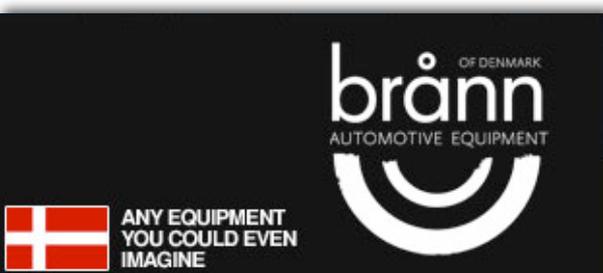
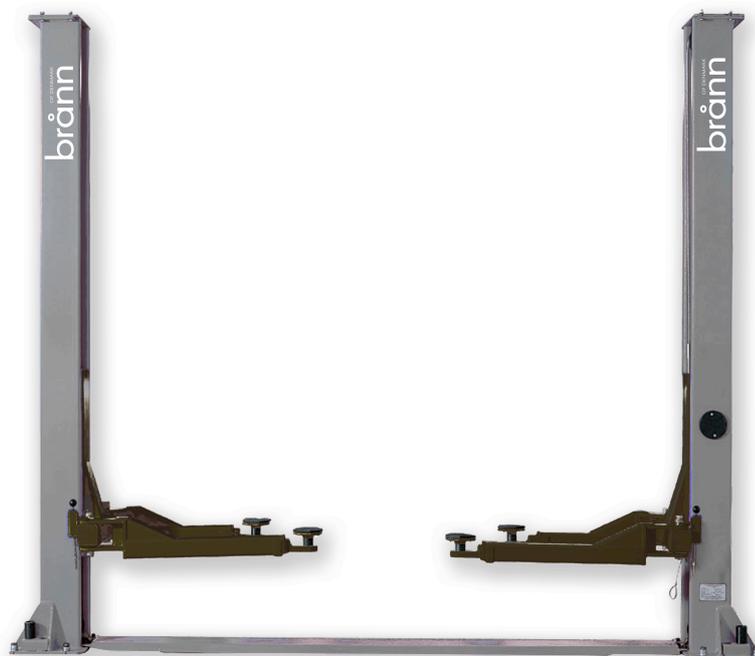


РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

ХРАНИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО РЯДОМ С
ОБОРУДОВАНИЕМ. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ
ПОЛЬЗОВАТЕЛИ ОЗНАКОМИЛИСЬ С НИМ.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО
СРОКА СЛУЖБЫ И ПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ
ТЩАТЕЛЬНО СЛЕДУЙТЕ ИНСТРУКЦИЯМ,
ПРИВЕДЕННЫМ В РУКОВОДСТВЕ.



ПОДЪЕМНИКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ BRL-S4B-2 / BRL-T4

* Производитель оставляет за собой право вносить изменения
в руководство без предварительного уведомления

ВВЕДЕНИЕ

Данные модели подъемников – двустоечные, с цепным приводом.

Названия моделей приведены ниже:

BRL-S4B-2: 2-хстоечный подъемник с верхней балкой, грузоподъемностью 4 тонны, с асимметричным расположением плечей.

BRL-T4: 2-хстоечный подъемник без верхней балки, грузоподъемностью 4 тонны, с симметричным расположением плечей.

Примечание: Набор симметричных плечей доступен и для BRL-S4B-2 и для BRL-T4.

Вашему вниманию представляется двустоечный подъемник грузоподъемностью 4 тонны. Его система предохранительных фиксаторов во многом напоминает аналогичную систему выдвижной лестницы. Фиксатор все время находится в соприкосновении с фиксирующим зубцом при подъеме подъемника и захватывает его при остановке. Фиксатор начинает работу при подъеме от 16 дюймов и имеет шаг 3 дюйма. Фиксатор необходимо разблокировать вручную для спуска подъемника. Фиксатор разблокируется натяжением кабеля сброса, снимающим фиксатор с фиксирующего зубца. Если нажата кнопка подъема, фиксатор автоматически активируется, пройдя около 3-х дюймов. Прочные подшипники и цепь протянуты по подъемнику. Вся работа осуществляется прочной цепью, соединенной с 2-1/2дюймовым цилиндром, приводимым в действие гидравлическим насосом, способным развивать давление 3000 psi.

Перед началом эксплуатации подъемника, пожалуйста, прочитайте процедуры безопасности и инструкцию по эксплуатации. Очень важен правильный монтаж. Для предотвращения возникновения ошибок в процессе монтажа, внимательно изучите руководство перед установкой. По возможности, изучите план помещения владельца здания и архитектурные планы. Подъемник должен быть установлен на уровне пола на застывшем бетонном основании толщиной 4 дюйма и выдерживающим давление 3000 psi.

Вам предлагается общее руководство по установке и эксплуатации автомобильного подъемника, соответственно, оно не содержит рекомендаций по наилучшей методике работы с подъемным оборудованием в приложении к конкретной ситуации. Содержание данного руководства следует воспринимать как основную информацию по эксплуатации и обслуживанию оборудования так, как если бы он использовался отдельно от комплекса другого оборудования.

Правильная эксплуатация данного оборудования ограничена условиями, описанными в настоящем руководстве и конфигурацией и параметрами, описанными ниже. Любое иное предлагаемое возможное использование оборудования должно быть изложено документально и представлено для исследования на завод производителя. Пользователь несет полную ответственность за любое повреждение оборудования, личный вред, деформацию оборудования, описанного в руководстве или любой другой ущерб.

ПОДГОТОВКА

Установка подъемника относительно проста и может быть выполнена двумя рабочими за несколько часов. Понадобятся следующие инструменты и оборудование:

- AW 32, 46 или другое высококачественное гидравлическое масло без очищающих присадок SAE-10 (12 кварт)
- Разметочный мел и 12-футовая рулетка
- Удана дрель со сверлом на 3/4". Рекомендуется дрель для сверления бетона с арматурой.
- Нивелир и 4-хфутовый уровень
- Ключ с насадками от 1/2" до 1-1/2"(1-1/8"для 3/4"анкеров)
- Тиски

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Разложите детали и проверьте, нет ли недостающих. Если обнаружилась недостача, свяжитесь с нами немедленно. Крепежные упаковочные болты пригодятся в дальнейшем при сборке – сохраните их.
2. Размещение подъемника – ознакомьтесь с планами помещения владельца помещения и/или архитектора здания. Подъемник должен быть установлен на уровне пола поверх бетонного основания глубиной 4" прочностью 3000 psi – достаточно затвердевшем без каких-либо трещин в пределах 36" и без швов и стыков в пределах 6" пластины основания. Помните, что каждая конструкция прочна лишь настолько, насколько прочно ее основание.

Проверьте расстояние до потолочных перекрытий (в случае установки BRL-T4 – высота подъема + высота автомобиля). Проверьте наличие свободного пространства впереди и позади, достаточного для открытия двери гаража при поднятом на подъемник автомобиле.

ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Модель	Описание	Грузоподъемность	Время подъема	Общая высота	Общая ширина	Расстояние между колоннами
BRL-T4	Напольный / Симметричный	4.0 тонны	45 сек.	111"	134.63"	110"
BRL-S4B-2	Заделанный в пол / Ассиметричный	4.0 тонны	45 сек.	142"	134.63"	110"

Пожалуйста, ознакомьтесь также с общей информацией по подъемнику, показанной на рис.1 (для T4 – с напольной пластиной). Рис.2 (для S4B-2 – заделанный в пол) и рис.4 для Симметричного и рис.5 – для Ассиметричного вариантов.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕТОНИРОВАНИЮ И ЗАКРЕПЛЕНИЮ

ИНФОРМАЦИЯ

1. Бетонное основание должно иметь силу сопротивления по меньшей мере 3.000 PSI и минимальную толщину 4" для минимального заглубления анкерных болтов на 31/4". При использовании стандартных идущих в поставке болтов 3/4"x 5 1/2", Ваше бетонное основание считается недостаточным, если головки анкерных болтов возвышаются над уровнем пола более, чем на 2 1/4 дюйма.
2. Перед сверлением отверстий диаметром 3/4 дюйма в бетонном полу используйте отверстия в пластине основания опорной колонны для разметки. Убедитесь в том, что расстояния от отверстия до края не меньше 6ти дюймов. Расстояние между отверстиями не должно быть менее 6 1/2 дюймов в любом направлении. Толщина бетонного основания или глубина отверстия должны быть не менее 4 1/2дюйма.
3. ВНИМАНИЕ! НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ подъемник на асфальт или любое другое нестабильное основание. Стойки подъемника удерживаются только анкерными болтами в основании.
4. Установите подкладки под каждую из колонн перед их вертикальной установкой. Если какую-то из колонн надо приподнять, чтобы выровнять до уровня другой колонны, используйте полноразмерные подкладки. Закрутите анкера до 150 футо-фунтов. Толщина прокладок не должна превышать полдюйма при использовании анкеров 5 1/2дюймов длины, поставляемых с подъемником. Настройте высоту стоек.
5. Если анкера не докручиваются до крутящего момента 150 футо-фунтов при монтаже, замените бетон в основании каждой колонны, залив платформы 4 x 4 фута 6-тидюймовой толщины вровень с уровнем пола минимальной прочности 3000 PSI. Дайте бетону застыть перед установкой колонн и анкерных болтов.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАКРЕПЛЕНИЮ

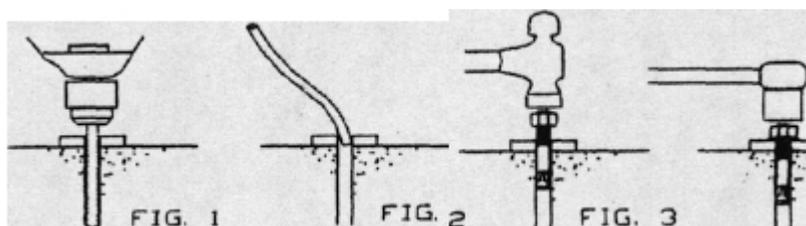


Рис. 4

1. Используйте ударную дрель с карбидным наконечником, с прочным сверлом того же диаметра, что и отверстие под анкер, 3/4 дюйма (диаметром от .775 до .787 дюйма). Не используйте изношенное или неправильно заточенное сверло.
2. Держите дрель перпендикулярно во время сверления.
3. Дайте дрели сверлить самостоятельно. Не прикладывайте избыточного усилия. Периодически вынимайте дрель из отверстия для удаления пыли и предотвращения забивания отверстия.
4. Просверлите отверстие равное длине анкера.

5. Для лучшего закрепления удалите остатки пыли из отверстия.

6. Накиньте плоскую шайбу и шестигранную гайку на резьбовой конец анкерного болта, оставив около $\frac{1}{2}$ дюйма резьбы выше гайки. Аккуратно вбейте анкер. Не повредите резьбу. Забейте анкер до уровня, когда шайба и гайка упрутся в пластину основания, и доверните гайку. Не используйте ударный гайковерт для закручивания. Для обычного бетона (28-дневной выдержки) достаточно 2-3 оборотов ключа. Если бетон очень твердый, достаточно одного или двух оборотов.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ 2xСТОЕЧНЫХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ПОДЪЕМНИКОВ BRL-S4B-2 И BRL-T4

МОДЕЛЬ: BRL-S4B-2 и BRL-T4

ПОЖАЛУЙСТА, ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДЪЕМНИКА.

ШАГ 1: После выгрузки подъемника, расположите его вблизи места предполагаемой установки.

ШАГ 2: Снимите стяжки и упаковку с подъемника.

ШАГ 3: Снимите крепеж и болты, скрепляющие вместе две стойки (не выбрасывайте болты, они используются при сборке подъемника)

ШАГ 4: После определения того, на какую из стоек будет подвешен силовой блок, убедитесь в отсутствии мешающих препятствий и стен поблизости. Проверьте высоту потолочных перекрытий. Помните, что силовой блок можно размещать на любой из колонн. Удобно разместить силовой привод со стороны пассажирского сиденья автомобиля – это сэкономит время при работе.

ШАГ 5: Соберите верхние стойки для модели BRL-S4B-2 (BRL-T4 имеет только опорные стойки, без верхних). Установите стойки в вертикальное положение (см.рис.6)

ШАГ 6: Установите стойки напротив друг друга.

ШАГ 7: Используя дрель по бетону со сверлом на $\frac{3}{4}$ дюйма, просверлите отверстия под анкеры по меткам отверстий крепления стоек, чтобы установить в них анкеры. Используйте киянку, чтобы забить анкеры (см.рис.5). Сверлить необходимо до минимальной глубины 4 дюйма, чтобы гарантировать максимальную прочность крепления. Сквозное сверление бетона позволит забить анкера снизу (если резьба повреждена).

ШАГ 8: С помощью уровня проверьте горизонтальность основания колонны. Для выравнивания используйте шайбы $\frac{3}{4}$ дюйма или прокладки, устанавливая их максимально близко к крепежным отверстиям. Это позволит предотвратить скручивание и изгибание основания стоек. Затяните $\frac{3}{4}$ дюймовые анкеры до 150 футо-фунтов.

ШАГ 9: Используя рулетку, замерьте расстояния с лицевой и задней части стоек от одной стойки до другой, чтобы убедиться в том, что основание получилось прямоугольным. Используя полученные размеры, соберите верхнюю балку (см.рис.6) на вершине стойки ДО прикручивания анкеров второй стойки, чтобы впоследствии иметь возможность настроить уровень над полом для второй стойки.

ШАГ 10: После сборки верхней балки просверлите отверстия и установите анкеры для наружной колонны, как описано на шагах 7 и 8.

ШАГ 11: Установка выравнивающих тросов: для протяжки тросов руководствуйтесь рис.7 и 8 как для S4B-2, так и для T4. Установите саппорты на салазках в положении первого стопа фиксаторов. Убедитесь в том, что оба саппорта на одной высоте, замерив расстояние от основания до низа саппорта (Дважды проверьте работу фиксаторов перед началом работ под саппортами). Разброс должно быть в пределах 1/4". Протяните первый трос (рис.7). Затяните гайку на обвязке троса так, чтобы обвязка охватила нейлон гайки. Натяните другой конец троса и накиньте на него гайку. Затяните обе гайки. Повторите для второго троса.

ШАГ 12: Установите цилиндры: Установите цилиндры по одному в каждый из саппортов, вложив их в стойку сверху – до посадочного места в основании опорной стойки. Убедитесь в том, что «хвостовик» цилиндра вошел и зафиксировался в специальном отверстии посадочного места. Натяните цепь через блоки шкивов и пропустите через ведущую шестерню каждого из цилиндров. См.рис. 9 для BRL-T4 (с напольной пластиной) и рис.10 для BRL-S4B-2 (с верхней балкой).

ШАГ 13: Подсоедините гидравлические шланги, как показано на рисунке для BRL-T4 (с напольной пластиной) и рис.10 - для BRL-S4B-2 (заделанный в пол).

ШАГ 14: Установите силовой привод на подъемник в соответствие с рис.10.

ШАГ 15: Для модели BRL-T4 смонтируйте напольную панель в соответствии с рис.5.

ШАГ 16: Установите поворотные плечи на суппорты с помощью прилагаемых шпонок диаметром 1½ дюйма. Проверьте правильное срабатывание фиксатора плеча – зуб фиксатора должен полностью входить в механизм плеча.

ШАГ 17: Настройте натяжение тросов скользящих суппортов. Настройте каждый кабель на максимальное отклонение от края до края ½ дюйма. Проверьте сброс фиксаторов, чтобы убедиться, что суппорты «сидят» на правильных фиксаторах.

ШАГ 18: Снимите крышку с воздухозаборника двигателя и наполните бак не вспенивающейся гидравлической жидкостью без присадок (Техасо HD46 или подобная). Всего понадобится двенадцать кварт жидкости.

ШАГ 19: Подсоедините электропитание – однофазное 220В - к силовому приводу. Рекомендуется устанавливать его через предохранитель-автомат на 220В 30А. Используйте провода, рассчитанные на силу тока 30А.

ВНИМАНИЕ:

Проводка должна удовлетворять местным требованиям к электропроводке. Подключение должен осуществлять сертифицированный электрик. Защитите каждую электроцепь предохранителями или прерывателем цепи (208..230В однофазный 60Гц 30А). Двигатель не может работать на частоте 50Гц без внесения изменений в его конструкцию.

ШАГ 20: На этом этапе пока не поднимайте никаких автомобилей. Несколько раз поднимите-опустите подъемник, чтобы убедиться, что фиксаторы надежно работают, и чтобы удалить воздух из гидравлической системы. Для спуска подъемника необходимо вручную разблокировать фиксаторы. Фиксаторы автоматически сбрасываются при подъеме на высоту 17 дюймов от основания. Если фиксаторы срабатывают одновременно, затяните кабель на том, который щелкнул, фиксируясь, ранее.

ПОДЪЕМ

Нажмите кнопку на силовом приводе

Блокировка – фиксирующий механизм расцепляется и проскальзывает при подъеме подъемника и фиксируется на каждом стопе фиксатора, Но для блокировки подъемника необходимо нажать рычаг опускания для стравливания гидравлического давления и фиксации фиксатора в блокировочном положении.

Всегда блокируйте подъемник перед тем, как начинать работы под машиной. Никогда не позволяйте кому-либо находиться под подъемником в момент поднятия или опускания. Ознакомьтесь с инструкциями безопасности в руководстве.

Примечание: Замедленное опускание – нормально для ненагруженного подъемника – необходимо приложить нагрузку.

ОПУСКАНИЕ

1. Поднимите подъемник до освобождения фиксатора.

2. Нажмите оба разблокиатора фиксатора

ВНИМАНИЕ – всегда освобождайте фиксаторы с обеих сторон

3. Нажмите рычаг на силовом приводе для опускания подъемника.

ПРОЦЕДУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Никогда не позволяйте управлять подъемником неавторизованному персоналу. Тщательно обучайте новых сотрудников эксплуатации и обслуживанию подъемника.
- **ОСТОРОЖНО** – силовой привод работает под высоким давлением.
- Перед подъемом автомобиля выведите из него пассажиров.
- Запретите доступ неавторизованного персонала в область проведения работ при работающем подъемнике.
- Полная грузоподъемность подъемника 4.0 тонны - по 1.0 тонне на каждую опорную площадку плеча.
- Перед подъемом автомобиля обойдите подъемник по периметру, убедившись в отсутствии препятствий при подъеме и блокировке: инструментов, воздушных шлангов, оборудования автомастерской.
- При подводе автомобиля к подъемнику, постарайтесь направить его точно по центру подъемника, чтобы шины проехали по плечам максимально легко. Заезжайте между стоек медленно. Один человек должен руководить действиями водителя снаружи.
- Всегда используйте все 4 плеча для подъема автомобиля.
- Никогда не используйте подъемник для поднятия только одной стороны автомобиля.
- Поднимайте каждый раз автомобиль на 3 фута и проверяйте стабильность захвата потряхиванием.
- Перед опусканием подъемника, обойдите его вокруг, чтобы убедиться в отсутствии препятствий и предметов, способных повредить правильной работе фиксаторов – инструмент, воздушные шланги, оборудование автомастерской.
- Поверните плечи подъемника от пути движения и аккуратно выведите автомобиль с подъемника. Желательно, чтобы кто-то помогал действиям водителя, направляя его снаружи.

ВСЕГДА БЛОКИРУЙТЕ ПОДЪЕМНИК ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ ПОД АВТОМОБИЛЕМ. НИКОГДА НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ КОМУ-ЛИБО НАХОДИТЬСЯ В ЗОНЕ ПОДЪЕМА ПРИ ПОДЪЕМЕ И ОПУСКАНИИ.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предлагаемое периодическое обслуживание является минимальным требуемым с указанием минимального интервала; накопленных часов работы или периода (в зависимости от того, что наступит раньше). Если Вы услышите подозрительный шум или увидите признаки вероятной поломки – немедленно прекратите эксплуатацию оборудования и отремонтируйте/замените детали, нуждающиеся в этом.

ВНИМАНИЕ – ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ВСЕГДА ДОЛЖЕН ПРОВЕРЯТЬ ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ В НАЧАЛЕ КАЖДОЙ СМЕНЫ. ЭТА И ОСТАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ НАХОДЯТСЯ В РАМКАХ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАБОТОЙ

(КАЖДЫЕ 8 ЧАСОВ)

Пользователь должен осуществлять ежедневные проверки оборудования. **ВНИМАНИЕ! ОСТОРОЖНО!** Ежедневная проверка фиксаторов очень важна – обнаружения вероятной поломки оборудования заранее поможет сэкономить значительные средства на исправление ущерба, нанесенного собственности, потери рабочего времени, производственные травмы и даже, если очень повезет, – многочисленные смерти.

- Проведите звуковую и визуальную проверку фиксатора в процессе работы.
- Проверьте фиксаторы безопасности – их свободное движение и срабатывание при захвате фиксирующего зубца.
- Проверьте разъемы гидравлических тяг и шланги на протечки.
- Проверьте соединения цепи – на изгибы, трещины и ослабление.
- Проверьте соединения тросов – на изгибы, трещины и ослабление.
- Проверьте тросы на износ при опущенном и поднятом подъемнике.
- Проверьте стопорные кольца на всех шкивах и роликах.
- Проверьте и затяните болты, гайки и винты.
- Проверьте проводку и выключатели на отсутствие повреждений.
- Предотвращайте попадание грязи, смазки или любого способствующего возникновению коррозии вещества на основание стоек.
- Проверьте основание (пол) на трещины в области крепления анкерных болтов.
- Проверьте ограничители поворотных плеч.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

(КАЖДЫЕ 40 ЧАСОВ)

- Проверяйте закрученность анкерных болтов (150 футов-фунтов для анкеров $\frac{3}{4}$ ").
- Не используйте ударные гайковеты.
- Проверяйте пол на растескивание от нагрузки в области анкерных болтов.
- Проверяйте уровень масла гидравлики.
- Проверяйте и подтягивайте болты, гайки, винты.
- Проверьте сборку шкивов цилиндра на свободное вращение, а также на степень износа – крестовину цилиндра или пальцев.
- Проверьте шкивы троса на свободное вращение и степень износа.

ЕЖЕГОДНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Смажьте цепь
- Нанесите вязкую смазку на резиновые блоки и поверхность стоек, контактирующую с ними.
- Замените гидравлическую жидкость, правильное обслуживание делает обязательным поддержание чистоты жидкости. Нет жестких правил: рабочая температура, тип эксплуатации, уровень загрязнения, фильтрация и химический состав жидкости должен приниматься во внимание. При работе в запыленном помещении необходимы более короткие интервалы обслуживания.

Следующие пункты должны выполняться только обученным специалистом по обслуживанию:

- Замените гидравлические шланги.
- Замените цепи и ролики.
- Замените тросы и шкивы.
- Замените или отремонтируйте воздушные и гидравлические цилиндры по необходимости.
- Замените или отремонтируйте насосы / двигатели по необходимости.
- Проверьте штоки гидравлических и воздушных цилиндров и их резьбовые наконечники на деформацию и повреждение.
- Проверьте основание цилиндра на люфт и повреждение.

Иное расположение или замена комплектующих может вызвать проблемы. Каждый компонент системы должен быть совместим с остальными; Укороченная или пережатая тяга может вызвать падение давления. Все клапаны, насос и соединения шлангов должны быть оснащены прокладками и прикрыты заглушками до момента использования. Сжатый воздух может использоваться для прочистки фитингов и других компонентов, как бы то ни было, подача воздуха должна предусматривать его фильтрацию для предотвращения загрязнения. Важнее всего – чистота, загрязнение является наиболее распространенной причиной неправильной работы или отказа гидравлического оборудования.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Двигатель не запускается:

- A. Прерыватель или предохранитель сгорели.
- B. Сработала термозащита двигателя. Подождите, пока он охладится.
- C. Неправильное подключение проводки – вызовите электрика.
- D. Поломка кнопки пуска – вызовите электрика.

2. Двигатель запускается, поъемник не работает:

- A. Загрязнился поворочный клапан. Опустите рукоятку вниз и одновременно нажмите кнопку подъема. Удерживайте их в таком положении 10-15 сек. - это должно прочистить систему.
- B. Проверьте просвет плунжерного клапана рукоятки спуска (должно быть 1/16").
- C. Снимите защитную крышку проверочного клапана, прочистите шарик и седло.
- D. Низкий уровень масла. Уровень масла должен быть лишь чуть ниже крышки вентиляционного отверстия при опущенном поъемнике!

3. Масло разбрызгивается из сапуна двигателя:

- A. Резервуар масла переполнен.
- B. Подъемник был опущен слишком быстро при значительной нагрузке.

4. Двигатель гудит, но не вращается:

- A. Крышка крыльчатки вентилятора препятствует ее вращению. Снимите и выпрямите.
- B. Неправильное подключение проводки – вызовите электрика.
- C. Сгорел конденсатор – вызовите электрика.
- D. Низкое напряжение – вызовите электрика.
- E. Подъемник перегружен.

5. Подъемник «дергается» (неравномерно производит действие) при поднятии и опускании: Воздух в гидравлической системе. Поднимите подъемник до самого верха, верните в нижнее положение; повторите 4-6 раз. Не допускайте перегрева двигателя при этом.

6. Утечка масла:

- A. Силовой блок: Гидравлическое масло силового привода течет в районе крепежного фланца бака; проверьте уровень масла в баке. Уровень масла должен быть 2-мя дюймами ниже кромки бака. Проверьте с помощью отвертки.
- B. На цилиндре со стороны штока: прокладка штока изношена. Отремонтируйте или замените цилиндр.
- C. На цилиндре со стороны сапуна: прокладка поршня изношена. Отремонтируйте или замените цилиндр.

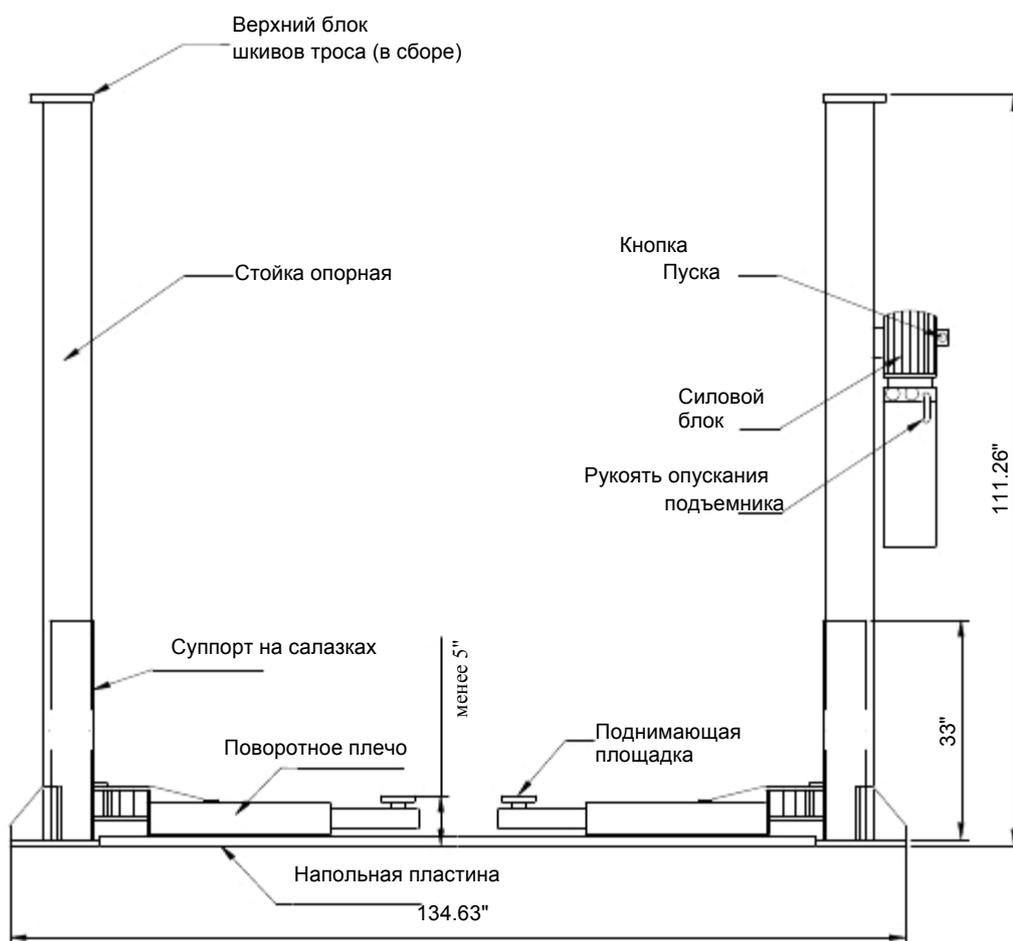
7. Подъемник производит значительный шум:

- A. Стойка подъемника высохла и нуждается в смазке.
- B. Шкивы цилиндра или шкивы троса не могут свободно вращаться.
- C. Значительный износ пальцев крестовины цилиндра.

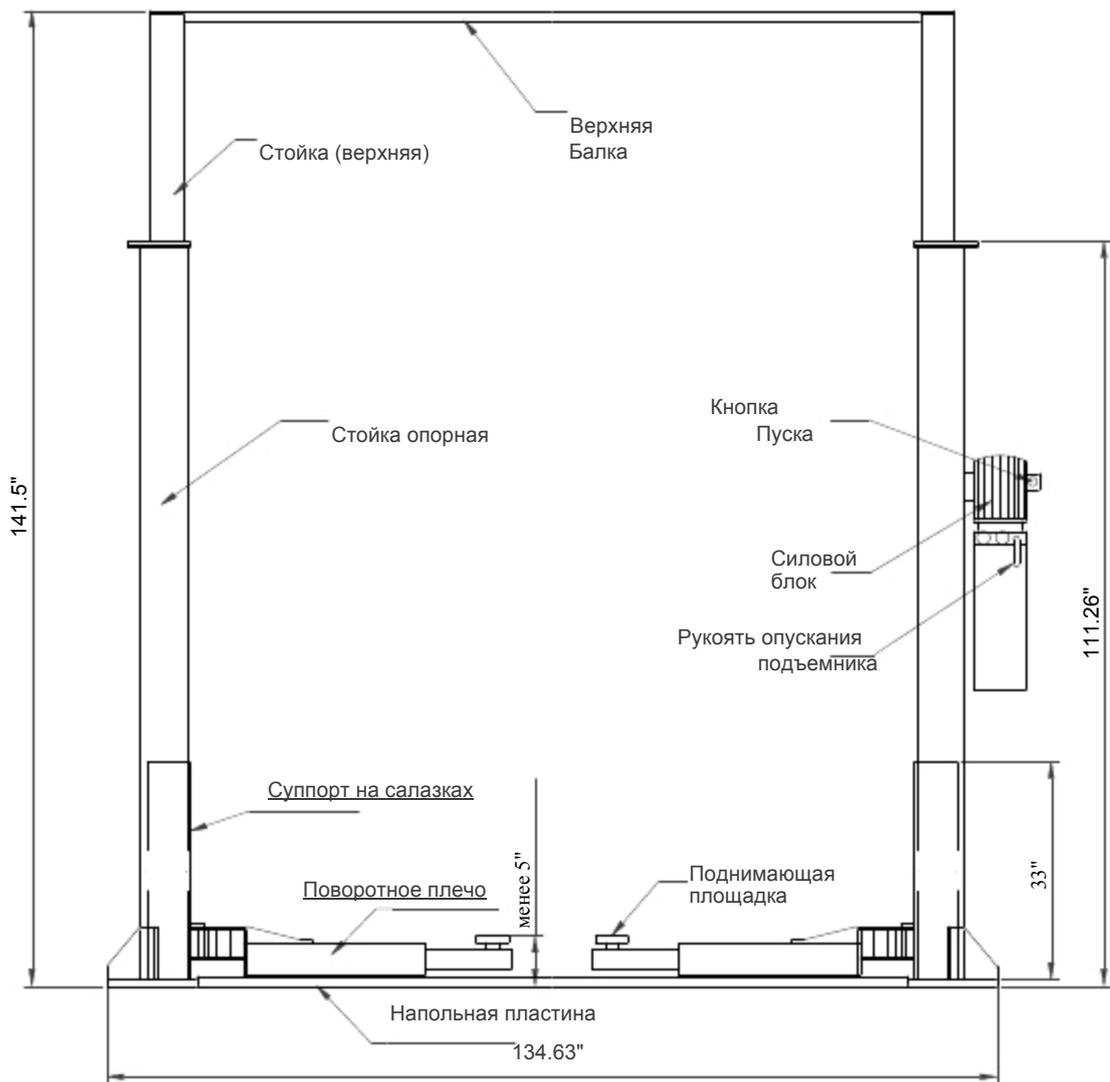
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

Владелец:

- Устанавливает периодичность процедур обслуживания, проверки и ремонта подъемника в соответствии со списком рекомендуемых производителем процедур для обеспечения его долговременной безопасной работы.
- Обеспечивает необходимый уровень безопасности для источников энергоснабжения при работе с электрооборудованием в соответствии со стандартом ANSI Z244.1 - 1982 перед началом любых ремонтных работ.
- В конструкцию подъемника не вносятся никаких изменений без письменного разрешения производителя.
- Обеспечивает хранение в доступном для оператора при работе с подъемником месте инструкции по эксплуатации, краткого руководства по работе с подъемником «Поднимайте правильно» и «Примечаний по безопасности», поставляемых с подъемником.
- Должен убедиться, что оператор должным образом проинструктирован для безопасной эксплуатации подъемника и ознакомился с инструкцией по эксплуатации, кратким руководством по работе с подъемником «Поднимайте правильно» и «Примечаниями по безопасности», поставляемыми с подъемником.

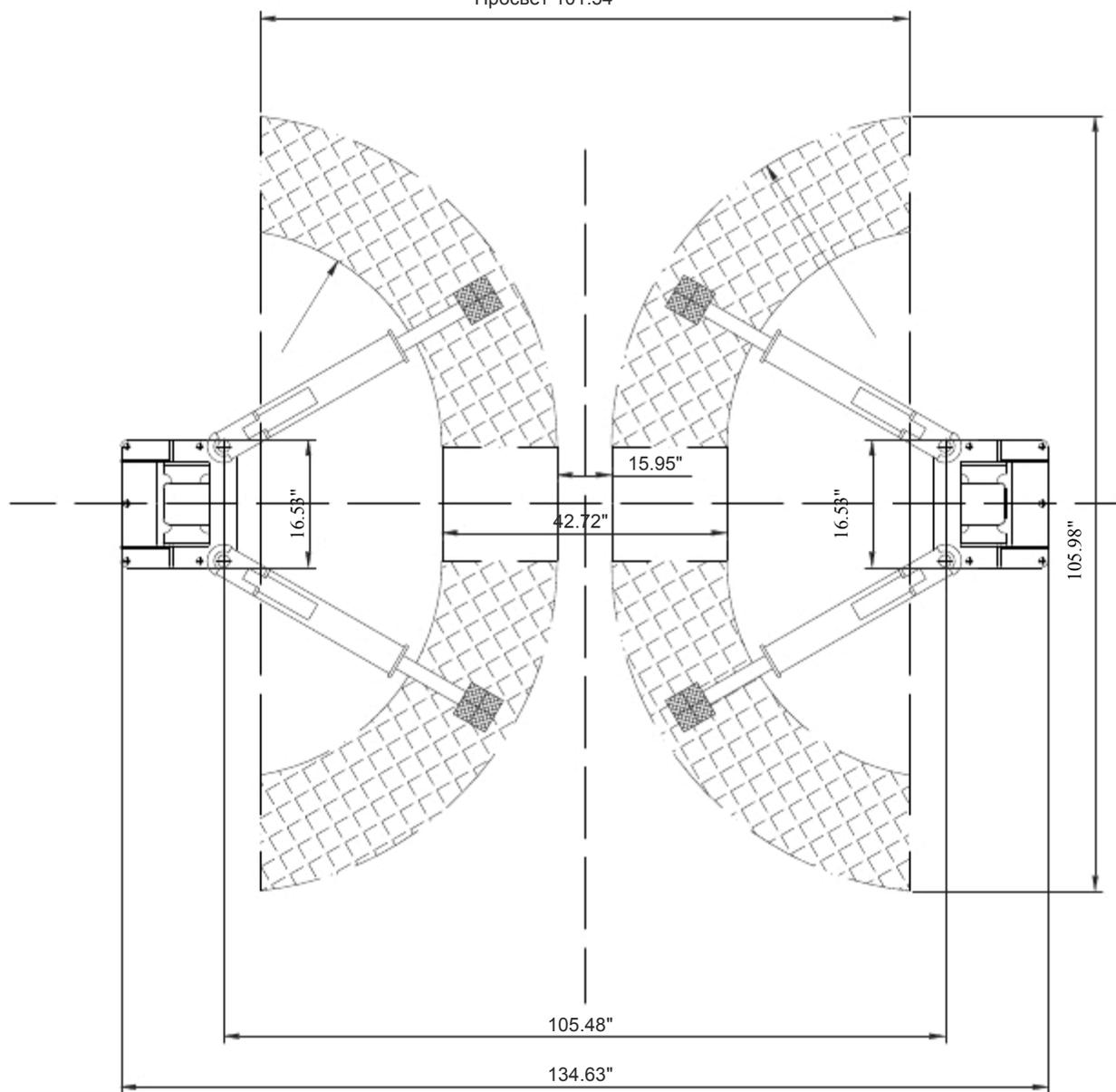


Крепление «в пол» (с верхней балкой)

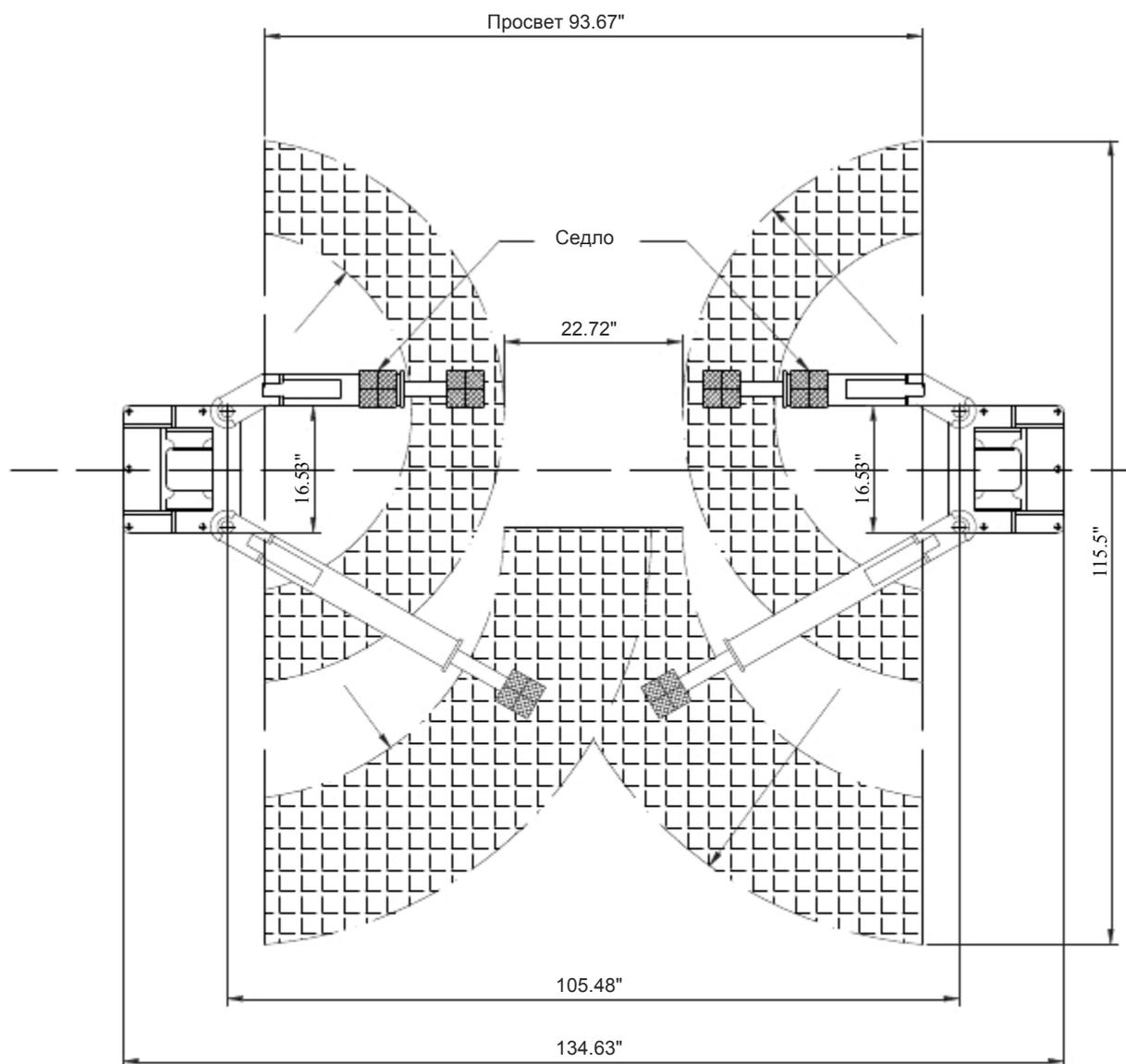


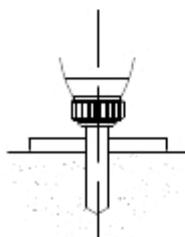
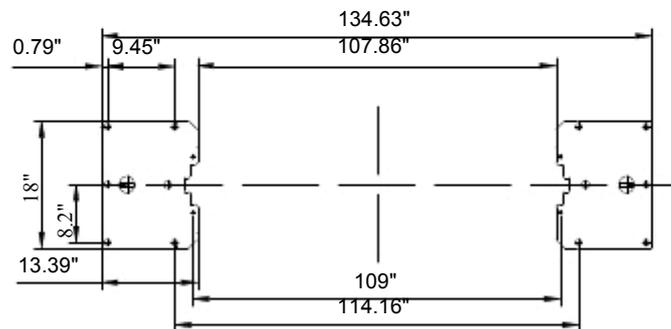
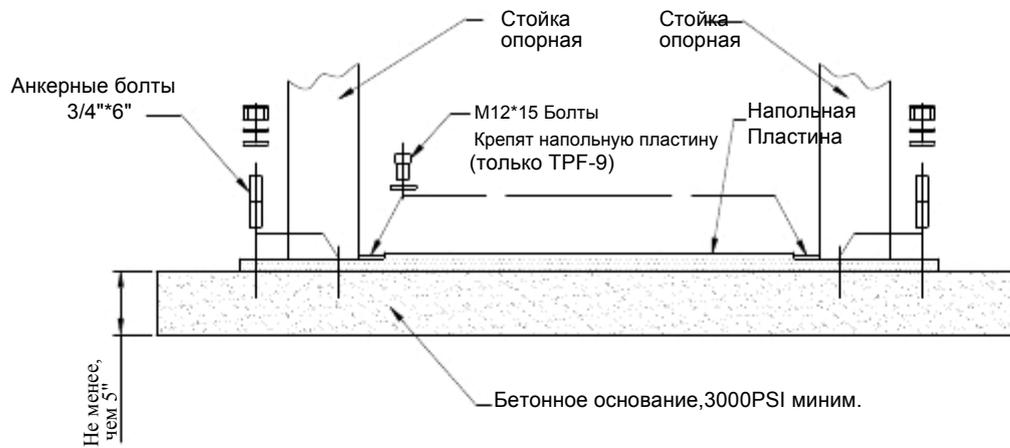
Симметричная

Просвет 101.54"

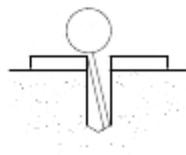


Ассиметричная

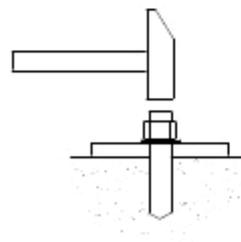




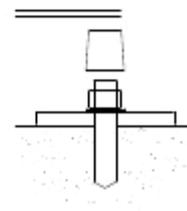
Высверлите
3/4"



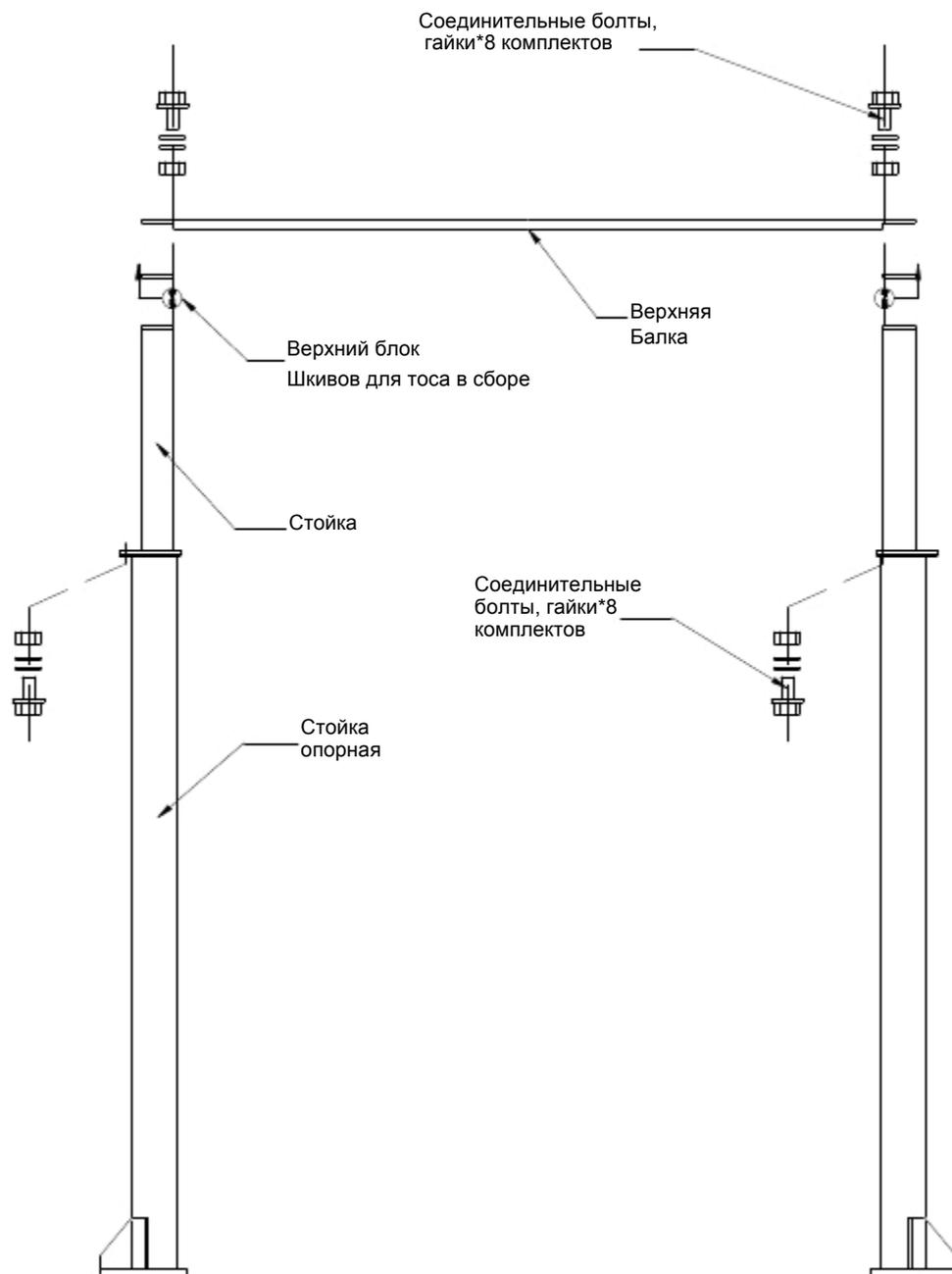
Очистите

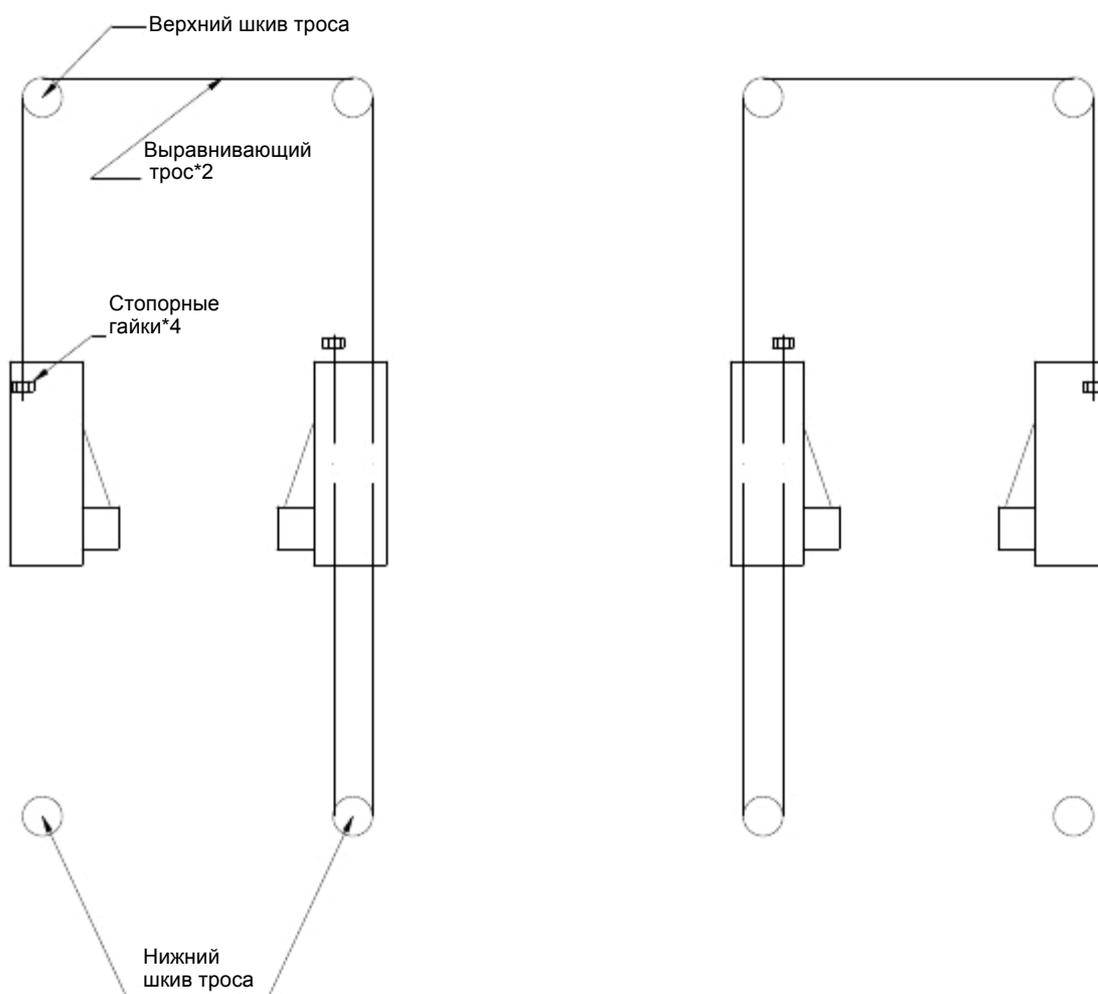


Накиньте гайку
Забейте анкер

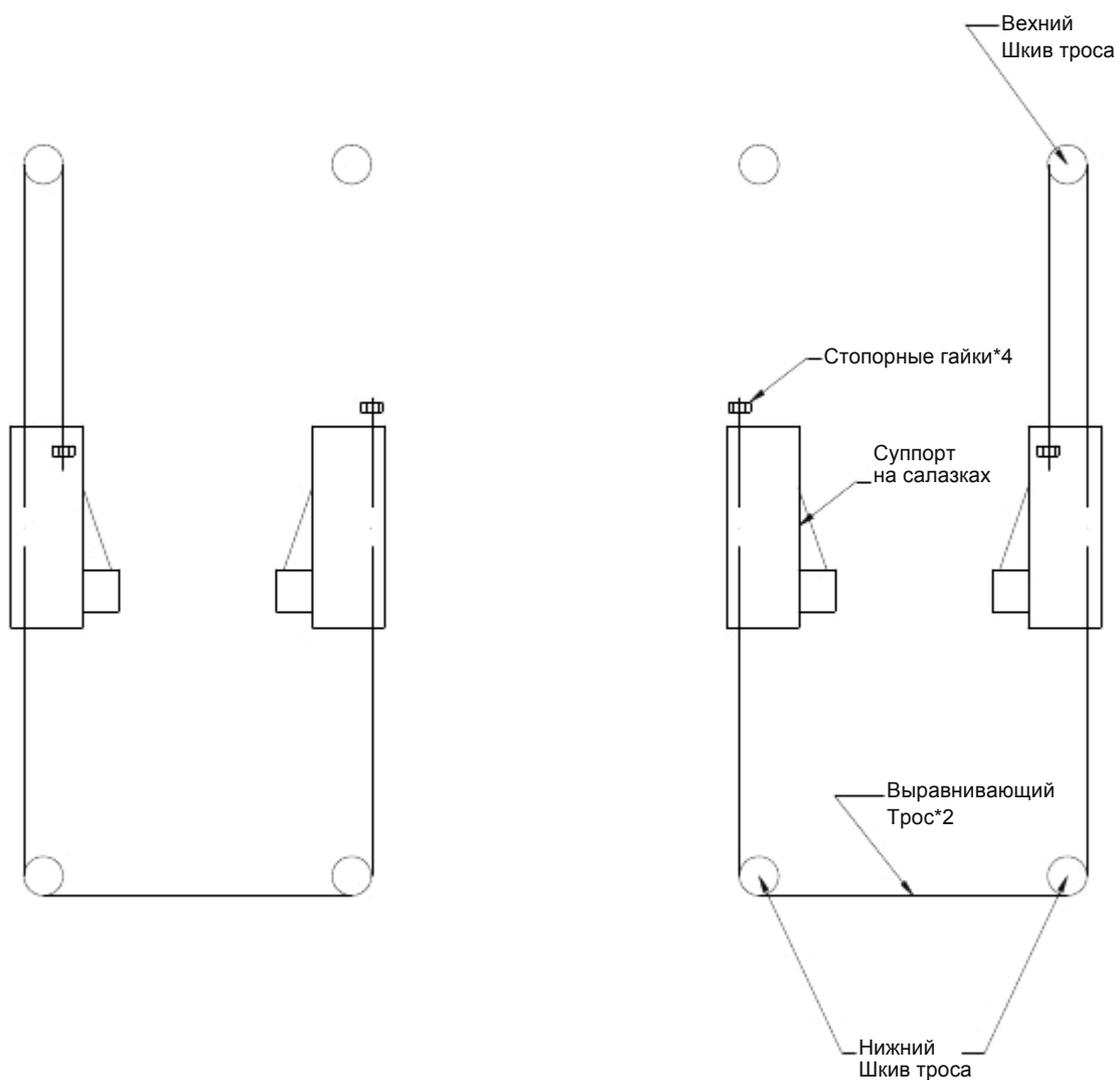


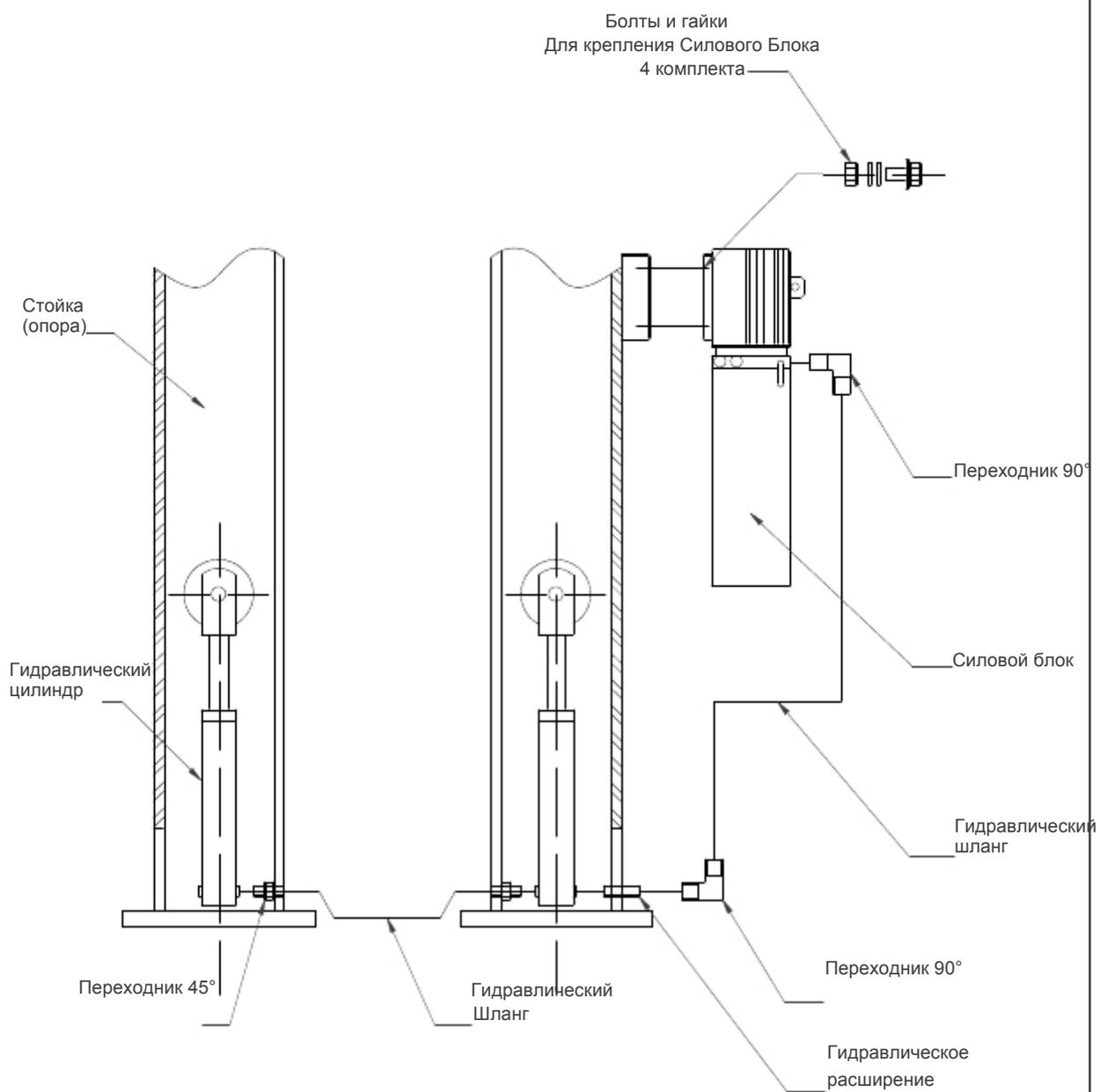
Затяните гайку



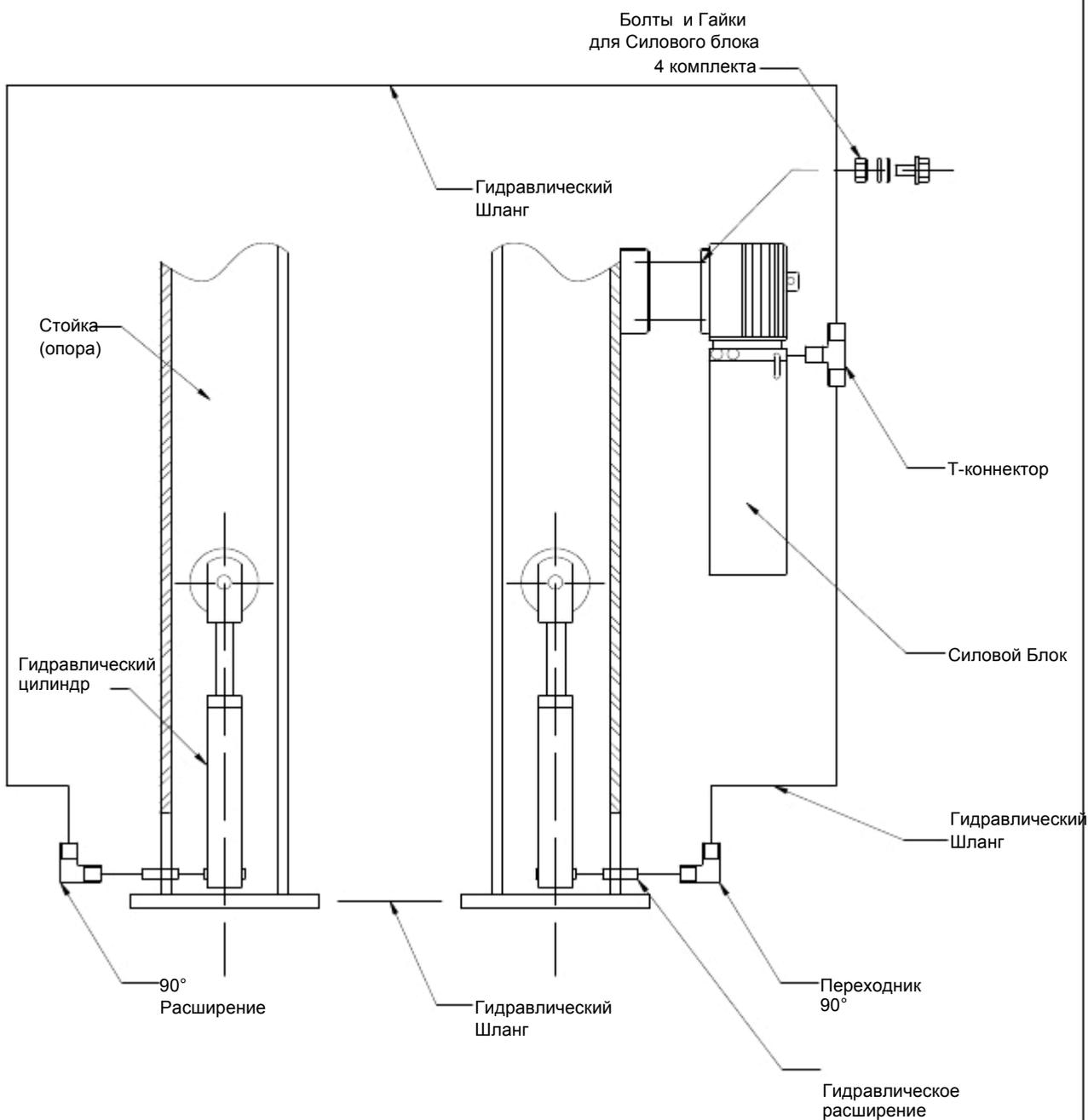


ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда старайтесь, чтобы оба кабеля имели одинаковую силу натяжения

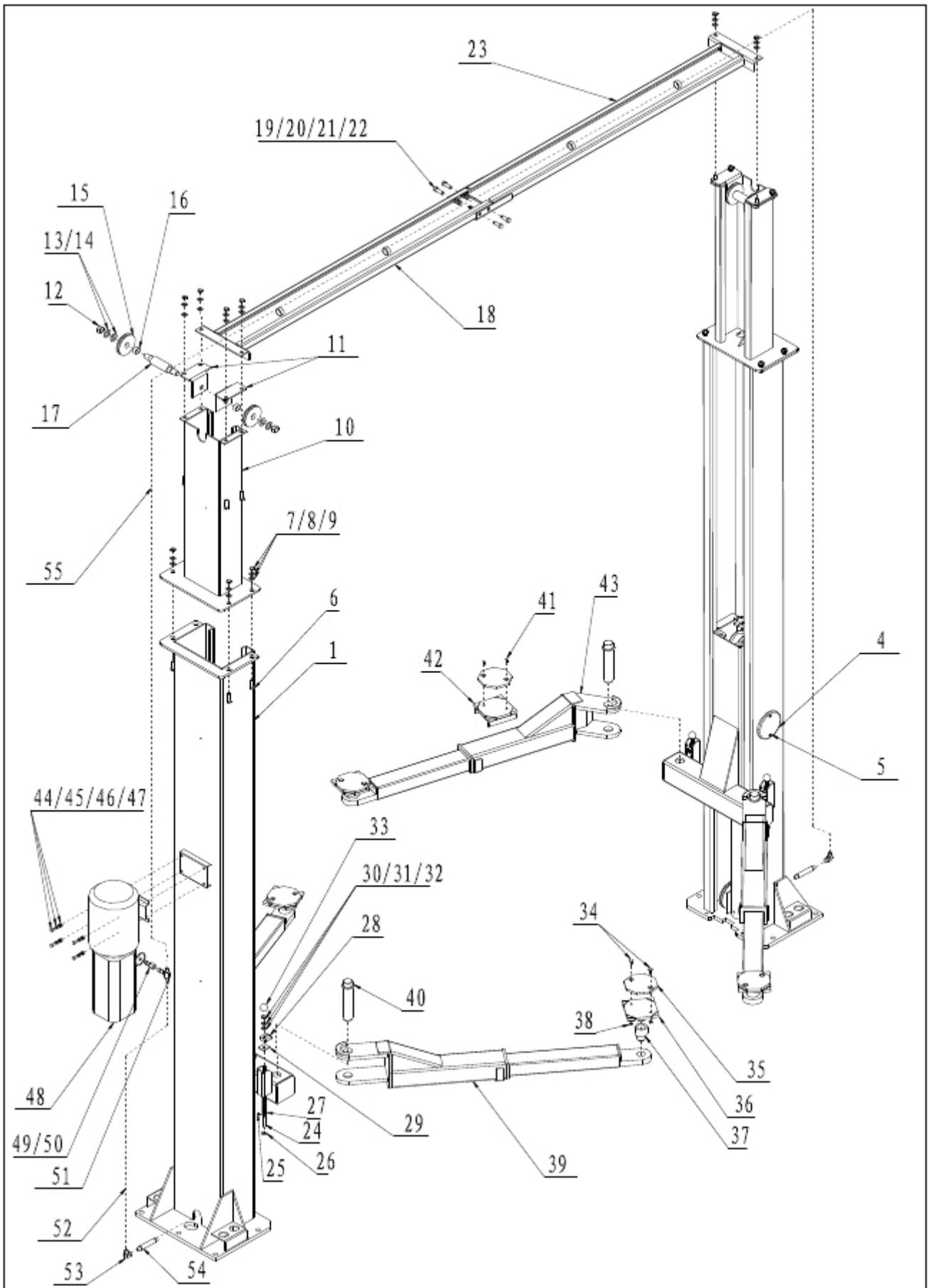


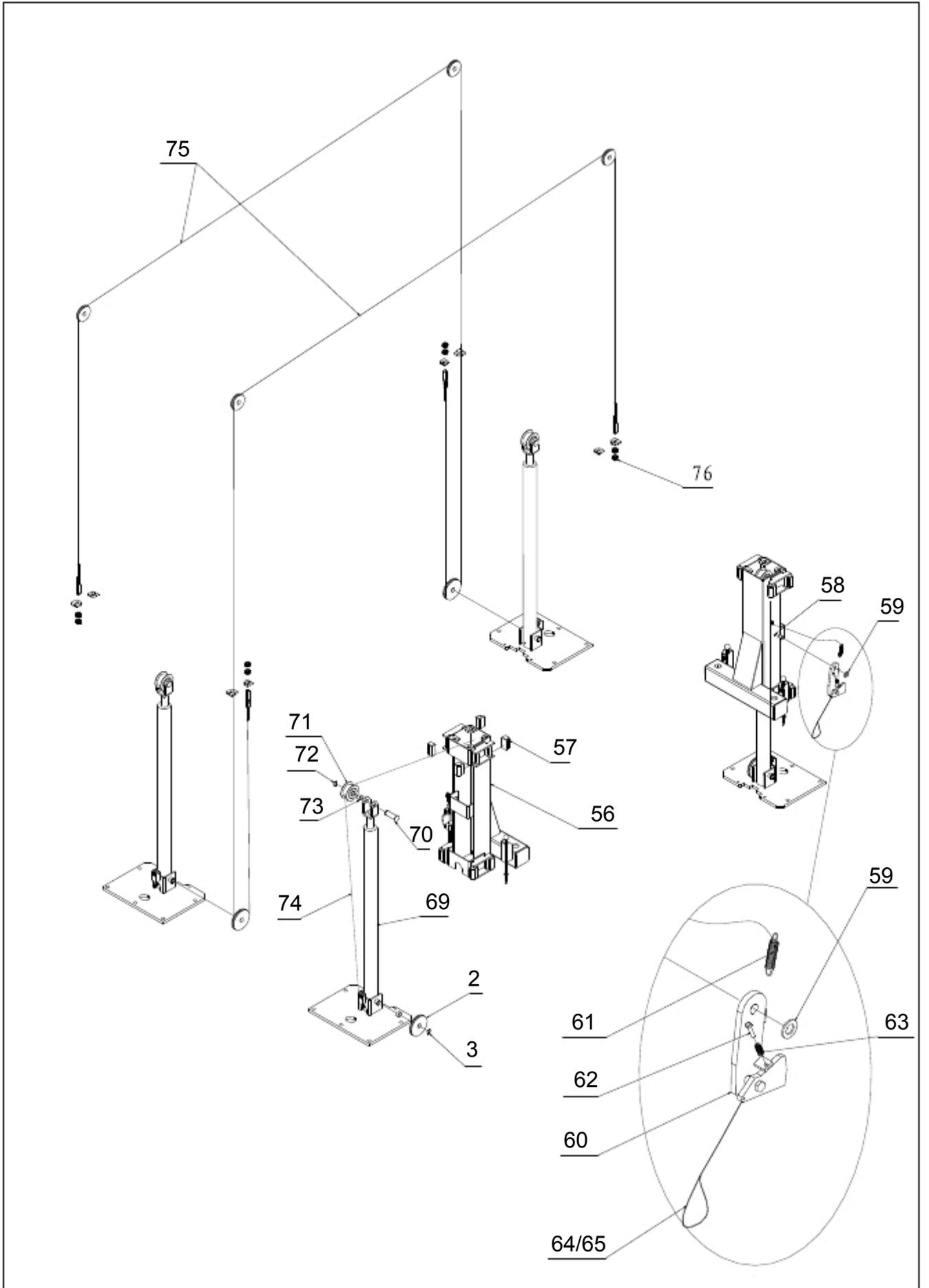


Гидравлические Шланги

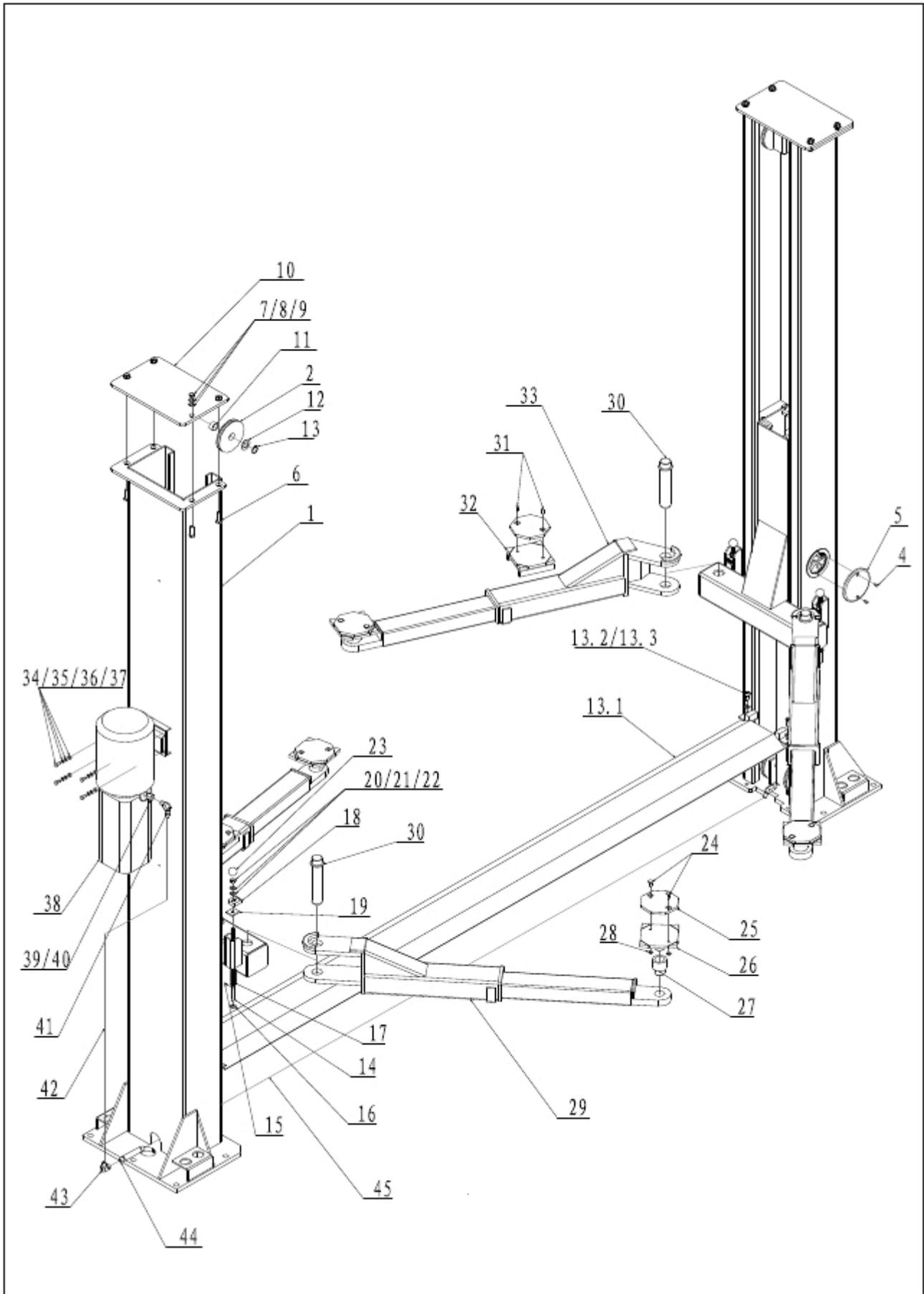


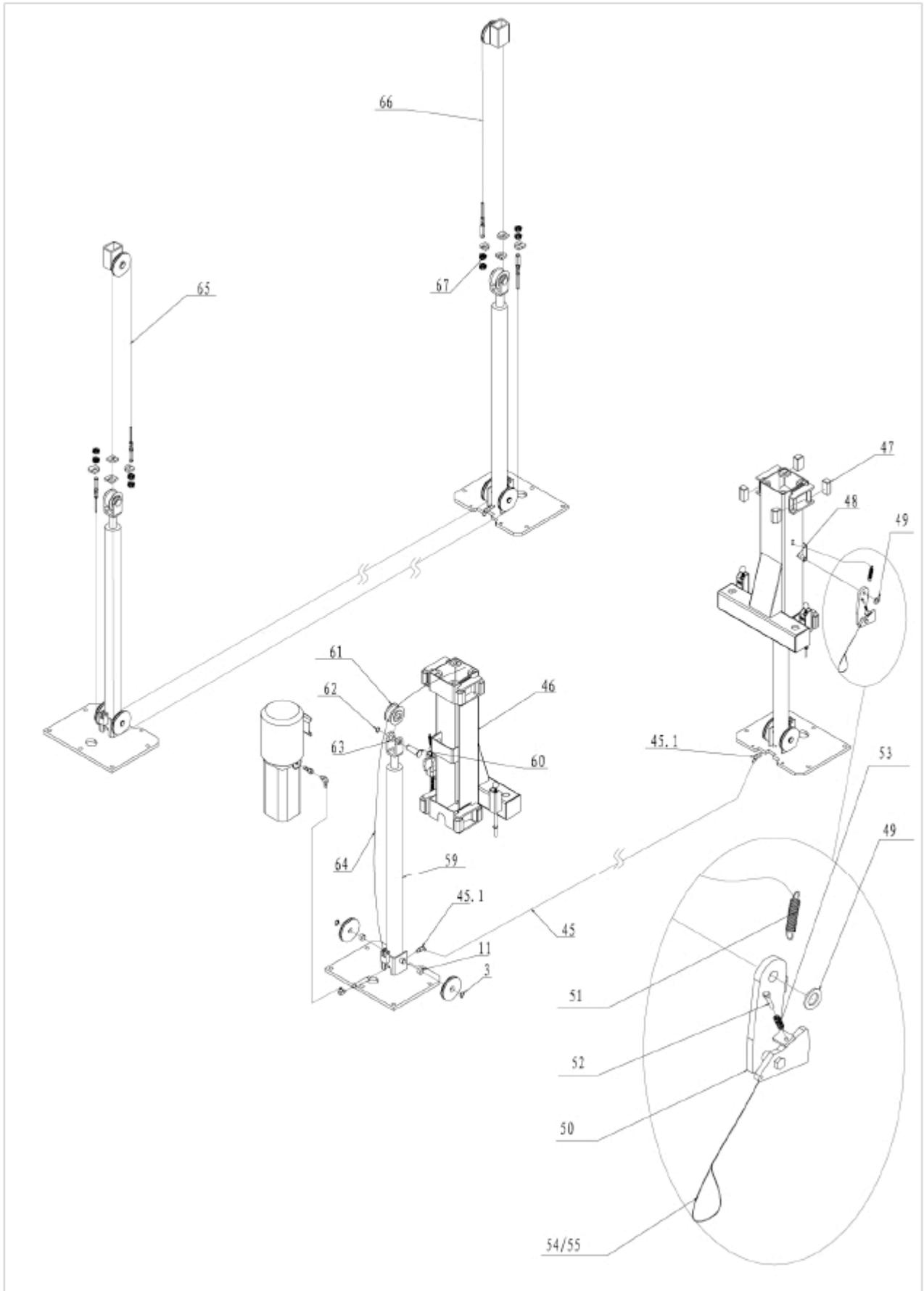
BRL-S4B-2





BRL-T4





Детализировка BRL-S4B-2

№	Артикул	Описание	Кол-во	Примечание
1	TPF4-100-00A(B)	Соединительный комплект стойки	2	1 на каждую
2	TPF4-100-10-05	Шкив	2	
3	GB894.1-86	Пружинная шайба вала	2	d25
4	TPF4-100-12GM	Крышка	2	
5	GB819-85	Винт с крестообразной головкой	4	M6x10
6	GB5781-86	Шестигранный болт С	16	M12x35
7	GB6170-86	Гайка	16	M12
8	GB97.2-85	Плоская шайба	16	d12
9	GB93-87	Пружинная шайба	16	d12
10	TPF4-700-02-00	Стойки	2	С креплением
11	TPF4A-700-02-01	Верхние уголки (Лев., Прав.)	2 на кажд.	
12	GB6170-86	Гайка	4	M20
13	GB93-87	Пружинная шайба	4	d20
14	GB97.2-85	Пружинная шайба А	4	d20
15	TPF4A-700-02-02	Шкив	4	
16		Шкив	6	SF-1-2510
17	TPF4A-700-02-03	Вал	2	
18	TPF4A-700-03-01-00	Левая часть верхней балки	1	
19	GB5781-86	Болт	4	M12x30
20	GB6170-86	Гайка	4	M12
21	GB93-87	Пружинная шайба	4	d12
22	GB97.2-85	Плоская шайба	4	d12
23	TPF4A-700-03-02-00	Правая часть верхней балки	1	
24	TPF4-200-11-01	Опорный вал	4	
25	GB91-86	Шкив вала	4	
26	GB97.2-85	Плоская шайба А	4	d10
27	TPF4-200-11-02	Пружина	4	
28	TPF4-200-11-04	Соединительная деталь	4	
29	TPF4-200-11-05	Соединительная деталь	4	
30	GB6170-86	Гайка	4	M10
31	GB97.2-85	Плоская шайба	4	d10
32	GB93-87	Пружинная шайба	4	d10
33		Шаровидная рукоять	4	
34	TPF4-400-07	Болт	8	
35	TPF4-400-01	Резиновая шайба	4	Резиновая
36	TPF4-400-02-00	Площадка	4	С креплением
37	TPF4-400-03	Адаптер-проставка (Низкий/Высокий)	4	

38	GB41-86	Гайка	8	M8
39	TPF4-400-05-00M	Поворотные плечи	2	С креплением
40	TPF4-400-06-00	Шпонка	4	С креплением
41	GB819-85	Винт с крестообразной головкой	4	M8x16
42	TPF4-400-04-00	Площадка	2	С креплением
43	TPF4-400-05K-00A(B)M	Поворотные плечи (Лев.,Прав.)	1 each	С креплением
44	GB5781-86	Шестигранный болт С	4	M8x15
45	GB6170-86	Гайка	4	M8
46	GB97.2-85	Плоская шайба	4	d8
47	GB93-87	Пружинная шайба	4	d8
48		Насос	1	
49	TPF4-500-08	Шайба	1	
50	TPF4-500-07	Гидравлическое соединение	1	
51	TPF4-500-04	Т-образный коннектор	1	
52	TPF4-500-12	Гидравлический шланг	1	Длина=1650
53	TPF4-500-06	Коленчатый переходник	2	
54	TPF4-500-02	Прямой наружный переходник	2	
55	TPF4-500-11	Гидравлический шланг	1	Длина=2850
56	TPF4-200-01-00	Суппорт на салазках	2	С креплением
57	TPF4A-200-12	Нейлоновый блок	16	Нейлон 1010
58	GB91-86	Шпонка	2	2.5x32
59	GB97.2-85	Плоская шайба	2	d20
60	TPF4-300-00	Соед.комплект тормоза	2	
61	TPF4-300-02	Натяжная пружина	2	
62	GB70-85	Винт с внутренним шестигранником	2	M6x30
63	TPF4-300-09	Пружина	2	
64	TPF4-300-05-01	Натяжной трос	2	
65	TPF4-300-05-02	Шланг шкива	4	
69	TPF4-500-01	Гидравлический цилиндр	2	
70	TPF4-100-14-02	Вал	2	
71	TPF4-100-14-01	Колесо ленивца	2	
72	GB8942-86	Пружинная шайба вала	2	d25
73		Вал	4	DU-SF-1 2520
74	TPF4-800	Цепь	2	
75	TPF4-900	Стальной трос	2	
76		Гайка	8	

Детализировка BRL-T4

№	Артикул	Описание	Кол-во	Примечание
1	TPF4-100-00A(B)	Соединит.комплект стойки (Лев.,Прав.)	2	1 на каждую
2	TPF4-100-10-05	Шкив	6	
3	GB894.1-86	Пружинная шайба вала	6	d25
4	TPF4-100-12GM	Крышка	2	
5	GB819-85	Винт с крестообразной головкой	4	M6x10
6	GB5781-86	Шестигранный болт С	8	M12x40
7	GB6170-86	Гайка	8	M12
8	GB97.2-85	Плоская шайба	8	d12
9	GB93-87	Пружинная шайба	8	d12
10	TPF4-100-13-01	Верхняя закрывающая пластина	2	С креплением
11		Втулка	6	DU-SF-1 2510
12	GB95-85	Плоская шайба С	2	d24
13	GB894.2-86	Пружинная шайба вала А	2	d25
13.1	TPF4B-600G	Защитная пластина	1	
13.2	GB70-85	Болт с внутренним шестигранником	4	M12x20
13.3	GB97.2-85	Плоская шайба	4	d12
14	TPF4-200-11-01	Опорный вал	4	
15	GB91-86	Шкив вала	4	
16	GB97.2-85	Плоская шайба А	4	d10
17	TPF4-200-11-02	Пружина	4	
18	TPF4-200-11-04	Соединительная деталь	4	
19	TPF4-200-11-05	Соединительная деталь	4	
20	GB6170-86	Гайка	4	M10
21	GB97.2-85	Плоская шайба	4	d10
22	GB93-87	Пружинная шайба	4	d10
23		Шаровидная рукоятка	4	
24	TPF4-400-07	Болт	8	
25	TPF4-400-01	Резиновая шайба	4	Резиновая
26	TPF4-400-02-00	Площадка	4	С креплением
27	TPF4-400-03	Адаптер-проставка (Низкий/Высокий)	4	
28	GB41-86	Гайка	8	M8
29	TPF4-400-05-00M	Поворотные плечи	2	С креплением
30	TPF4-400-06-00	Шпоночное соединение	4	С креплением
31	GB819-85	Винт с крестообразной головкой	4	M8x16
32	TPF4-400-04-00	Площадка	2	С креплением
33	TPF4-400-05K-00A(B)M	Поворотные плечи (Лев.,Прав.)	По 1 на кажд.	С креплением
34	GB5781-86	Шестигранный болт С	4	M8x15

35	GB6170-86	Гайка	4	M8
36	GB97.2-85	Плоская шайба	4	d8
37	GB93-87	Пружинная шайба	4	d8
38		Гидравлический насос	1	
39	TPF4-500-08	Шайба	1	
40	TPF4-500-07	Гидравлическое соединение	1	
41	TPF4-500-05	Коленчатый переходник	1	
42	TPF4-500-12	Шланг	1	Длина=1650
43	TPF4-500-06	Коленчатый переходник	1	
44	TPF4-500-02	Прямой наружный переходник	1	
45	TPF4-500-10	Шланг	1	Длина=2850
45.1	TPF4-500-03	Прямой наружный переходник	2	
46	TPF4-200-01-00	Суппорт на салазках	2	С креплением
47	TPF4A-200-12	Нейлоновый блок	16	Нейлон 1010
48	GB91-86	Шкив на валу	2	2.5x32
49	GB97.2-85	Плоская шайба	2	d20
50	TPF4-300-00	Тормоз	2	
51	TPF4-300-02	Натяжная пружина	2	
52	GB70-85	Болт с внутренним шестигранником	2	M6x30
53	TPF4-300-09	Пружина	2	
54	TPF4-300-05-01	Натяжной трос	2	
55	TPF4-300-05-02	Шланг шкива	4	
59	TPF4-500-01	Гидравлический цилиндр	2	
60	TPF4-100-14-02	Вал	2	
61	TPF4-100-14-01	Колесо ленивца	2	
62	GB8942-86	Пружинная шайба вала	2	d25
63		Вал	4	DU-SF-1 2520
64	TPF4-800	Цепь	2	
65	TPF4-900	Стальной трос	1	
66	TPF4-900	Стальной трос	1	
67		Гайка	8	



**Оператор не должен находиться в зоне подъема при работе подъемника.
Подъемник можно использовать только во взрывобезопасном помещении.
Только один человек может одновременно работать с подъемником.
Поднимать людей запрещено.
Пожалуйста, используйте расходное гидравлическое масло №46.
Сила сопротивления давлению не менее 3000PSI (>2.1кг/мм²)**

ВНИМАНИЕ