвигающийся блок покрыт маслом и сверхфрикционным материалом.

- Стабильное и надежное оборудование на основе гидравлических, пневматических и электрических компонентов.

Оборудование

- основание оборудование

- рама оборудования

- блок управления

Рама

Используется для металлического соединительного стержня, платформ главного и малого подъемников, выдвигающаяся платформа на роликах в сборе, пневматические двойные зубцы, гидравлические цилиндры.

Блок управления

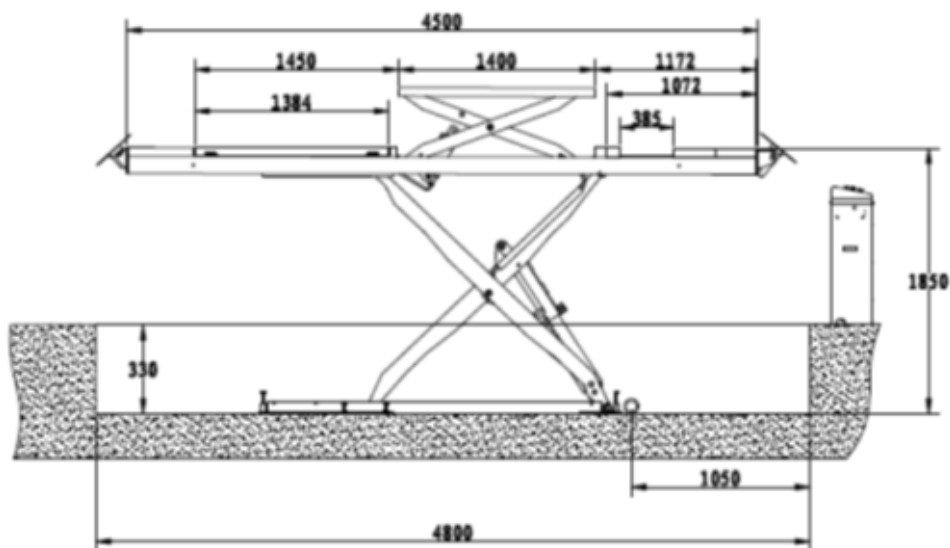
Нижняя часть блока управления состоит из емкости с гидравлическим маслом, гидравлического насоса, гидравлического двигателя с клапанами и т.д. и гидравлической системы управления. Верхняя часть блока является электрической системой управления.

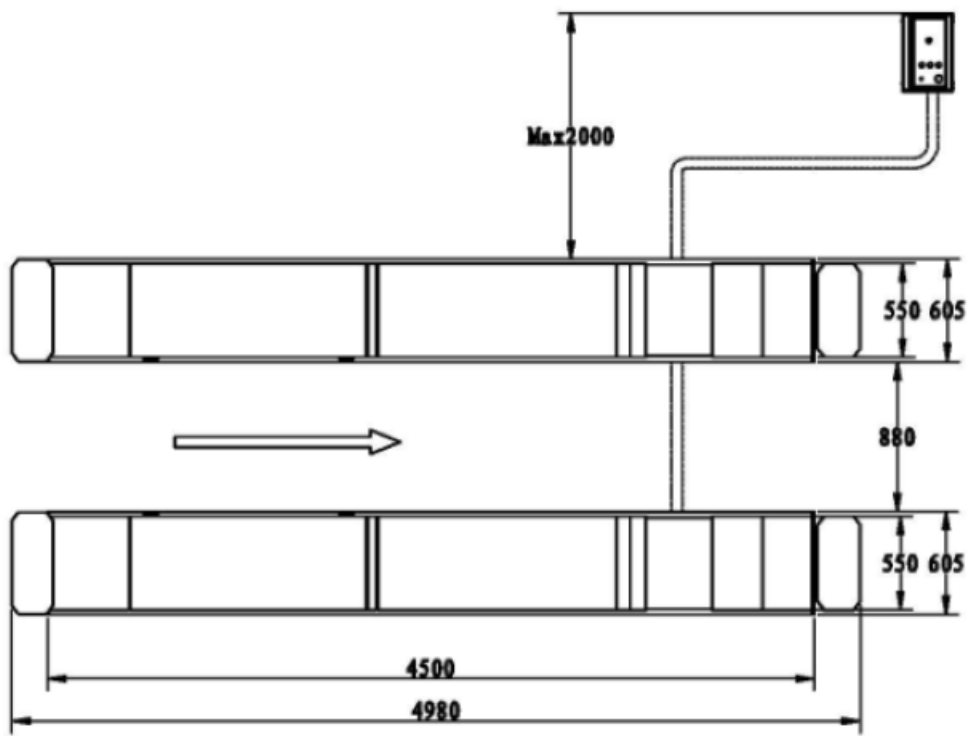


Ножничный подъемник разработан и сконструирован для поднятия всех видов автомобилей, использование в других целях не предусмотрено. В частности, подъемник не предназначен для мытья и распыления, не предназначен для автомобилей, масса которых превышает номинальную грузоподъемность устройства.

4. Технические характеристики

	F6109
Грузоподъемность	4 000 кг
Время поднятия/опускания	Около 51 сек
Мощность двигателя	2,2 кВт
Гидравлическое рабочее давление	22 Мпа
Рабочая температура окружающей среды	5-55°C
Чистый вес	2 200 кг
Максимальная высота поднятия главного ножничного подъемника	1850 мм
Максимальная высота поднятия малого ножничного подъемника	450 мм
Общая длина	4980 мм
Общая ширина	2090 мм
Крепление анкерными болтами	M16*140
Электропитание	220В/380В, 50Гц/60Гц доступны по запросу





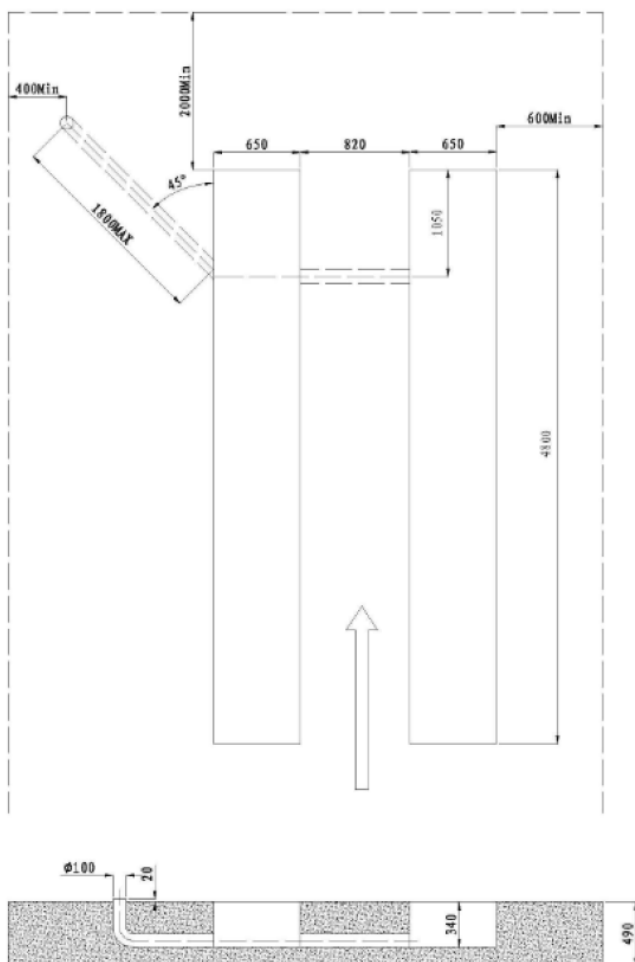
5. Схема установки подъемника

5.1 Фундамент

Для установки подъемника необходимо подготовить соответствующий фундамент со следующими характеристиками:



- прочность бетона 3 000 фунтов на кв. дюйм
- толщина бетона ≥ 150 мм, выравнивание по всей длине ≤ 10 мм
- отверстия должны быть строго параллельны



Толщина и уровень выравнивания основного слоя бетона имеют важное значение, способность устройства к выравниванию ограничена.

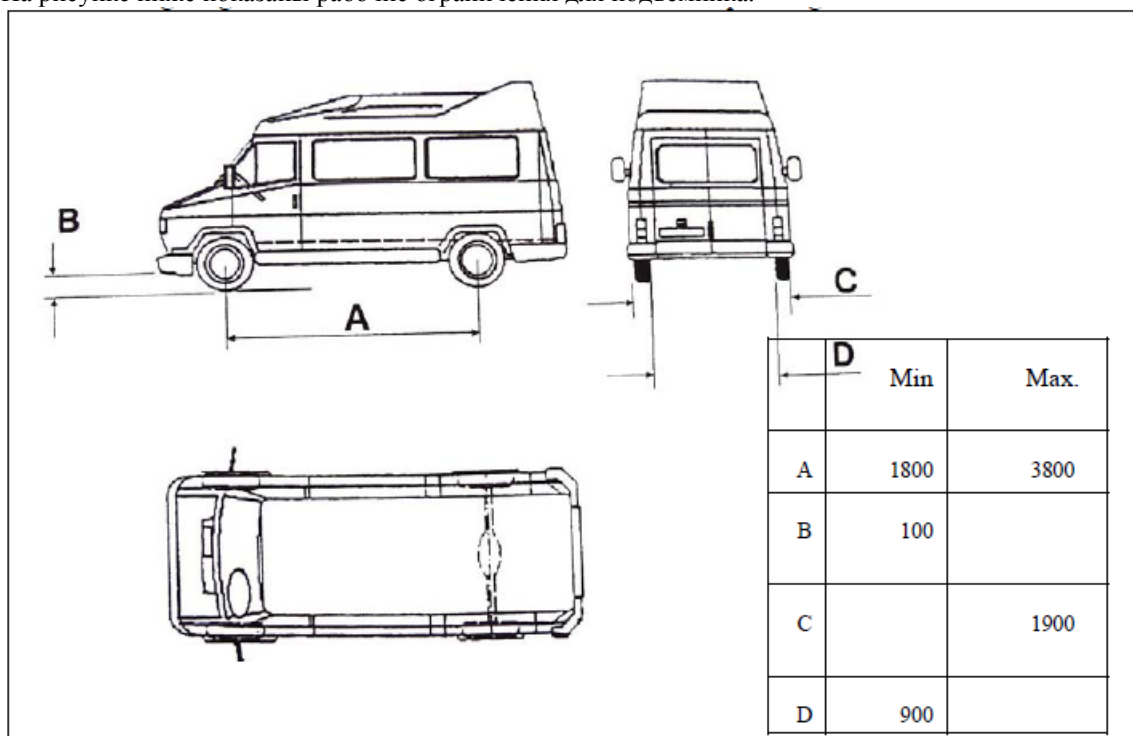
5.2 ТРЕБУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

- ✓ Вращающаяся ударная дрель (Ф18)
- ✓ Молоток
- ✓ Напольный уровень
- ✓ Английский гаечный ключ (12 дюймов)
- ✓ Рожковые ключи с размерами: 14, 15, 17, 19, 27
- ✓ Строительный мел
- ✓ Рулетка (7,5 м)
- ✓ Монтировка для установки подкладок
- ✓ Набор винтов
- ✓ Стопорный ключ

5.3 Типы автомобилей, подходящих для обслуживания на подъемнике и габаритные размеры

Подъемник предназначен практически для всех автомобилей с общим весом до 3 500 кг и с габаритами, не превышающими указанные ниже значения.

На рисунке ниже показаны рабочие ограничения для подъемника.

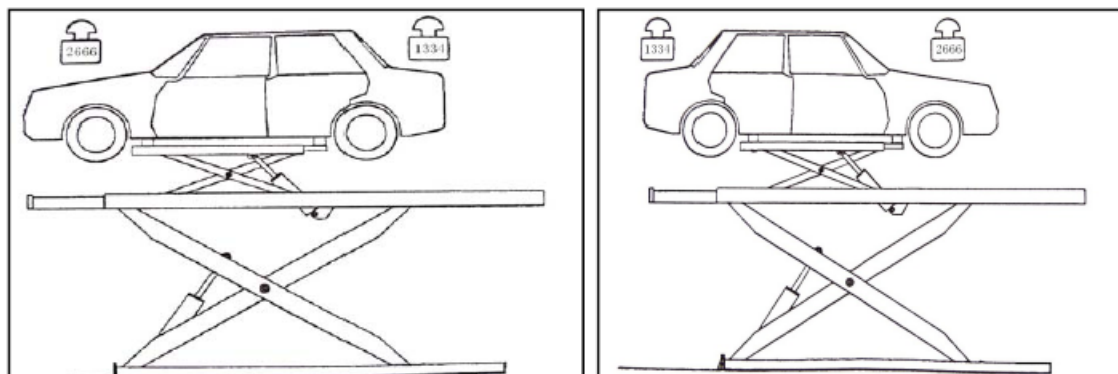


Детали внизу машины могут быть соединены с несущими элементами машины, обращайте внимание на детали спортивных машин.

Подъемник может быть настроен вручную, нестандартные машины также могут обслуживаться, если их вес в пределах указанной максимальной грузоподъемности подъемника.

Проверьте максимальную нагрузку и максимальное ограничение возможной разбалансированности.

Максимальное распределение веса поднимаемой машины



5.4 Безопасность



Внимательно ознакомьтесь с данной главой и с важной информацией по безопасности для оператора и других лиц в случае неправильного использования подъемника.

Ниже дается точное описание различных рисков и опасных ситуаций, которые могут возникнуть во время эксплуатации или технического обслуживания подъемника, установленное устройство безопасности и надлежащее использование данных устройств, меры по снижению риска и описание рабочих процедур (общие и специальные меры предосторожности для исключения потенциальных опасностей).



Подъемники разработаны и изготовлены для подъема автомобилей и удержания их в поднятом положении в закрытом помещении. Любые другие варианты использования подъемника не предусмотрены. В частности, подъемник не предназначен для:

- работ по мойке и чистке;
- использования в качестве подъемной платформы для персонала или поднятия персонала;
- использования в качестве прессы для раздавливания;
- использования в качестве подъемника;
- использования в качестве домкрата для поднятия корпусов машин или замены колес.



Производитель не несет ответственности за травмы персонала или повреждения машин или иного имущества в результате ненадлежащего или непредусмотренного использования подъемников.

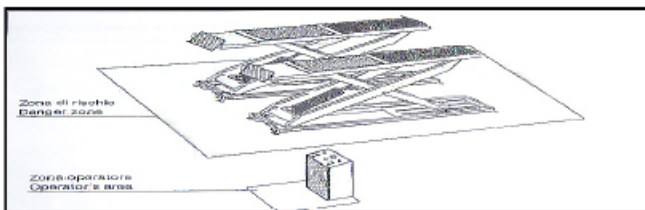
Во время поднятия или опускания, оператор должен оставаться на участке управления. Присутствие людей внутри отмеченной опасной зоны строго запрещено.

Во время работы подъемника, допускается присутствие людей под машиной только когда она уже в поднятом положении, когда платформа не движется и механические устройства безопасности надежно сцеплены.



Не используйте подъемник без защитных устройств или с неисправными защитными устройствами.

Несоблюдение данных правил может привести к травмам людей, повреждению подъемника или поднимаемого автомобиля.



Оригинал	Перевод
Danger zone	Опасная зона
Operator area	Зона оператора

5.5 ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Оператор и специалист по техническому обслуживанию должны ознакомиться с нормами по безопасности, действующими в стране установки подъемника.

Кроме того, оператор и специалист по техническому обслуживанию должны:

- всегда работать на участке, указанном и отмеченном на рисунках в настоящем руководстве;
- никогда не снимать и не отключать предохранительные устройства, механические, электрические и другие виды защитных устройств;

Ознакомьтесь со всеми инструкциями по безопасности, размещенными на оборудовании и информацией по безопасности в настоящем руководстве.

В руководстве приведены следующие виды инструкций по безопасности:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: указывает на ситуации и/или на действия, которые являются небезопасными и могут причинить незначительные травмы и/или привести к смерти.

ВНИМАНИЕ: указывает на ситуации и/или на действия, которые являются небезопасными и могут причинить незначительные травмы и/или повреждению подъемника, автомобиля или другого имущества.



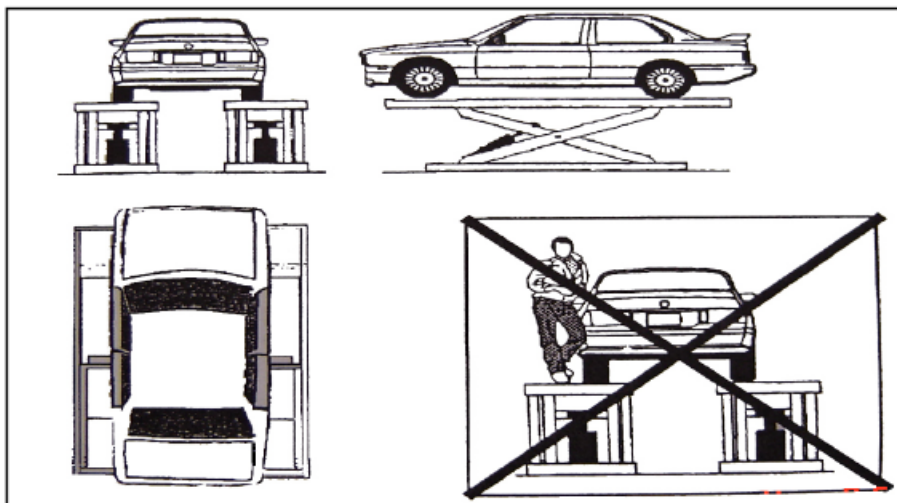
РИСК ПОРАЖЕНИЯ ТОКОМ: отдельная инструкция по безопасности, наносимая на подъемник в местах, где велик риск поражения электрическим током.

Риск и защитные устройства

Далее перечисляются риски, которым могут подвергаться операторы и лица, проводящие техническое обслуживание, когда автомобиль установлен на поднятой платформе, вместе с различными устройствами безопасности и защиты для проведения технического обслуживания и сведения всех рисков к минимуму:

Для создания оптимальных условий безопасности для персонала и автомобилей, ознакомьтесь с инструкциями ниже:

- не трогайте защитные устройства подъемника и поднятого автомобиля.
- заглушите двигатель, поставьте автомобиль на передачу и стояночный тормоз,
- убедитесь, что автомобиль установлен надлежащим образом.
- поднимайте только одобренные руководством автомобили, никогда не превышайте указанную грузоподъемность, максимальную высоту и допустимые габариты автомобиля (длину и ширину);
- убедитесь, что на платформе нет людей во время ее поднятия, опускания или нахождения в поднятом положении.



Потенциальные опасности при операции поднятия автомобиля



Следующие устройства безопасности используются для защиты от перегрузки или возможных механических неисправностей.

- 1) В случае перегруза, предохранительный клапан насосной станции открывается, и масло сливается обратно в масляный бак;
- 2) Предохранительные зубцы главного подъемника и стойки обеспечивают безопасность персонала, находящегося под машиной, в случае отказа других защитных устройств.

Функция предохранительного зубчатого механизма малого подъемника такая же, как описано выше.



Предохранительное устройство главного подъемника



Предохранительное устройство малого подъемника

Когда главный подъемник поднят на необходимую высоту, нажмите на кнопку «блокировать», чтобы предохранительное устройство сцепилось с зубцами, и можно было выполнять работы под машиной, предохранительные устройства не имеют механизмов постороннего включения.



РИСКИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА

Под данным заглавием помещаются иллюстрации, описывающие потенциальные риски для оператора и специалиста, проводящего техническое обслуживание, или для других лиц присутствующих на участке подъемника, в результате ненадлежащего использования подъемника.



РИСКИ РАЗДАВЛИВАНИЯ

Во время поднятия или опускания подъемника, персонал в нарушении правил не покинул опасный участок, что может привести к опасной ситуации.

При поднятии или опускании подъемника, не допускается работа персонала под движущимися частями, работа на участке подъемника допускается только, когда он находится в безопасном положении.

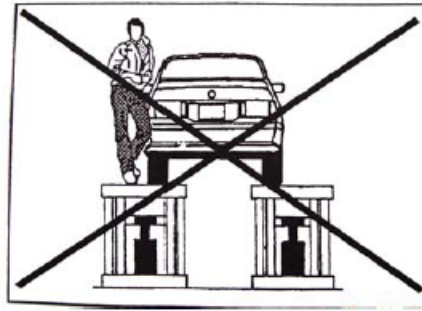
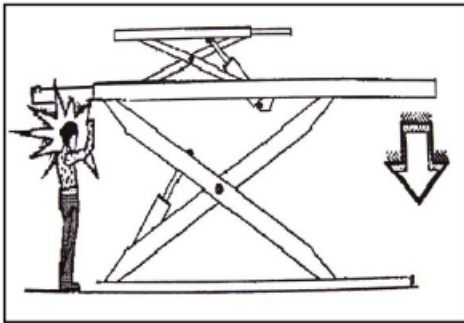


РИСК УДАРА ИЛИ ПАДЕНИЯ РАБОТНИКА

Оператор должен убедиться, что в опасной зоне нет персонала, который может начать поднятие подъемника или автомобиля.

В то же время, если подъемник поднят на сравнительно небольшую высоту (менее чем на 1,75 метров от пола), необходимо исключить возможность ушибов персонала о подъемник, из-за отсутствия специальной предупреждающей раскраски на подъемнике.

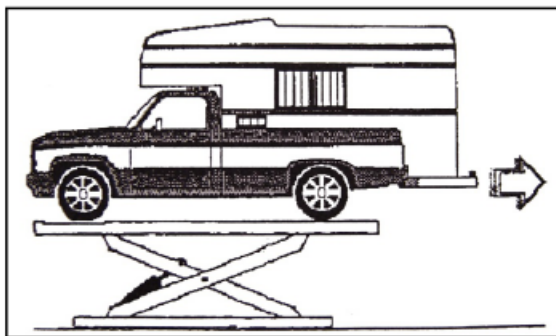
При поднятии или опускании платформы подъемника или поднятии автомобиля, строго запрещается нахождение людей на платформе, чтобы не допустить их падение.



РИСК СМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

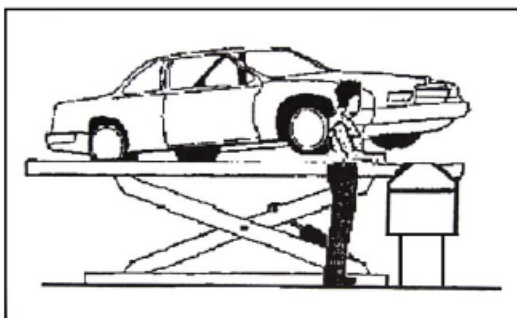
Возникает при работе с применением усилия, достаточного для смещения автомобиля.

При работе с большими или сравнительно тяжелыми машинами, неожиданное смещение может привести к перегрузке или недопустимому распределению нагрузки. Следовательно, перед поднятием автомобиля и во время других операций с автомобилем, убедитесь, что он установлен на стояночный тормоз.



РИСК ПАДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ С ПОДЪЕМНИКА

Опасность может возникнуть из-за неправильной установки автомобиля на платформу, ненадлежащей фиксации автомобиля, или в случае, если автомобиль не подходит по габаритам для обслуживания на подъемнике.



Запрещено заводить автомобиль, когда он установлен на платформе.
Не оставляйте предметы на участке опускания подъемника.



РИСК ПОДСКАЛЬЗЫВАНИЯ

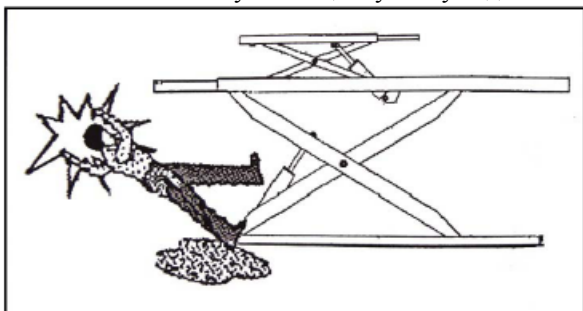
Возникает при разлитии жидкой смазки на пол около подъемника.

Участок под подъемником, вокруг него и на платформе подъемника должны содержаться в чистоте.

Немедленно удаляйте разливы масла.

Когда подъемник находится в полностью опущенном положении, не переходите через платформы или через поперечные перекладки в местах, смазанных слоем густой смазки согласно функциональным требованиям.

Используйте защитную обувь для снижения риска подскользывания.



РИСК ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ



Риск поражения электрическим током от электропроводки на корпусе подъемника.

Не используйте струи воды, пар, растворители или краску рядом с подъемником, держите данные вещества на расстоянии от электрической панели управления.

РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С НЕНАДЛЕЖАЩИМ ОСВЕЩЕНИЕМ



Оператор и специалист, проводящий техническое обслуживание должны обеспечить надлежащее и однородное освещение на участке установленного оборудования, согласно применяемым нормам.

РИСК НЕИСПРАВНОСТИ КОМПОНЕНТА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ



Производитель использует надлежащие материалы и технологии производства, учитывая эксплуатацию подъемника в указанных целях, чтобы он был надежным и безопасным. Подъемник должен использоваться в соответствии с положениями руководства от производителя и проводить инспекции и техническое обслуживание подъемника в рекомендуемые сроки.

РИСК, СВЯЗАННЫЙ С НЕНАДЛЕЖАЩИМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ



Не разрешается сидеть или стоять на платформах во время их движения или когда машина находится в поднятом положении.

Снятие устройств безопасности строго запрещено.

Никогда не превышайте максимальную грузоподъемность, убедитесь, что в поднимаемых машинах не содержится грузов.

Необходимо в точности соблюдать правила эксплуатации, технического обслуживания и безопасности, изложенные в настоящем руководстве.

6. Установка



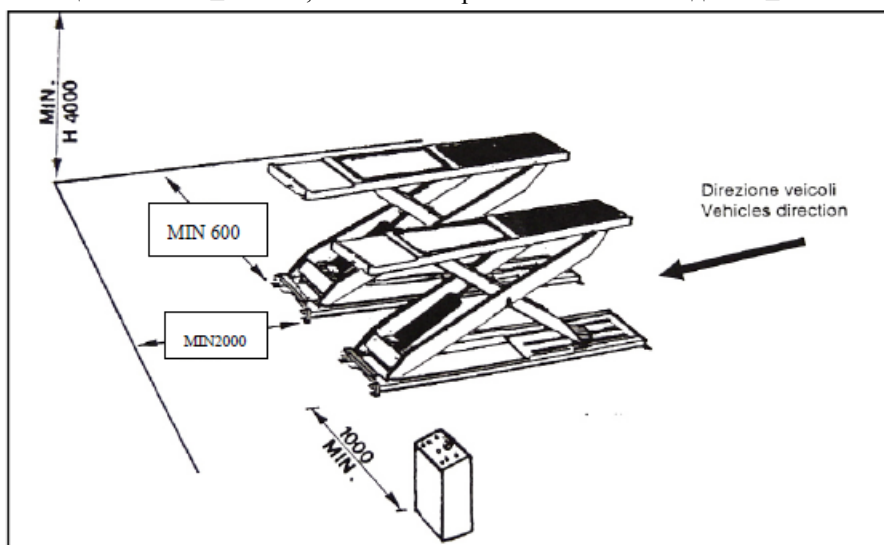
Работать на подъемнике могут только опытные и имеющие разрешение работники, следуйте нижеуказанным инструкциям для предотвращения возможного ущерба подъемнику или риска травмы людей. Убедитесь, что в рабочей зоне нет людей.

К установке подъемника допускаются только квалифицированные специалисты, назначенные производителем подъемника или официальными дилерами. При несоблюдении данных условий возможно причинение серьезного ущерба людям и оборудованию.

6.1 Требования к установке

Подъемник для автомобилей должен устанавливаться с учетом безопасного расстояния от стены в 2000 мм (спереди и сзади) и 600 мм (справа и слева) как минимум, и необходимого для удобной работы пространства. Чтобы предотвратить возникновение внештатной ситуации и сделать работу удобной, необходимо предоставить достаточно пространства для приямка безопасности. Вначале необходимо провести электропитание в помещении, а также подачу компрессионного воздуха к подъемнику. Помещение должно быть 4 000 мм высотой как минимум. Рекомендуется устанавливать подъемник в приямке, согласно схеме установки конструкции и монтажному основанию. Автомобильный подъемник также может быть установлен на любом этаже, если пол соответствует требованиям и может выдержать нагрузку (≥ 250 кг).

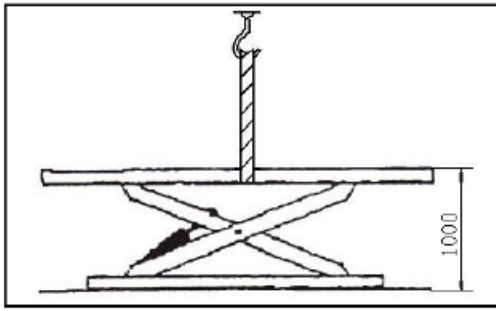
- Все детали оборудования должны быть одинаково и достаточно освещены, для безопасной настройки и технического обслуживания, которые указаны в настоящем руководстве. Освещение должно исключать затененные места, отражения света, отсвечивания и возникновение других ситуаций, которые могут привести к усталости глаз.
- Освещение должно быть установлено согласно нормам, применяемым в месте установки оборудования.
- Необходимо учитывать толщину бетона и толщину выравнивания бетонного основания.
- Толщина бетона ≥ 150 мм, величина выравнивания по всей длине ≤ 10 мм.



Оригинал	Перевод
Min	Мин
Vehicles direction	Направление установки автомобиля

6.2 Установка подъемной платформы

- Установите на платформу желоба поворотной платформы, расположенные впереди располагаемой машины.
- когда оборудование будет установлено в приямок или на пол, необходимо вставить регулируемую железную накладку на основание платформы.
- поднимите платформу подъемника с помощью вилочного погрузчика или подъемного оборудования; поднимите на высоту в 1 000 мм, чтобы убедиться, что механическое предохранительное устройство открыто и заблокировано.



6.3 Соединение питающих линий

Чтобы избежать отказов механического предохранительного устройства, можно вставить деревянный блок на среднюю часть соединительного стержня.



Если гидравлическая система не полностью заправлена гидравлическим маслом и используется при подъеме, не работайте под подъемником.

Перемещая подъемные платформы, отрегулируйте расстояние между двумя платформами, обеспечив их параллельное положение.

Соединяйте электрические линии и линии подачи гидравлического масла согласно электрической схеме и схеме подключения линий масла.



Только после завершения соединения гидравлической системе, приступайте к соединению пневматической системы.

Убедитесь, что гидравлические шланги, провода и трубы подачи воздуха не повреждены.

В процессе установки пневматических и гидравлических шлангов от блока управления, проверьте защитные соединения труб, чтобы не допустить попадания загрязнений в масло или в контур системы пневматики, а также избежать повреждений системы гидравлики.

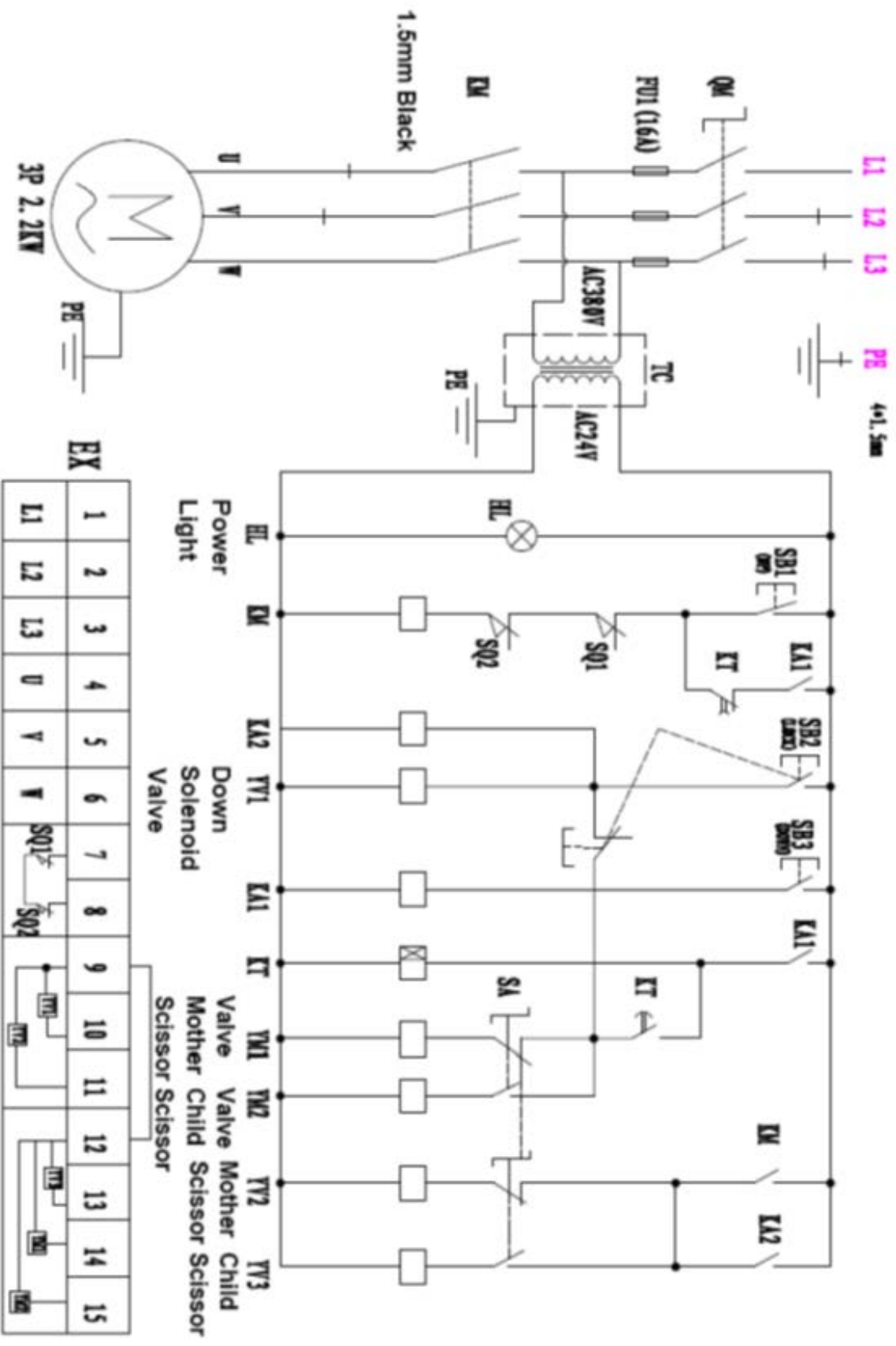
Соединение электрического контура

Соедините детали контуров в системах электрики, гидравлики и пневматики, соблюдайте диаметр и нумерацию составных деталей.

Надлежащее соединение обеспечивает бесперебойную работу подъемника.



Указанные ниже операции может выполнять только квалифицированный персонал.

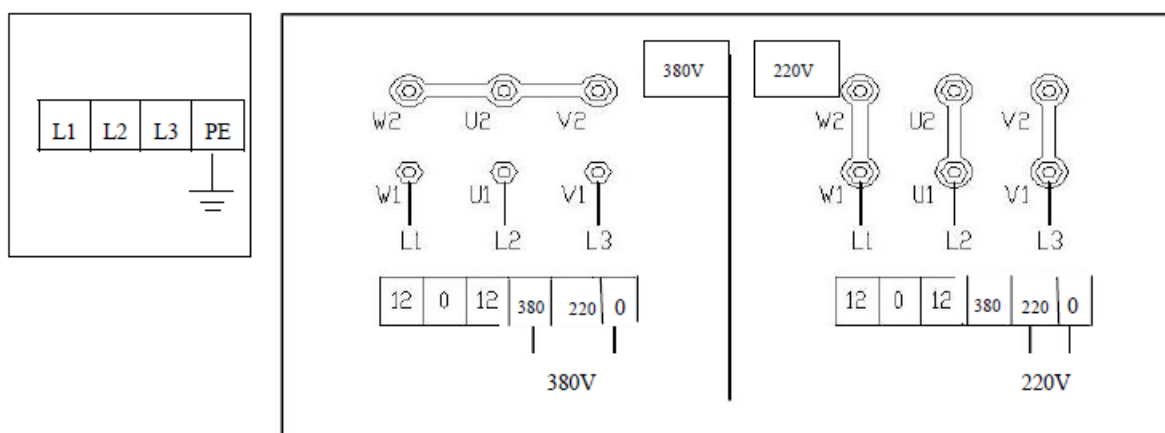


Оригинал	Перевод
Circuit diagram	Схема проводки
Black	Черный
Power light	Сигнальная лампа источника питания
Down Solenoid Valve	Нижний электромагнитный клапан
Valve Mother Scissor	Клапан главного подъемного механизма
Valve Child Scissor	Клапан малого подъемного механизма
Mother Scissor	Главный подъемный механизм
Child Scissor	Малый подъемный механизм

- откройте верхнюю крышку блока управления

- соединение шнура питания: подсоедините трёхфазный четырёхпроводной шнур питания на 380 В (3*1,5 мм²+1*1,5 мм²) к вводным клеммам L1, L2, L3 блока управления, провод заземления подсоединяется к болту PE с отметкой заземления, затем подсоедините болт с меткой заземления к нижней части двух платформ.

- производитель выпускает электрическую панель с питанием от 380В, трехфазную, следовательно, если вы хотите работать от 220В с тремя фазами, измените соединения на трансформаторе и проводах двигателя.



- подсоединение датчика («_» опция):

Концевой переключатель главного подъемника останавливается на раме переключателя снизу перекладины главного подъемника, однопроводная линия передачи проходит через зафиксированную ПВХ трубу, затем соединяется с блоком управления через клемму SQ1;

Концевой выключатель малого подъемника устанавливается на раме переключателя опорной плиты малого подъемника; однопроводная линия подачи проходит через зафиксированную ПВХ трубу, затем соединяется с блоком управления через клемму SQ2;



Концевой выключатель главного подъемника

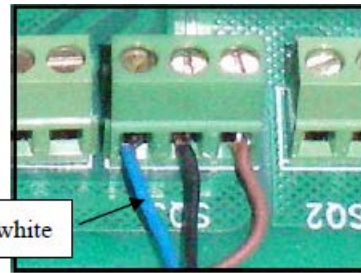


Концевой выключатель малого подъемника

Концевой выключатель подъемного механизма установлен на внутренней части основания главного цилиндра соединения главного подъемника, однопроводная линия проходит через зафиксированную ПВХ трубу, затем соединяется с блоком управления через клемму SQ3 (коричневый и синий провода соединяются с клеммами, расположенными по сторонам, черный провод соединяется со средней клеммой).



Концевой переключатель для малого подъемного механизма

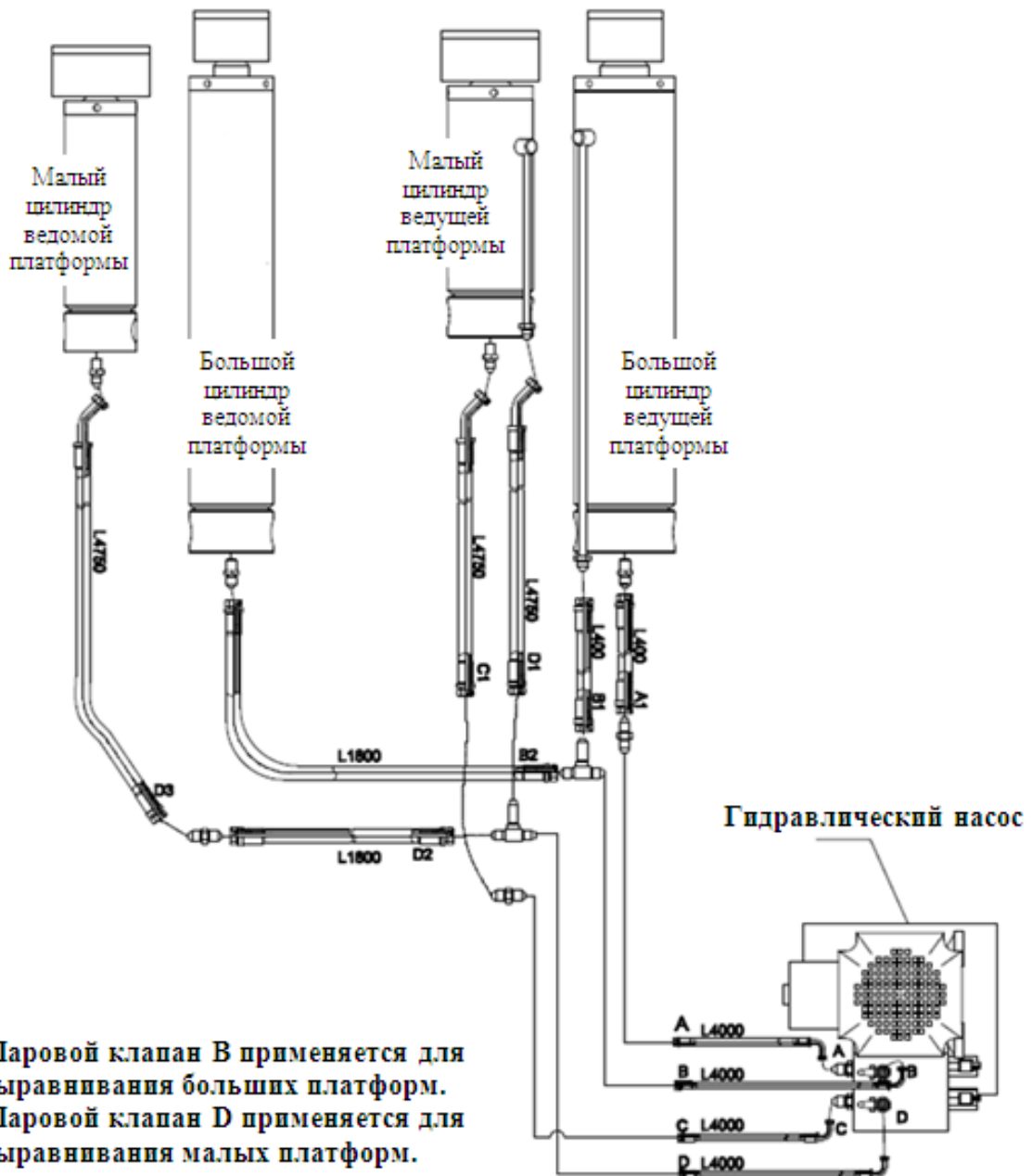


white

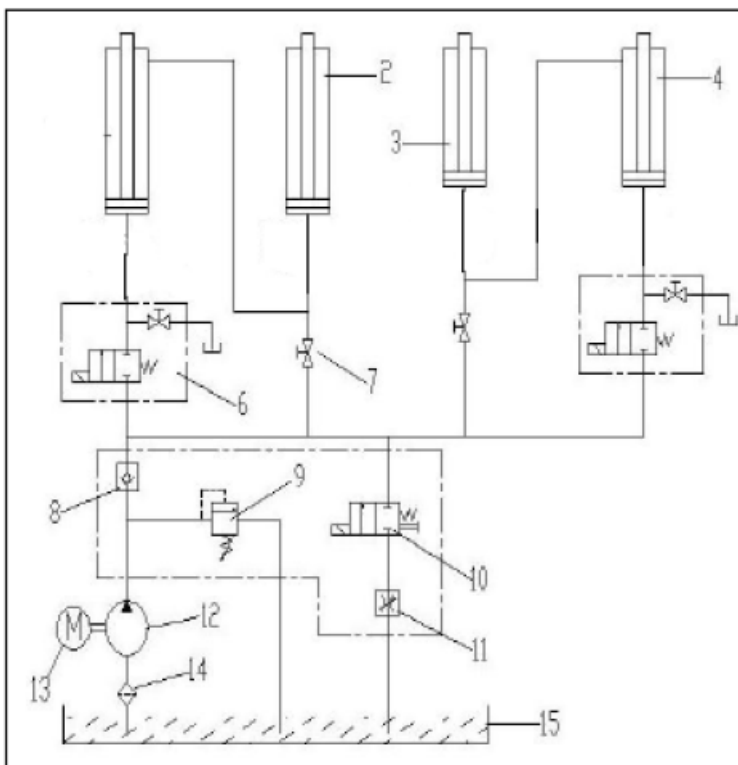
Соединение малого подъемного механизма

Соединение гидравлической масляной линии

Соедините гидравлические шланги согласно схеме подсоединения линии масла



Шаровой клапан В применяется для выравнивания больших платформ.
Шаровой клапан D применяется для выравнивания малых платформ.



Соединение пневматической линии

Только допущенный персонал с соответствующей квалификацией может участвовать в работах по установке.

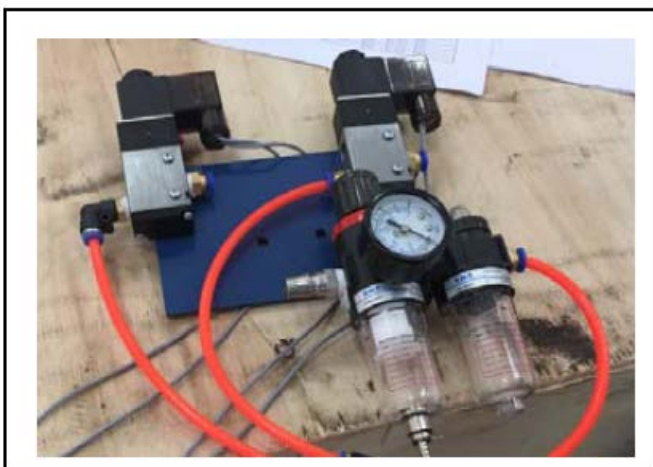
- Подсоедините подводящую трубу сжатого воздуха Ф8х5 к впуску двойного масляно-водного сепаратора блока управления.

- Подсоедините подводящую трубу сжатого воздуха Ф6х5 от выпуска пневматического электромагнитного клапана главного подъемника к зубчатому воздушному клапану главного подъемника.

- Затем установите подводящую трубу сжатого воздуха малого подъемника от электромагнитного пневматического клапана малого подъемника через ПВХ трубу вдоль соединительного стержня к зубчатому воздушному клапану малого подъемника.

- Затем оберните соединения линии сжатого воздуха проходящей через ПВХ трубу для предотвращения попадания загрязнений в контур сжатого воздуха.

- Перед тем как соединить подводящую трубу сжатого воздуха к блоку управления, масленка двойного сепаратора масла и воды должна быть полностью залита маслом (оборудование пользователя) чтобы продлить срок службы компонентов системы пневматики и обеспечить надежность работы движущихся частей.



Двойной сепаратор масла и воды и пневматический электромагнитный клапан Зубчатый воздушный клапан

Во время прохождения гидравлических воздушных труб через трубы ПВХ, воздушные трубы не должны скручиваться и перегибаться, чтобы не заблокировать линию пневматики.

Перед подведением трубы сжатого воздуха к пневматическому электромагнитному клапану блока управления, маслянка двойного сепаратора масла и воды должна быть заполнена маслом, а сжатый воздух должен быть отделен, чтобы избежать отказов в работе системы пневматики.

6.4 Регулировка

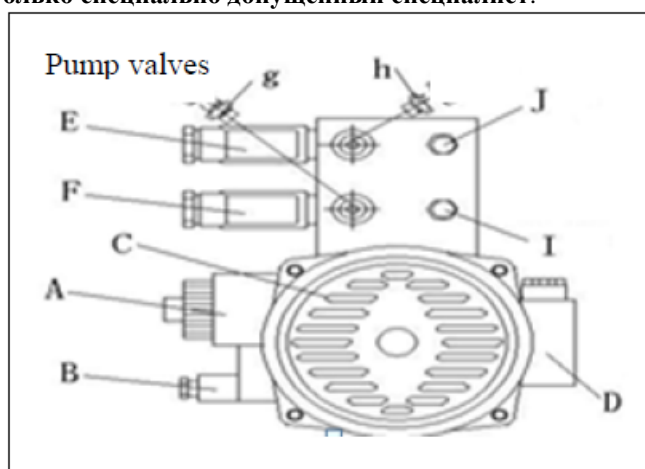
Добавление масла и проверка подключения фаз:

Откройте бак гидравлического масла, залейте в него 22 литра гидравлического масла не переливая его через края. Гидравлическое масло приобретает пользователь.

Отфильтруйте масло, чтобы предотвратить попадание загрязнений в линию масла, засорения линии и сбоев в работе пневматического электромагнитного клапана.

- нажмите на кнопку «пуск», чтобы подать электропитание, нажмите кнопку «вверх», чтобы проверить правильность вращения двигателя (сверху вниз должен вращаться по часовой стрелке), если двигатель вращается в другую сторону, отключите питание и поменяйте фазы питания.

При подаче питания, в блоке управления возникает высокое напряжение, работать с ним может только специально допущенный специалист.



6.5 Регулировка подачи и отвода масла в главном подъемнике

1 – Установите переключатель SA1 на панели управления главного и малого подъемников в положение «главный подъемник».

2 – Нажмите кнопку «вверх» SB1, поднимая левую платформу главного подъемника (смотря со стороны кабины машины) на 1 000 мм.

3 – Нажмите кнопку «вниз» SB2, опуская левую платформу главного подъемника.

4 – затем поднимите левую платформу главного подъемника приблизительно на 1 400 мм.

5 – нажмите кнопку «вверх» SB1 поднимая правую платформу главного подъемника (смотря со стороны кабины машины) на 1 000 мм.

6 – нажмите кнопку «вниз» SB2 опуская правую платформу главного подъемника в нижнее положение.

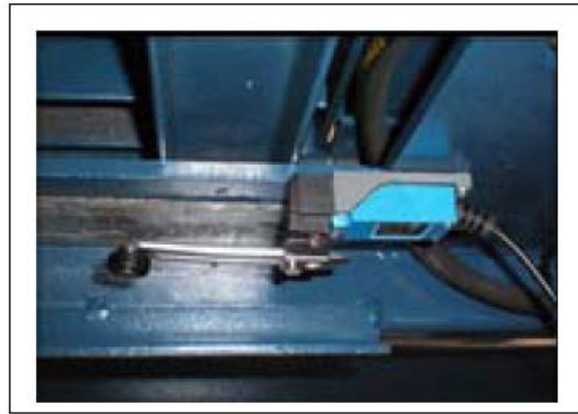
7 – повторите шаги 5 и 6 5-6 раз, чтобы автоматически провентилировать воздух.

8 – затем нажмите на SB1 для поднятия правой платформы главного подъемника на 1 400 мм (две платформы главного подъемника подняты на одну высоту).

Проверьте, чтобы два предохраняющих от падения зубчатых механизма главного подъемника были упругими и надежными. Проверьте масляный и пневматические контуры на утечки.



Концевой выключатель малого подъемника



Концевой выключатель главного подъемника

6.6 Регулировка подачи и отвода масла в малом подъемнике:

- 1 – Установите переключатель SA1 на панели управления главного и малого подъемников в положение «малый подъемник».
- 2 – Нажмите кнопку «вверх» SB1, поднимая правую платформу малого подъемника (смотря со стороны кабины машины) на 300 мм.
- 3 – Нажмите кнопку «вниз» SB2, опуская правую платформу малого подъемника в нижнее положение.
- 4 – затем поднимите правую платформу малого подъемника приблизительно на 400 мм.
- 5 – нажмите кнопку «вверх»SB1 поднимая левую платформу малого подъемника (смотря со стороны кабины машины) на 300 мм.
- 6 – нажмите кнопку «вниз» SB2 опуская левую платформу малого подъемника в нижнее положение.
- 7 – повторите шаги 5 и 6 5-6 раз, чтобы автоматически провентилировать воздух.
- 8 – затем нажмите на SB1 для поднятия левой платформы малого подъемника на 400 мм (две платформы малого подъемника подняты на одну высоту).

Проверьте, чтобы два предохраняющих от падения зубчатых механизма главного подъемника были упругими и надежными. Проверьте масляный и пневматические контуры на утечки.

Регулировка концевого выключателя малого подъемника

- поверните «SA1» в положение «малый подъемник», нажмите «SB1», поднимая платформу малого подъемника на 450 мм, отрегулируйте работу концевого выключателя малого подъемника.
- опустите платформы малого подъемника, поднимите платформы малого подъемника на 450 мм несколько раз, чтобы проверить точность и надёжность срабатывания концевого выключателя.

6.7 Регулировка концевого выключателя главного подъемника

- поверните «SA1» в положение «главный подъемник», нажмите «SB1», поднимая платформу главного подъемника на 1800 мм, отрегулируйте работу концевого выключателя главного подъемника.

Внимание: максимально настраиваемый предел подъема главного подъемника находится на высоте, когда последний зубец предохранителя будет выше защитной стойки на 5-10 мм.

- опустите платформы главного подъемника, поднимите платформы главного подъемника до предельной высоты несколько раз, чтобы проверить точность и надёжность срабатывания концевого выключателя.



Если потолок ниже 4 000 мм, то во избежание повреждения машины необходимо настроить срабатывание конечного выключателя в положении, когда расстояние уровня крыши поднимаемого автомобиля до датчика меньше или равно 200 мм, чтобы обеспечить безопасность машин и людей.

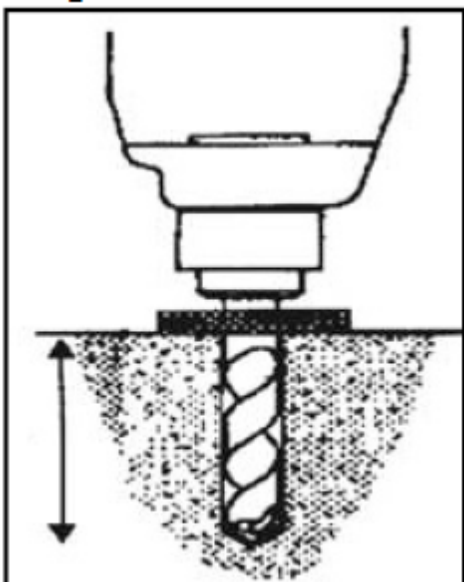
6.8 Установка анкерных болтов

При установке анкерных болтов необходимо убедиться, что период застывания бетона прошел, иначе может ухудшиться прочность крепления.

- прикрепите подъемник к бетонному основанию с помощью 16 анкерных болтов, используя ударный бур в 140 мм;
- расширительные болты не применяются;



- отрегулируйте параллельно платформы, а также расстояние между двумя платформами;
- заблокируйте подъемник на один предохранительный зубец;
- установите подкладку;
- отрегулируйте зазор спереди и сзади, а также слева и справа;
- установите анкерные болты (16 болтов) с помощью ударной электрической дрели (размер бура дрели 16, просверлите отверстие в 140 мм глубиной и очистите его).

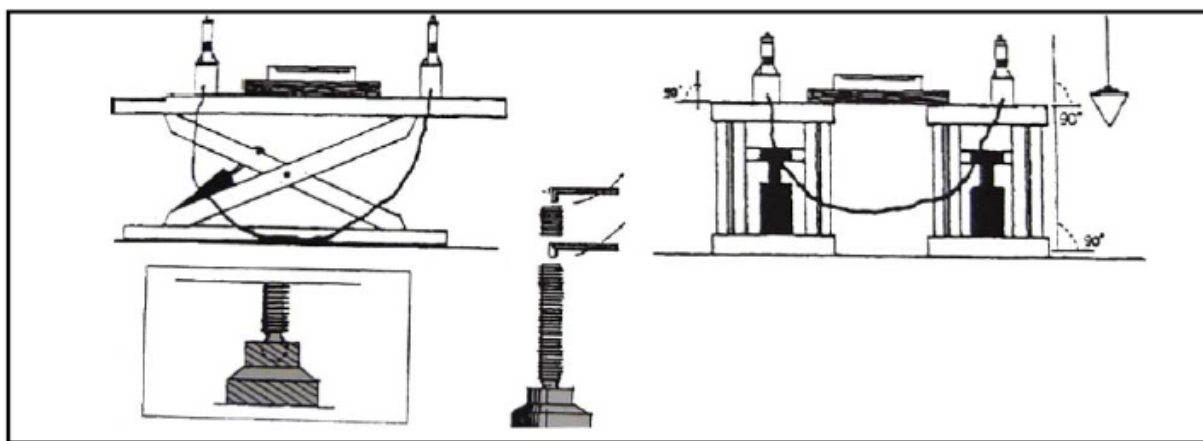


6.9 Настройка уровня



Используя линейный уровень и горизонтальную трубу, отрегулируйте настроечные винты с двух сторон опорной плиты.

- отрегулируйте уровень двух передних поворотных столов и выдвигающихся платформ с двух сторон опорной плиты, отрегулируйте уровень двух поворотных столов и выдвигающихся платформ с двух сторон сзади, разница в уровне между двумя платформами не должна превышать 5 мм, разница по высоте между двумя платформами не должна превышать 10 мм.
- зазор между опорной плитой и полом после регулировки должен быть заполнен металлическими пластинами или бетоном, а затем затянут анкерными болтами.



Регулировка опущенной платформы

Когда главные платформы находятся на нижнем уровне, то можно отрегулировать нижние опоры главных платформ с помощью регулировочных винтов.

- Сначала открутите затянутые гайки;
- Отрегулируйте длину опоры до необходимого положения с помощью регулировочных винтов;
- Затяните гайки.

7. Проведение испытаний

7.1 Испытание главного подъемника без нагрузки

- включите выключатель питания QS, установите SA1 в положение «главный подъемник».
- нажмите «вверх» на кнопке SB1, проверьте, что две платформы главного подъемника поднимаются стабильно и синхронно.
- установите подъемник в самое высокое положение, проверьте, что ограничение по высоте сработало на необходимом уровне, а также проверьте надежность срабатывания.
- нажмите на кнопку «блокировка» SB3 чтобы проверить правильность работы зубчатого предохранителя

7.2 Испытание малого подъемника без нагрузки

- установите SA1 в положение «малый подъемник».
- нажмите «вверх» на кнопке SB1, проверьте, что две платформы малого подъемника поднимаются стабильно и синхронно.
- установите подъемник в самое высокое положение, проверьте, что ограничение по высоте сработало на необходимом уровне, а также проверьте надежность срабатывания.
- нажмите на кнопку «блокировка» SB3 чтобы проверить правильность работы зубчатого предохранителя



Не допускается нахождение людей и предметов под платформой и на ней.

7.3 Испытание главного подъемника с нагрузкой

- переключите SA1 в положение «главный подъемник»;
- установите машину, вес которой не превышает максимальный вес поднятия, зафиксируйте тормоз и убедитесь, что в машине и на платформе никого нет.

- нажмите кнопку «вверх» SB1, поднимая платформы главного подъемника, проверьте, что платформы главного подъемника поднимаются плавно и синхронно.
- В случае посторонних звуков, проверьте подъемную раму для автомобиля и гидравлический насос.
- установите подъемник в самое верхнее положение, проверьте, что ограничитель высоты сработал точно и надежно.
- нажмите кнопку «блокировка» SB3 чтобы проверить работу зубчатого предохранителя.

7.4 Испытание малого подъемника с нагрузкой

- переключите SA1 в положение «малый подъемник»
- установите опорные резиновые подкладки под колеса автомобиля, чтобы поддержать машину на малом подъемнике.
- нажмите кнопку «вверх» SB1, поднимая платформы малого подъемника, проверьте, что платформы главного подъемника поднимаются плавно и синхронно.
- В случае посторонних звуков, проверьте подъемную раму для автомобиля и гидравлический насос.
- установите подъемник в самое верхнее положение, проверьте, что ограничитель высоты сработал точно и надежно.
- нажмите кнопку «блокировка» SB3 чтобы проверить работу зубчатого предохранителя.

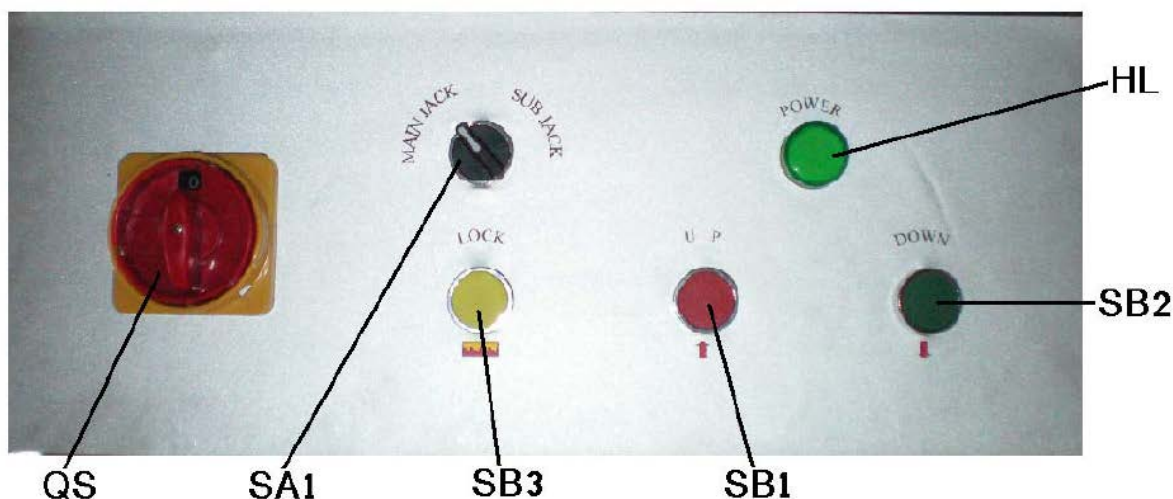
При испытании с нагрузкой убедитесь, что машина поднимается и опускается, будучи правильно установленной, и что в машине нет людей и грузов.

Вес используемого для испытания автомобиля не должен превышать максимальную грузоподъемность подъемника.

Проверьте масляный и пневматический контуры на утечки, в случае неисправностей остановите испытание и проведите его снова после их устранения.

- перед работой подъемника уберите все препятствия, мешающие работе
- во время поднятия ли опускания, запрещается нахождение людей по сторонам и сзади подъемника, не допускается также нахождение людей на двух платформах.
- не поднимайте машины, чей вес превышает максимальную грузоподъемность подъемника или подъема других предметов.
- при поднятии автомобиля, необходимо поставить его на стояночный тормоз, используйте также нескользящие треугольные бруски.
- обращайте внимание на синхронное поднятие и опускание платформ. В случае обнаружения отклонений, остановите временно оборудование, проверьте и устраните источник отклонений.
- при техническом обслуживании или балансировке четырех колес, нажмите кнопку «блокировка», чтобы зубчатые предохранители заблокировали платформы на одном уровне, только после этого персонал может пройти к подъемнику и под машину для работы.
- при опускании машины, убедитесь, что два зубчатых предохранителя полностью отсоединены от предохранительных зубьев, в противном случае остановите опускание подъемника.
- если предполагается, что оборудование не будет использоваться долгое время, или остается на ночь, то необходимо поставить подъемник в нижнее положение, убрать автомобиль и отключить питание.

8. Инструкция по работе электрическим пультом управления (смотрите панель управления)



8.1 Подъем

Нажмите кнопку «вверх» SB1, начнет работать масляный насос, гидравлическое масло будет поступать через электромагнитный клапан главного или малого подъемника в гидравлический цилиндр, тем самым поднимая платформу, после 1 или 2 секунд, зубчатый предохранитель поднимется из-за подачи питания на электропневматический клапан, который соединен с линией пневматики. Отпуская кнопку SB1, вы останавливаете работу масляного насоса, главный и малый подъемники немедленно перестают подниматься, зубчатый предохранитель падает вниз на стойку безопасности из-за остановки работы электропневматического клапана, а линия пневматики перестает работать.

8.2 Опускание

Нажмите кнопку «вниз» SB2, масляный насос начнет сначала поднимать главный (малый) подъемник (чтобы освободить зубчатый предохранитель), после 1-2 секунд, подсоединится пневматическая линия, которая поднимет магнитный выключатель зубчатого предохранителя и будет воздействовать на цилиндр, таким образом зубчатый предохранитель поднимется, масляный насос остановится, платформы автоматически начнут опускаться, отжимая SB2 вы остановите опускание, зубчатый предохранитель упадет на зубцы. Когда главный (малый) подъемник достигнет наивысшего уровня подъема и остановится, нажмите кнопку «вниз» и через 1-2 секунды платформа начнет опускаться (без предварительного поднятия).

Когда главный подъемник опустится до высоты 400 мм от пола (второй нижний концевой выключатель соприкоснется с соединительным штоком подъемника), затем раздастся короткий сигнал, предупреждающий, чтобы убрали ноги от подъемника, а затем платформа остановится в нижнем положении, данная пауза нужна, чтобы не произошло сдавливания ног, затем нажмите кнопку «вниз» и платформа продолжит опускаться.

8.3 Блокировка

Когда главный подъемник (особенно главный подъемник) или малый подъемник поднимется на необходимую высоту, нажмите кнопку «блокировка» SB3, главный или малый подъемник начнет опускаться, но зубчатый предохранитель не поднимется, затем зубчатый предохранитель встанет в ближайший зубец, главный или малый подъемник заблокируется и прекратит движение вниз, после чего можно выполнять ремонт или обслуживание автомобиля, или балансировку четырех колес.

8.4 Аварийный останов

При внештатной ситуации во время работы подъемника, отключите выключатель питания QS чтобы разомкнуть рабочий контур, подъемник не сможет выполнять другие операции.

9. Техническое обслуживание и уход

- верхний и нижние направляющие блоки должны быть чистыми и смазанными.
- все подшипники и шарниры в подъемнике должны смазываться раз в месяц с помощью масленки.
- боковые направляющие должны сниматься и смазываться густой смазкой раз в год.
- гидравлическое масло необходимо заменять ежегодно, при замене масла почистите масляный бак и фильтр. Уровень масла всегда должен быть на максимальном уровне.
- каждые пять лет подъемник должен проверяться специальным отделом, который дает заключение о его безопасности и конструкционной прочности.
- каждые 3 месяца необходимо чистить масленку и водяной бачок сепаратора масла и воды на пневматической линии, а также заменять моторное масло в масленке.



При замене гидравлического масла опустите подъемник в нижнее положение, затем вылейте старое масло. При заливке нового масла сначала отфильтруйте его.

- Каждый день проверяйте работу концевых выключателей
- Проверяйте гибкость и надежность пневматического предохранительного устройства при каждом цикле работы.

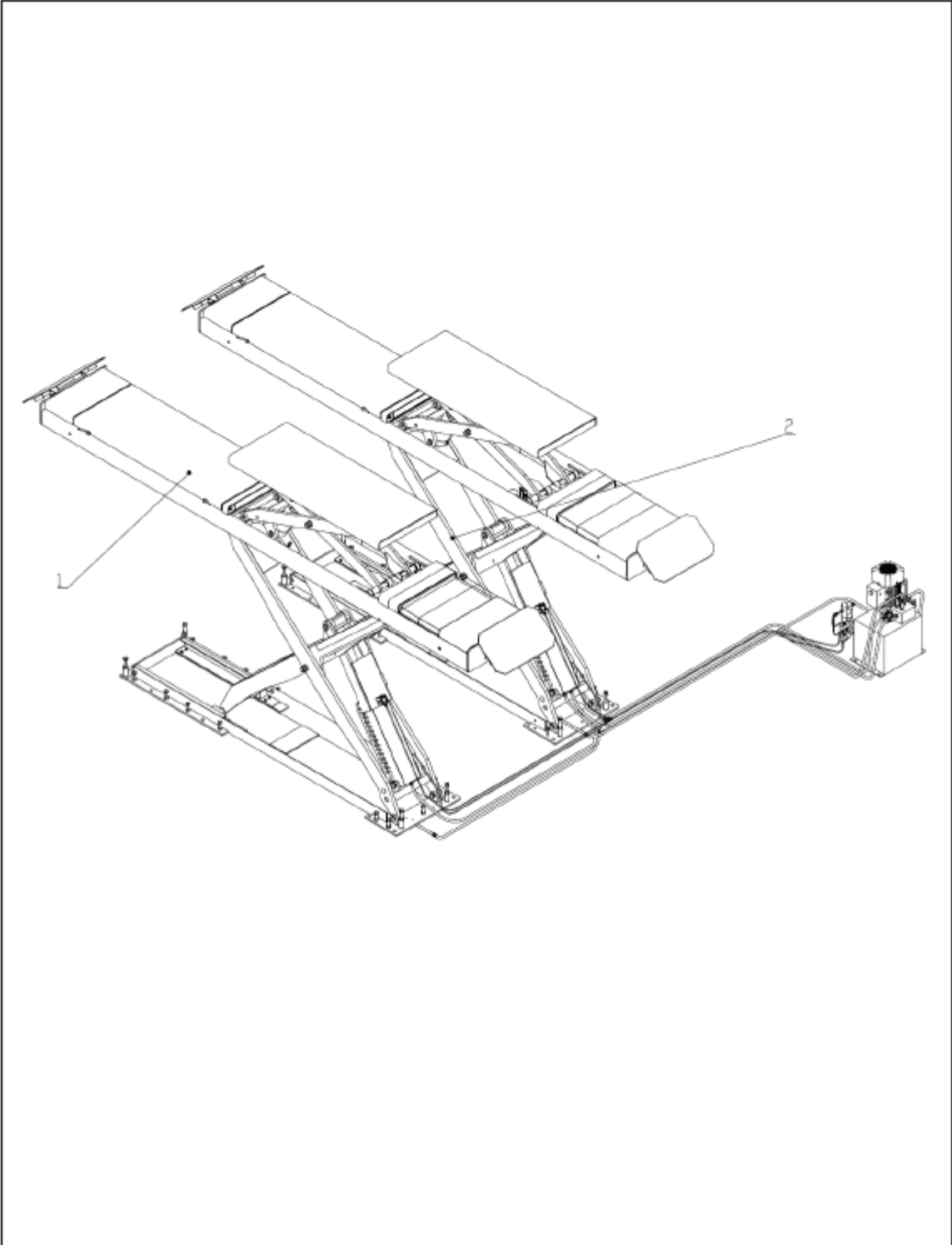
10. Устранение неисправностей

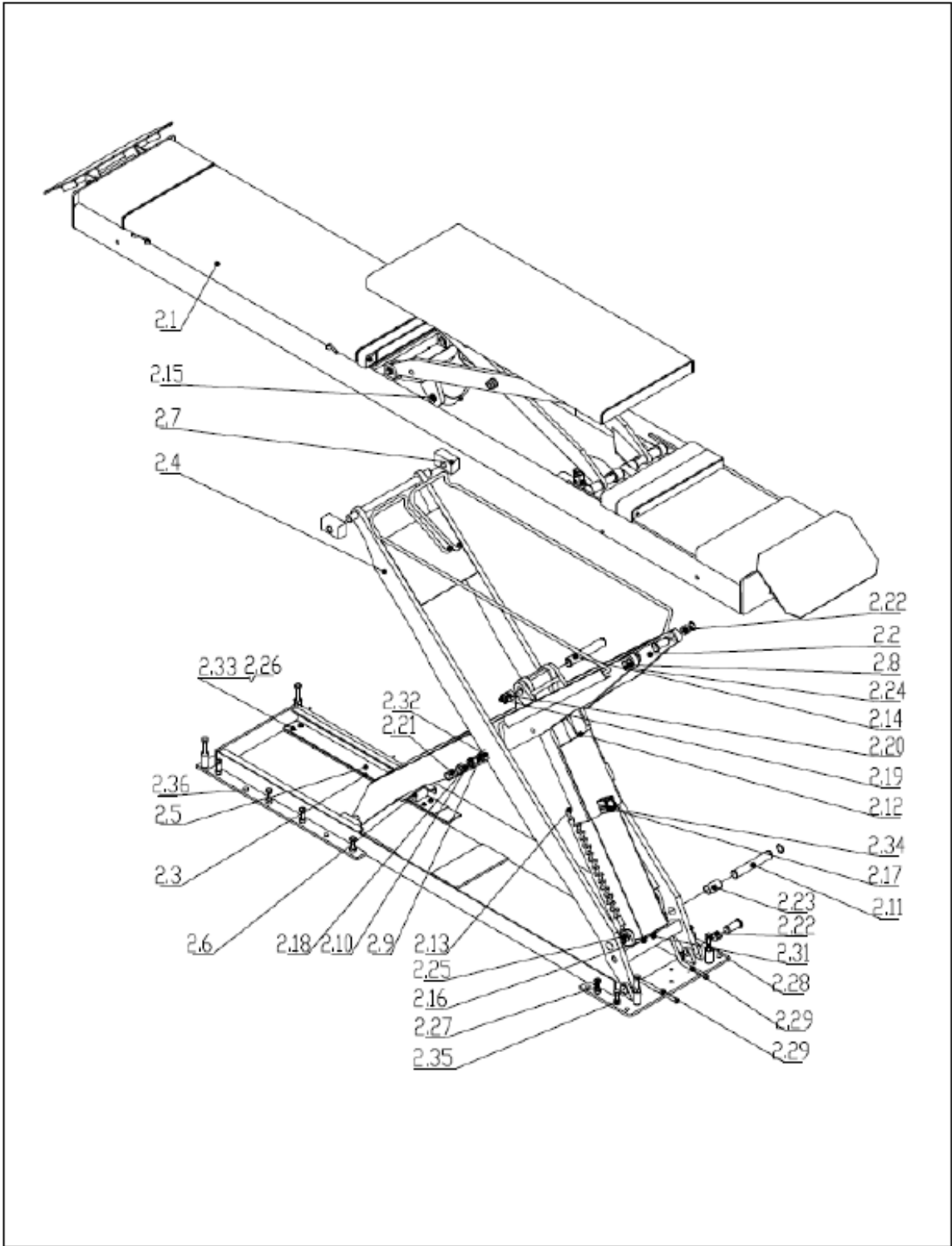
Устранение неисправностей подъемника выполняется квалифицированными и опытными специалистами.

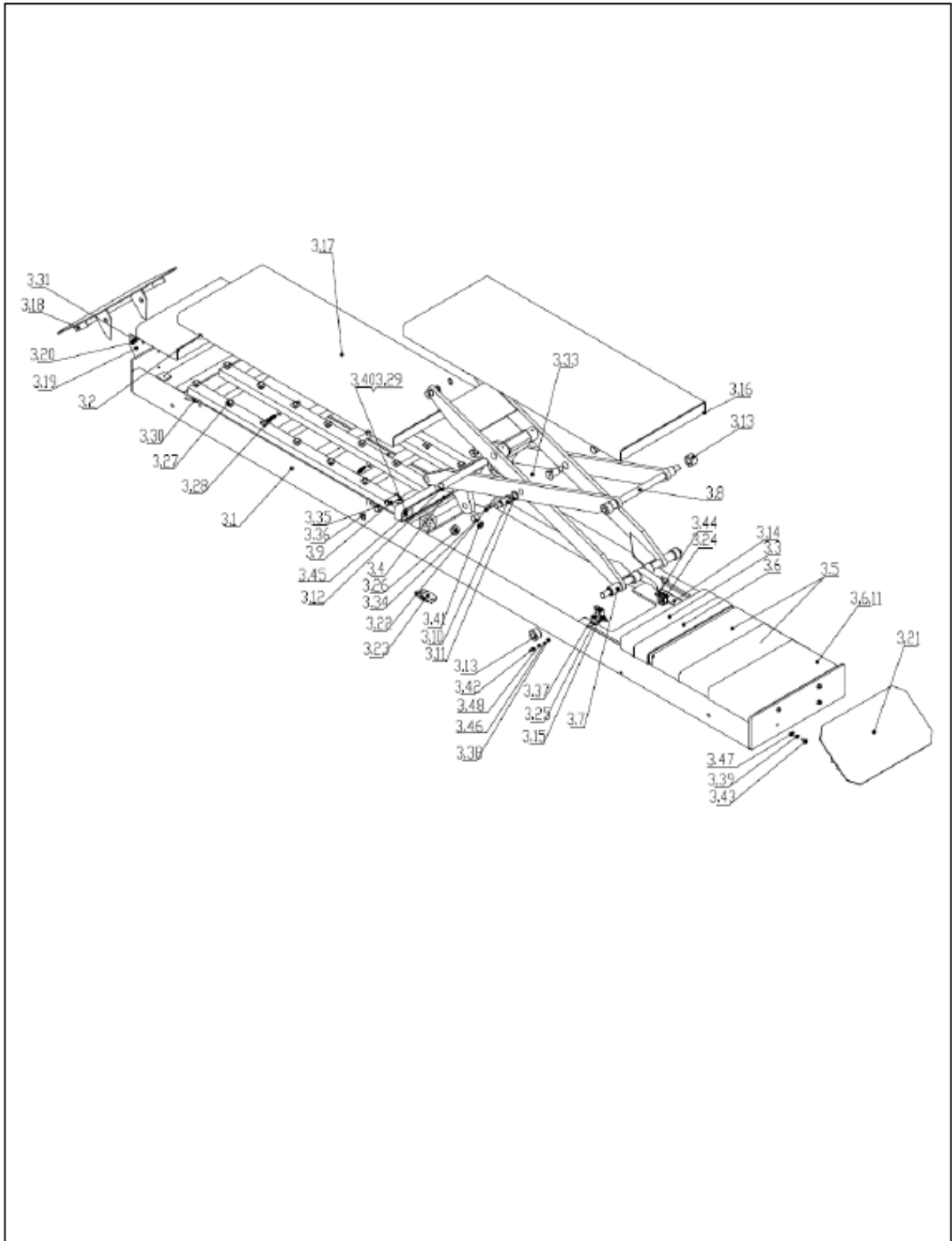
	Причина неисправности	Устранение неисправности
Мотор не работает при поднятии платформы	1) Неправильное подключение проводов питания или нулевого провода.	Проверьте проводное соединение и при необходимости отремонтируйте его.
	2) Отошел разъем переменного тока в контуре двигателя.	Если двигатель работает, нажмите на разъем с помощью изоляционного стержня, проверьте контур управления. Если напряжение на двух концах катушки нормальное, замените разъем.
	3) Концевой выключатель не замкнут	Замкните между собой клеммы № 10 и № 0, которые соединяются на концевом выключателе, если проблема не устранена, проверьте концевой выключатель, провода и настройте или замените концевой выключатель.
При подъеме мотор работает, но платформа не поднимается	1) Мотор вращается в обратную сторону	Поменяйте фазы проводов питания
	2) Подъем с небольшой нагрузкой нормальный, но при тяжелой нагрузке платформа не поднимается	Заданное безопасное давление спускного клапана может быть увеличено небольшим поворотом рукоятки настройки вправо. Катушка электромагнитного клапана засорена грязью. Очистите катушку.
	3) Недостаточное количество гидравлического масла	Добавьте гидравлическое масло
	4) Клапан «остановки работы» закрыт.	Поверните вправо и откройте «клапан остановки работы» и залейте гидравлическое масло в главный гидроцилиндр.
При нажатии на кнопку «вниз», платформа не опускается	1) Предохранитель не отцепился от зубцов.	Сначала немного поднимите, а затем опустите платформу
	2) Предохранитель не находится в поднятом положении	Недостаточное давление воздуха, или предохранитель застрял.
	3) Электромагнитный воздушный клапан не работает	Если на электромагнитный воздушный клапан подано напряжение, но он не открывает воздушный контур, проверьте или замените электромагнитный воздушный клапан.
	4) Электромагнитный клапан опускания под напряжением, но не работает	Проверьте разъем и катушку электромагнитного клапана опускания и проверьте, насколько плотно он повернут вправо, насколько прилегает медная гайка на конце и т.д.
	5) слишком сильная вязкость у гидравлического масла, или масло замерзло, испортилось (во время зимы).	Замените гидравлическое масло №20 в соответствии с руководством.
Подъемник опускается очень медленно при нормальной нагрузке	Блокирован «антидетонирующий клапан», предотвращающий разрыв масляного трубопровода.	Отсоедините или закройте трубу подачи воздуха и, тем самым, заблокируйте зубчатый предохранитель подъемника без поднятия предохранителя. Снимите «антидетонирующий клапан» с отверстия подачи масла на дне гидроцилиндра и прочистите «антидетонирующий клапан».
Левая и правая платформы не двигаются синхронно и находятся на разной высоте	1) Воздух в масляном цилиндре вышел не полностью.	Смотрите VII Добавление масла «Регулировка»
	2) утечка масла в масляном трубопроводе или в его соединениях	Затяните соединения масляного трубопровода или замените масляные уплотнения, затем добавьте масло и отрегулируйте уровни платформ.
	3) «Масляный наполнительный стопорный клапан» не закрыт плотно, поэтому необходимо каждый	Замените масляный наполнительный стопорный клапан, затем залейте масло и отрегулируйте платформы.

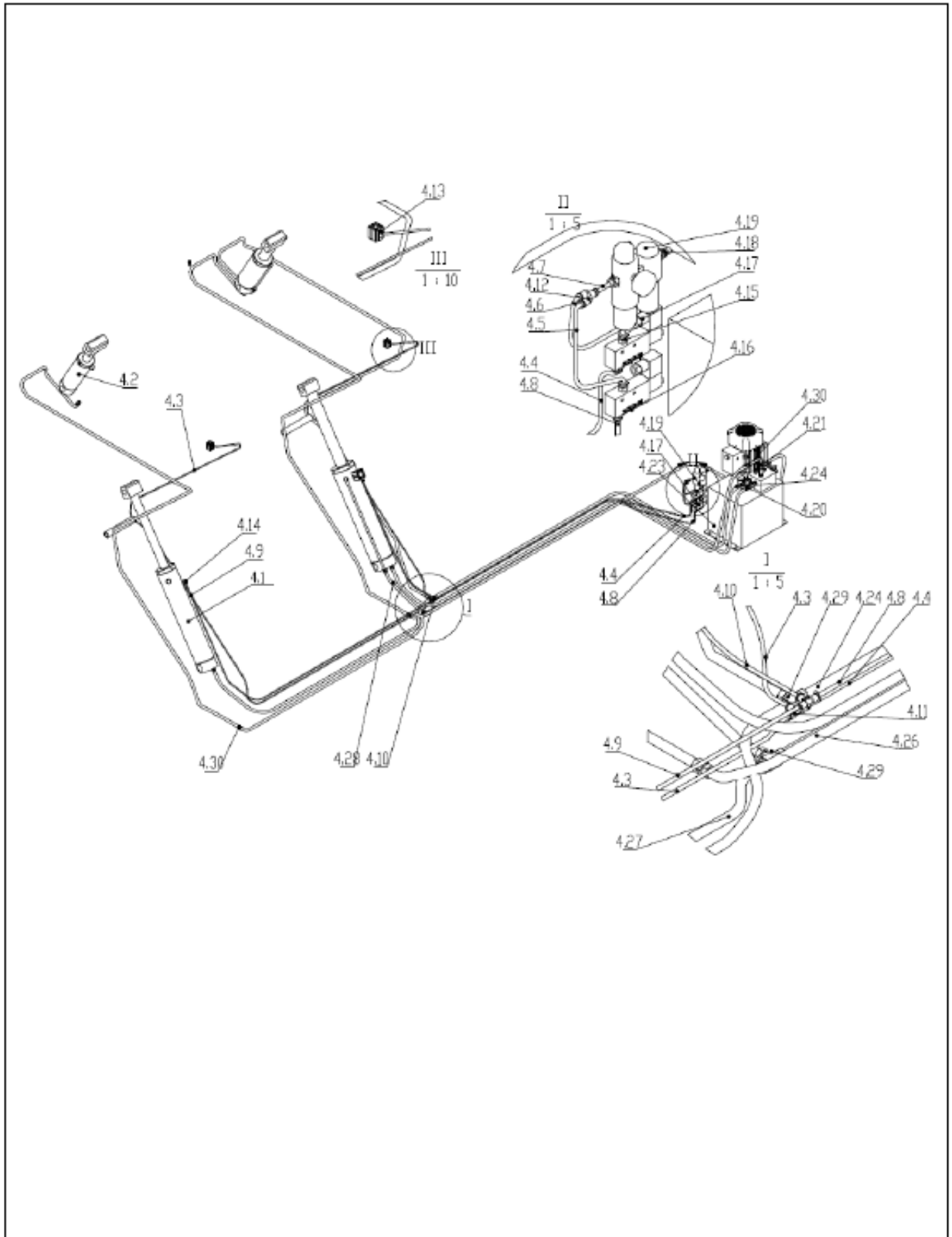
	день добавлять масло и регулировать платформы.	
Шум при поднятии и опускании	1) Недостаточно смазки	Смажьте все шарниры и движущиеся детали (включая поршень цилиндра) машинным маслом.
	2) Основание подъемника установлено криво	Снова отрегулируйте подъемник по уровню, залейте цементом или подложите подкладки под основание.

11. Схема изделия в разобранном виде









12. Перечень деталей для F6109

Пункт	№ детали	Наименование	Кол-во	Примечание
1	ТТ-4631-00В	Ножничный подъемный механизм	1	Компонент
2	ТТ-4631-00А	Главный ножничный механизм	1	Компонент
2.1	ТТ-4631-2000-00А	Балка главного ножничного механизма в сборе	2	Компонент
2.2	ТТ-4631-1000А	Сварная внутренняя балка ножничного механизма	2	Сварное изделие
2.3	ТТ-4631-3000	Цельная опора	2	Сварное изделие
2.4	ТТ-4631-1000В	Сварная внешняя балка ножничного механизма	2	Сварное изделие
2.5	ТТ-4631-3000-11	Нижняя износостойчивая прокладка	4	Q235 холоднокатанный лист
2.6	ТТ-4631-4000-14	Нижний направляющий блок	4	Масляный пропилен гликоль под высоким давлением
2.7	ТТ-4631-4000-13	Верхний направляющий блок	4	Масляный пропилен гликоль под высоким давлением
2.8	ТТ-4631-4000-1	Верхние и нижние ввинченные валы главного ножничного механизма	8	45
2.9	ТТ-4631-4000-4	Центральный вал главного ножничного механизма	2	45
2.10	ТТ-4631-4000-11	Подкладка для выравнивания В	4	Q235
2.11	ТТ-4631-4000-5	Центральная нижняя ось шарнира	2	45
2.12	ТТ-4631-11000-2	Предохранительная верхняя крышка	2	Сварное изделие
2.13	ТТ-4631-11000-1	Сварная четырехгранная балка подъемного цилиндра	2	Сварное изделие
2.14	ТТ-4631-4000-6	Вал штока поршня	2	45
2.15	ТТ-4631-4000-8	Вал цилиндра малого подъемного механизма	2	45
2.16	ТТ-4631-6000А	Цилиндр А главного подъемного механизма	1	
2.17	CQB32-25D	Пневмоцилиндр главного подъемного механизма	2	
2.18	GB/T 889.1-2000 M24	Шестигранная контргайка	2	
2.19	GB/T 894.1-1986 D36	Внешнее пружинное кольцо	4	
2.20	SF-13640(25)	Композитная втулка	2	
2.21	SF-13034(40)	Композитная втулка	2	
2.22	SF-13034(25)	Композитная втулка	4	
2.23	SF-13440(65)	Композитная втулка	2	
2.24	GB/T 894.1-1986 D30	Внешнее пружинное кольцо	12	
2.25	GB/T 894.1-1986 D34	Внешнее пружинное кольцо	4	
2.26	GB95-1985 D8	Плоская шайба	74	
2.27	GB/T 5781-2000 M16X65	Внешний шестигранный болт	26	
2.28	GB/T 5781-2000 M16X90	Внешний шестигранный болт	24	
2.29	QYS-500-02	Соединительная муфта	2	45
2.31	ТТ-4631-12000-1	Втулка	2	
2.32	ТТ-4631-400-16	Гильза	2	
2.33	GB70.1-2000 M8x12-N	Винт с головкой внутреннего шестигранного цилиндра	24	
2.34	GB70.1-2000 M5x50-N	Винт с головкой внутреннего шестигранного цилиндра	16	
2.35	GB6170-2000 M16	Шестигранная гайка	50	
2.36	M19	Винт расширения	18	
3.1	ТТ-4631-2000	Большая панель	2	Сварное изделие
3.2	ТТ-4631-2000-23	Верхняя панель	2	Сварное изделие
3.3	ТТ-4631-2000-24	Подкладка поворотной панели	2	Сварное изделие
3.4	ТТ-4631-2000-25	Направляющая панель	2	Сварное изделие

3.5	ТТ-4631-2000-26	Разделительная панель	4	Сварное изделие
3.6	ТТ-4631-2000-27	Разделительная панель-2	2	Сварное изделие
3.6.11	ТТ-4631-2000-31	Разделительная панель	2	Сварное изделие
3.7	ТТ-4631-9000А	Сварная балка малого подъемника	2	Сварное изделие
3.8	ТТ-4631-9000В	Сварная балка главного подъемника	2	Сварное изделие
3.9	ТТ-4631-4000-2	Нижняя винченая ось малого подъемного механизма	4	45
3.10	ТТ-4631-4000-3	Центральная ось малого подъемного механизма	4	45
3.11	ТТ-4631-4000-11	Регулирующая подкладка В	4	Q235
3.12	ТТ-4631-4000-7	Ось цилиндра	2	45
3.13	ТТ-4631-9000А-9	Ролик	8	45
3.14	ТТ-4631-2000-5	Задняя панель ролика	4	Q235
3.15	ТТ-4631-2000-30	Двойная переключающая рамка механизма подъемника	2	Q235
3.16	ТТ-4631-9000С	Двойная накладка механизма подъемника	2	Сварное изделие
3.17	ТТ-4631-2000-22	Выдвигающаяся платформа	2	Сварное изделие
3.18	ТТ-4631-7000	Передняя сварная разделительная перегородка	2	Сварное изделие
3.19	ТТ-4631-7000-1	Держатель передней разделительной перегородки	2	Q235
3.20	ТТ-4631-7000-3	Ось передней разделительной перегородки	2	Q235
3.21	ТТ-4631-5000	Разделительная перегородка	2	Сварное изделие
3.22	ТТ-4631-6000С	Цилиндр с малого подъемного механизма	1	
3.23		Концевой выключатель главного подъемного механизма	1	
3.24	SSA20-15D	Пневматический цилиндр малого подъемного механизма	2	
3.25		Выключатель хода малого подъемного механизма	1	
3.26	GB/T 889.1-2000 M24	Контргайка	4	
3.27	CY-25FL	Вертикальный универсальный шар	42	Q235
3.28	ТТ-4631-2000-29	Возвратная пружина	8	65Mn
3.29	GB6170-2000 M16	Шестигранная гайка	50	
3.30	SGM-803-16-01	Заглушка	4	Q235-A
3.31	GB91-2000 3.2x3.6	Шплинт	4	
3.32	GB/T818 M4x16	Шлицевой винт с плоскоконической головкой	2	
3.33	GB/T 77 M8x10	Внутренний фиксирующий винт с шестигранной головкой	2	
3.34	SF-13034(20)	Композитная втулка	4	
3.35	SF-12528(20)	Композитная втулка	4	
3.36	GB894.1-86 D25	Внешнее пружинное кольцо	4	
3.37	GB818-2000 M4x5	Винты с крестообразным шлицем с потайной головкой	2	
3.38	GB/T 6170-2000 M4	Шестигранная гайка	2	
3.39	GB93-1987 D10	Пружинная шайба	16	
3.40	GB/T5781-2000 M8x30	Внешний болт с шестигранной головкой	3	
3.41	QYS-500-02	Цилиндрически штуцер	2	45
3.42	GB818-2000 M4x30	Винты с крестообразным шлицем с потайной головкой	2	
3.43	GB70.1-2000 M10x20	Внутренний винт с шестигранной цилиндрической головкой	16	
3.44	GB70.1-2000	Внутренний винт с шестигранной	16	

	M4x40	цилиндрической головкой		
3.45	GB93-1987 D8	Пружинная шайба	50	
3.46	GB93-1987 D4	Пружинная шайба	4	
3.47	GB93-1985 D10	Плоская шайба	16	
3.48	95-1985 D4	Плоская шайба	4	
4.1	NN-4631-6000D	Цилиндр D главного подъемного механизма	1	Компонент
4.2	NN-4631-6000B	Цилиндр B малого подъемного механизма	1	Компонент
4.3		Труба контура пневматики 8	2	
4.4		Труба контура пневматики 7	1	
4.5		Труба контура пневматики 6	1	
4.6		Труба контура пневматики 5	1	
4.7		Труба контура пневматики 4	1	
4.8		Труба контура пневматики 3	1	
4.9		Труба контура пневматики 2	1	
4.10		Труба контура пневматики 1	1	
4.11	SPEN6-4	Тройник	2	
4.12	SPC6-4	Тройник	1	
4.13	SPC6-M5	Цилиндрический штуцер трубы контура пневматики	2	
4.14	SPC6-01	Цилиндрический штуцер трубы контура пневматики	2	
4.15	SPC6-02	Цилиндрический штуцер трубы контура пневматики	5	
4.16	PSV20	Плоский глушитель шума	2	
4.17	3V210-08	Пневматический электромагнитный клапан	2	
4.18	C-PM20	Быстроразъемная муфта типа C PM20	1	
4.19	AFC2000	Воздушный фильтр в сборе	1	
4.20	NPT1/4-9/16-18	Цилиндрический штуцер NPT 1/4-9/16-18	2	Фитинг клапана давления 1 шарового высокого
4.21	CEM N1-4	Шаровой клапан высокого давления	2	
4.22	NPT 1/4-m14X1.5	Цилиндрический штуцер NPT 1/4-m14x1.5	4	Фитинг клапана давления 2 шарового высокого
4.23		Гидравлический насос	1	
4.24	TT-4631-12000-3	Шланг контура гидравлики 3	4	L=4000MM
4.27	TT-4631-12000-5	Шланг контура гидравлики 5	2	L=1800MM
4.28	TT-4631-12000-4	Шланг контура гидравлики 4	2	L=400MM
4.29	TT9D-600-06	Тройник	2	
4.30	TT-4631-13000-1	Цилиндрический штуцер	2	Переходной фитинг

Гарантийные условия

Гарантийные обязательства: Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня продажи товара. В течение гарантийного срока, в случае обнаружения неисправностей, вызванных заводскими дефектами, покупатель имеет право на бесплатный ремонт. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи, заверенной печатью организации-продавца, срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после получения Акта Рекламации. После получения акта рекламации сервисный центр в течение 3 рабочих дней выдает Акт Проверки Качества.

Гарантия не распространяется:

- На изделия с механическими повреждениями, следами химического и термического воздействия, а также любыми воздействиями, происшедшими вследствие действия сторонних обстоятельств, не вызванных заводскими дефектами.
- На изделия, работоспособность, которых нарушена вследствие неправильной установки или несоблюдения требований технической документации.
- На изделия, вскрытые потребителем или необученным ремонту данного изделия персоналом.
- На расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (клапана, плунжера, прокладки, уплотнения, сальники, манжеты и т.п.)

Место проведения гарантийного ремонта: Гарантийный ремонт производится в уполномоченном сервисном центре или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании или об установке).

Покупатель – юридическое лицо – самостоятельно доставляет оборудование в сервисный центр в соответствии с инструкциями изготовителя о транспортировке и упаковке. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный ремонт оборудования осуществляется в течение 21 рабочего дня с момента получения акта экспертизы и при наличии запасных частей на складе. В случае признания ремонта гарантийным пересылка запчастей в другой город (в пределах РФ) осуществляется за счет поставщика только транспортной компанией по выбору поставщика.

Адреса уполномоченных сервисных центров ООО "Атланта": Адреса сервисных центров, уполномоченных ООО «Атланта» на проведение гарантийных ремонтов оборудования торговой марки AE&T, Вы можете посмотреть по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>
Образец Акта Рекламации вы можете получить по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>
Оперативную информацию, связанную с рекламациями на оборудование торговой марки AE&T, Вы можете получить по телефону горячей линии: 8-800-333-94-97

Сроки приема рекламаций:

Рекламация по количеству принимается в течение 10 дней с даты получения товара клиентом или его представителем. Для региональных клиентов к этому сроку прибавляется срок доставки товара транспортной компанией.

Рекламация по качеству на изделия с заводским дефектом принимается в течение всего гарантийного срока, указанного в инструкции.

Рекламация на изделия с механическим повреждением принимается в течение месяца с даты получения товара клиентом или его представителем. Товар на экспертизу должен быть представлен в неповрежденной заводской упаковке. Это исключит вероятность, что товар был поврежден при транспортировке или на складе покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен: Дата _____ Подпись _____

Гарантийный талон

Наименование изделия: Подъемник пантографный 4т

Модель F6109 Серийный номер изделия _____

Торгующая
организация _____

Дата покупки _____

Срок гарантии 12 месяцев со дня продажи.

М.П